



Batimento de Quilha

Incorporação à  
Marinha do Brasil (MB)

Visita do Presidente  
Juscelino Kubitschek

1956

1958

1958

1957

1958

1967

Lançamento ao mar

1º pouso de aeronave de asa rotativa em um convés de voo, sendo o 1º navio da MB a executar pouso a bordo

Participação na IX Convenção Hidrográfica Internacional, em Mônaco

## FICHA TÉCNICA



**Construção:** Ishikawajima Heavy Industries, Tóquio, Japão

**Deslocamento:** 1.448 ton (padrão), 1.885 ton (carregado)

**Dimensões:** 77.90 m de comprimento, 12.03 m de boca e 3.70 m de calado

**Propulsão:** dois motores diesel de 10 cilindros em V, com potência de 1.550HP a 850rpm, acoplados a dois eixos com hélices de passo controlável de quatro pás com 2m de diâmetro e acionamento hidráulico

**Velocidades:** máxima de 14 nós, máxima mantida de 12 nós e de cruzeiro de 11 nós



# Navio Hidrográfico "Sirius" *"Escola de Hidrografia"*

**64 ANOS DE SERVIÇOS PRESTADOS  
À MARINHA DO BRASIL  
1958 - 2022**



Levantamentos Hidrográficos na Namíbia,  
gerando 1ª carta náutica feita pela DHN  
para outro país, sobre as proximidades  
do porto de Walvis Bay

Mostra de Desarmamento,  
após 843.666 milhas náuticas  
navegadas e 4.575 dias de mar

1995 1997

2022

1989

2016

1º Levantamento Hidrográfico na Barra Norte  
do Rio Amazonas, com uso inédito na  
MB de posicionamento por GPS

Condecoração com  
Ordem do Mérito Naval

**Equipamentos:** dois ecobatímetros para Hidrografia, um ecobatímetro para Navegação, ecobatímetros portáteis, duas lanchas hidrográficas, um guincho oceanográfico e uma sondareza

**Aeronaves:** pouso de Esquilo UH-12/13 e Bell IH-6, VERTREP com helicópteros do porte de até UH-14 e PICK-UP com helicópteros do porte de SH-3

Código Internacional de Chamada: PWQO

