

INFORMATIVO DA BASE DE HIDROGRAFIA DA MARINHA EM NITERÓI

BHMN News

ANO XI Nº 38 1º TRIMESTRE 2022



Aponte para o QR Code
para acessar a revista
no formato digital.

**Base recebe
seu novo
Imediato**



Seção de Odontologia realiza seu trabalho

SC Iris



A Seção de Odontologia da BHMN tem como objetivo principal realizar atendimentos periciais odontológicos aos militares inspecionados através da Junta Regular de Saúde. Aqueles que necessitam de tratamento clínico são prontamente agendados pela cirurgiã-dentista responsável pela inspeção. Vale ressaltar que os militares que não estão em dia com a saúde oral podem ter suas inspeções comprometidas. Então, é fundamental que o tratamento odontológico seja realizado antecipadamente ao término do prazo da Inspeção de Saúde do militar. Além disso, nossa equipe, que conta com três Cirurgiãs-Dentistas e dois Técnicos em Saúde Bucal, realiza atendimentos de urgência, reabilitação, prevenção e promoção de saúde oral. O militar interessado em agendar seu atendimento inicial de prevenção deve consultar nossos técnicos (HD) quanto à disponibilidade de datas e horários.

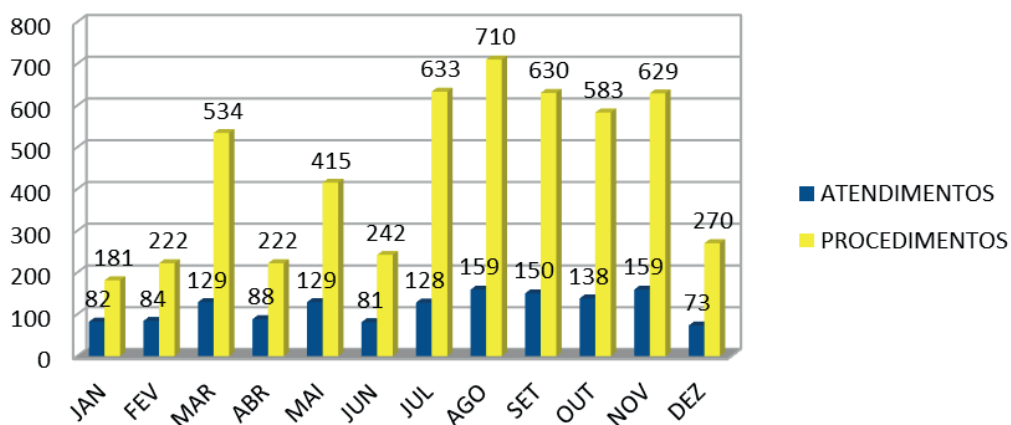
Em 2021, ainda sob os reflexos da pandemia de COVID-19, os atendimentos odontológicos foram reduzidos em alguns períodos do ano devido ao alto grau de contaminação dos aerossóis produzidos por nossos equipamentos, o que dissemina e espalha o vírus, se presente. Com o objetivo de promover maior segurança tanto a nossos pacientes quanto à nossa equipe, nesses períodos críticos, apenas os atendimentos de urgência/emergência e as perícias odontológicas foram mantidos. Para cada militar atendido por nossa equipe, diferentes tipos e quantidades de procedimentos são realizados. Em uma consulta é possível que mais de um procedimento seja realizado.

Os procedimentos elencados nas consultas são os de caráter clínico de atenção básica, como restaurações dentárias, cirurgias orais menor, prevenção, tratamento periodontal simples, radiografias unitárias, tratamento de infecções orais e manejo da dor. Os tratamentos odontológicos especializados são realizados na Odontoclínica Central da Marinha (OCM), através de apresentação de uma guia de encaminhamento. A Cirurgiã-Dentista responsável pelo tratamento clínico primário do militar é quem fornece essa guia para o atendimento especializado.

A equipe de Odontologia da BHMN tem o compromisso de garantir o acolhimento e o atendimento assistencial primário individualizado de cada militar do CNPA, seja na orientação, no tratamento ou no encaminhamento ao atendimento complexo.

Motivar nosso paciente ao autocuidado é a melhor forma de contribuir silenciosamente para a prevenção de agravos generalizados à saúde.

SEÇÃO DE ODONTOLOGIA - 2021
ATENDIMENTOS X PROCEDIMENTOS



Conjunto Habitacional da Ponta da Armação: um bom lugar para morar

SC Fonseca

O PNR, Próprio Nacional Residencial, é um bem imóvel de propriedade da União, destinado à residência temporária do militar e servidor civil da ativa, cuja ocupação se dá por permissão de uso. Os militares e civis que ocupam um PNR são chamados de “permissionários” de uma dessas unidades residenciais. Esses residentes pagam mensalmente uma taxa correspondente a 3% do soldo descontada diretamente dos vencimentos ou em boleto.

Os interessados em ocupar o PNR deverão fazer contato com a Administração do Conjunto Habitacional da Ponta da Armação (CHaPA) a fim de preencher a documentação necessária e requerer o cadastramento e a inclusão em lista de espera.

Atualmente, existe um total de 144 apartamentos sendo que 87 são ocupados por militares, 47 por servidores civis, 03 em fase final de reforma e 7 aguardando recursos para serem revitalizados. A distribuição é estabelecida de acordo com a disponibilidade sempre na ordem cronológica. Hoje, para que o permissionário seja contemplado, a duração na fila de espera é de aproximadamente dois anos.

Por fim, é inegável que os permissionários que usufruem dos PNR oferecidos pela BHMN desfrutam de elevada qualidade de vida, pois passam menos tempo no trânsito, tem mais tempo para si e para a família e, sobretudo, aumentam a produtividade no trabalho.



Qual a importância da Divisão de Saúde?

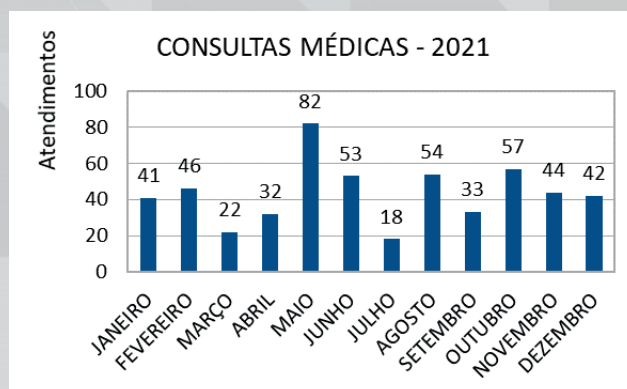
S0-EF Santana

A Divisão de Saúde da BHMN tem por atividade manter a higidez física da Força de Trabalho do Complexo Naval da Ponta da Armação (CNPA), em consonância com as diretrizes que visam a promoção e prevenção da saúde na Marinha do Brasil. Sua importância para o CNPA é relevante, pois por meio de suas atividades, possibilita manter as Forças de Trabalho das OM do Complexo sempre prontas e alocadas nas mais diversas frentes, tendo em vista a capacidade de desempenho do dever, de acordo com todas as limitações do ponto de vista da saúde.

Neste contexto, a Divisão desempenha as seguintes atividades: Junta Regular de Saúde; apoio irrestrito nos embarques de médicos aos navios da DHN; atendimento médico, odontológico, enfermagem de urgência/emergência para casos de baixa a média complexidade; e o controle de paiol próprio de medicamentos.

As consultas diárias não agendadas ocorrem basicamente pela demanda espontânea, em que se realiza o pronto atendimento do paciente. Também, a Divisão realiza procedimentos básicos como pequenos curativos, nebulização e administração de medicamentos.

Portanto, pode-se notar a importância dos profissionais de saúde que trabalham na manutenção da higidez física da Força de Trabalho do CNPA.



Avaliação Semestral de Praças

SO-EF Santana

A Avaliação de Pessoal é uma ferramenta indispensável para conhecer melhor a Força de Trabalho de uma Organização Militar. O Departamento de Administração semestralmente envia para o Comandante as avaliações feitas pelos Chefes de Departamentos e Encarregados de Divisões para que sejam ratificadas ou retificadas.

A finalidade de avaliar qualitativamente os militares proporciona ao avaliador conhecer melhor o seu pessoal e identificar militares que se destacam positiva ou negativamente no semestre, além de orientar os subordinados no que se refere aos seus atributos morais e profissionais e desempenho nas incumbências.

Assim, a avaliação individual é um método que permite analisar o progresso do esforço de militares. Atualmente, o efetivo de militares da BHMN é 352 e os que obtiveram nota excelente, no primeiro semestre de 2021, foram 212 e no segundo semestre foram 181, constatando que a BHMN possui em sua Força de Trabalho militares com um nível de comprometimento com a Instituição, exemplo que dever ser seguidos por toda a Força de Trabalho.

BH-30 realiza estudo da Tabela Mestre da Força de Trabalho

CC (AA) Solano

O Departamento de Administração da Base de Hidrografia da Marinha em Niterói tem por competência a elaboração das propostas de lotação de pessoal, bem como executar as atividades relativas à administração do pessoal militar e civil de acordo com a Tabela Mestre da Força de Trabalho (TMFT). Nesse contexto, no ano de 2021 foi concluído o estudo qualitativo/quantitativo da TMFT que teve como principal objetivo aprimorar a gestão de pessoal no que se refere às necessidades de força de trabalho para subsidiar o Comando na distribuição de pessoal.

Durante o estudo da TMFT conclui-se que a BHMN necessita de militares com especialidades específicas como ES, AD, GR, CN, CL e HN que atendam aos diversos setores da OM. A busca por essa força ideal de trabalho é fundamental para subsidiar a Diretoria de Hidrografia e Navegação, responsável pelo Setor de Distribuição de Pessoal, a fim de que militares dessas especialidades embarquem na Base e garantam a entrega de um trabalho com alto nível técnico.

Portanto, as atividades de mapeamento de processos e identificação das necessidades gerais da Força de Trabalho é uma ferramenta fundamental para que se possa efetuar um planejamento diário, colocando a pessoa certa no lugar certo.

Especialidade	Lotação	Efetivo
Escrita	12	4
Administração	18	4
Gráfica	39	17
Comunicações Navais	6	3
Contabilidade	5	1
Hidrografia e Navegação	10	7

BHMN apoia a Comissão de Planejamento e Coordenação da DHN



3ºSG-ED Campos

No dia 16 de junho de 2021, o Diretor de Hidrografia e Navegação designou, pela Portaria nº 93, oficiais e praças para constituírem a Comissão de Planejamento e Coordenação dos preparativos para a reforma do 3º andar da Casa D'Armas com o traslado do pessoal e do material aos locais que acomodarão os setores afetados pela reforma.

Nesse contexto, cabe ressaltar a relevante participação de militares da BHMN para compor a Equipe de Apoio na movimentação de condicionadores de ar, realização de desenhos arquitetônicos, instalação de divisórias e instalações elétricas prediais.

Assim, apoiado no lema da BHMN “Contribuindo silenciosamente para a grandeza da Hidrografia”, parabenizamos os militares envolvidos que não mediram esforços para cumprirem a missão.

Desenhos Arquitetônicos

3ºSG-DA Douglas Ferreira Campos

Desinstalação/Instalação de Condicionadores de Ar

SO-MO Paulo Roberto Martins

Instalações Elétricas Prediais

SO-EL Jeovane Costa de Souza

Instalação de Divisórias

SO-NA Mauricio Gonçalves Simões

Equipe da BHMN reavalia sua Tabela Mestre da Força de Trabalho (TMFT)

CMG (RM1) Nilberto



Em uma reunião ocorrida entre o Imediato, Chefes de Departamento e o Assessor para o Programa Netuno houve uma nova distribuição de funções na TMFT de modo que correspondam aos Números de Elementos Organizacionais (NEO) atribuídos à BHMN.

O propósito desse estudo é realizar o alinhamento de funções de acordo com o Regimento Interno da OM e colocar o homem certo no lugar certo. Após, o estudo foi encaminhado para a DHN para aprovação.

Você já usou a Junta de Saúde da BHMN?

SO-EF Santana

A importância do processo de Inspeção de Saúde (IS) para a Marinha do Brasil, vai além de viabilizar a entrada, permanência ou desligamento do SAM. Os serviços da Junta de Saúde, normatizados pela DGPM-406 – Normas Reguladoras para Inspeções de Saúde na Marinha (8ª Rev - Edição 2019), dá antes de tudo segurança ao processo que envolve a saúde da sua Força de Trabalho por meio das IS, as quais podem ser de ROTINA ou EXTRAORDINÁRIA, que são as determinadas por Autoridade Judiciária ou aquelas de interesse da Administração Naval não prevista na norma supracitada.

Atualmente, na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN) tem sido realizada apenas IS de rotina por Médico Perito Isolado (MPI) (engajamento, reengajamento, trienal e semestral). As IS que dependem de JUNTA de SAÚDE são encaminhadas para a Unidade Médica da Esquadra (UMESQ), tendo em vista a falta de médicos para realizá-las.

Para se instalar uma JUNTA de SAÚDE é necessário um número mínimo de 03 médicos, pois além das atribuições mencionadas ainda coordenam as atividades de saúde relativas às áreas assistencial, pericial e operativa das OM do Complexo Naval da Ponta da Armação.

Gestoria de Caixa de Economias na BHMN é encerrada

3ºSG-ML Fabiano

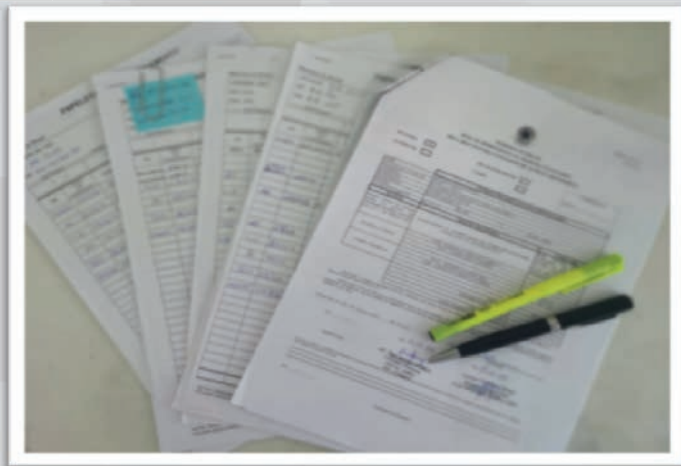
No exercício de 2019 em atendimento as determinações da Instrução Normativa da Secretaria do Tesouro Nacional (STN) em conjunto com a Circ. nº 02/2021 da DFM, acerca de encerramento de contas bancárias, surgiu a necessidade de conduzir um processo de centralização de contas de Caixa de Economias, no qual determinadas OM tiveram suas contas bancárias encerradas, tornando-se assim “Apoiadas”, e passaram a ter seu numerário concentrado por outra OM (Tesouraria), que no caso do CNPA é a BHMN.

Entendendo pelo encerramento da Gestoria de Caixa de Economias, foi publicada a Circ. nº 1/2022 da DFM que determinou o encerramento da Gestoria. Os recursos financeiros, antes administrados pela Gestoria de Caixa de Economias, passaram a ser empregados na Gestoria de Execução Financeira. Sendo assim, a última prestação de contas da Caixa de Economias da OM foi referente ao mês de dezembro de 2021 com a elaboração, em janeiro de 2022, da prestação de contas por término de gestão.



Auxílio Transporte na BHMN – valorizando a Força de Trabalho

1ºTen (RM2-CD) Thaís Martins



O auxílio-transporte é um benefício destinado ao custeio parcial das despesas realizadas com transporte coletivo municipal, intermunicipal ou interestadual nos deslocamentos realizados pelo servidor de sua residência para o local de trabalho e vice-versa, e deve ser utilizado somente para essa finalidade. Sendo um benefício corporativo e sabendo que o trajeto de casa até o trabalho é uma parte essencial da rotina do trabalhador, prover esse auxílio pode tornar seus colaboradores mais motivados, oferecendo praticidade e priorizando sua qualidade de vida. Diversas pesquisas apontam que o auxílio-transporte está entre os benefícios corporativos mais comuns e valorizados pelos colaboradores.

Na Marinha do Brasil, poderão ser beneficiários do Auxílio-transporte todos os militares ou servidores em atividade cujas necessidades estejam de acordo com os conceitos estabelecidos na SGM-302 – Normas sobre Pagamento de Pessoal na MB. Sendo assim, serão custeadas, parcialmente, as despesas com o transporte coletivo, mediante apresentação de Declaração do Beneficiário, após as averiguações e fiscalizações necessárias e aprovação do Titular da OM. Para verificar a conformidade das informações prestadas na Declaração de Concessão de Auxílio-transporte (DCAT) e demais documentos comprobatórios, uma comissão é nomeada.

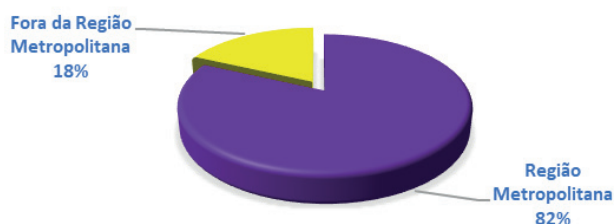
A CVDCAT (Comissão de Verificação de Declaração para Concessão de Auxílio-transporte) da BHMN é composta pela presidente, 1º TEN (RM2-CD) THAÍS MARTINS DE SOUZA, e pelos seguintes militares: SO-GR Renato Barbosa de Carvalho; SO-DT Nilson Sarmento Cavalcante; SO-AD Fábio José Nunes Santana; SO-ET Edson Barbosa da Silva Junior; 1ºSG-MR Jhoseh Reynaldo Patrício da Silva Guimarães; 2ºSG-BA Humberto Martins Gomes e 3ºSG-EF Jemerson Laurentino de Lima. A comissão se reúne sempre que necessário para realizar a análise das DCATs, de modo que o processamento das declarações ocorra de maneira célere. Identificadas quaisquer inconsistências, ocorre a devolução do processo ao solicitante para apreciação e/ou correção. Caso o parecer da CVDCAT seja favorável, a declaração será encaminhada ao Agente Fiscal e, posteriormente, ao Ordenador de Despesas para finalização do processo. A CVDCAT vem atuando junto ao OD tanto na melhoria da gestão do benefício (análise, fiscalização, implementação, comprovação e pagamento) quanto na ampliação das regiões exequíveis para o deslocamento diário.

Hoje, a BHMN possui 294 militares em sua Força de Trabalho, com 43% deles recebendo o auxílio-transporte, sendo 9% para fora da Região Metropolitana. Todas as declarações apresentam-se com atualização de 2021 em dia e a atualização 2022 deverá iniciar no 2º trimestre.

AUXÍLIO TRANSPORTE X FORÇA DE TRABALHO



REGIÃO METROPOLITANA X FORA DA REGIÃO METROPOLITANA



Militares da OM realizam Curso de Natação de Resgate do Complexo Naval da Ponta da Armação

S0-EP Modesto

No dia 9 de março os candidatos ao curso de Natação de Resgate do Complexo Naval da Ponta da Armação tiveram adestramento de apneia dinâmica e estática na piscina da Base Naval do Rio de Janeiro com o 3º SG-EP Ricardo Bahia que foi Recordista Mundial do Guinness Book em 2010 na modalidade de apneia estática com o tempo de 20' 21" (vinte minutos e vinte e um segundos) sem respirar após ter inalado oxigênio puro. Ricardo Bahia é lotado no Centro de Educação Física Almirante Adalberto Nunes (CEFAN) e atleta de alto rendimento do Programa Olímpico da Marinha (PROLIM).

Em fevereiro, foi campeão do Open Brasil de Apneia na prova de apneia dinâmica com nadadeiras percorrendo 159m submerso e conquistando o recorde nacional na modalidade.

Cabe ressaltar que 5 militares do CNPA lograram êxito e foram aprovados nos testes físicos para o início do curso no mês de março. A Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN) está representada pelo 3ºSG-MR Carvalho. Também merece destaque a equipe de profissionais de Educação Física da BHMN que estiveram presentes em todo o treinamento: S0-EP Marcio, S0-EP Modesto e 1ºSG-EP Lessa, contando com a importante contribuição do 1ºSG-AR(MAUT) Veloso.

Parabéns a todos pelo empenho! BZ



Abastecimento e Retirada de Resíduos Oleosos

3ºSG-TE Jéssica Duarte

Durante o 1º trimestre de 2022, a Assessoria de Engenharia e Meio Ambiente coordenou as fainas de Abastecimento e Retirada de Resíduos Oleosos dos navios atracados no PIRF. A principal tarefa da Assessoria é fiscalizar as atividades, executando as ações que se fizerem necessárias à proteção do meio ambiente, com ênfase no combate à poluição ambiental. Para isso, é necessário o lançamento de barreiras de contenção e o acompanhamento durante toda a atividade. No 1º trimestre, foram realizados os seguintes acompanhamentos:

Dia	Fainas de Abastecimento	Quantidade
16/02/2022	NHoF Alte Graça Aranha	105.000 L
03/03/2022	AvPqHo Asp Moura	5.000 L
17/03/2022	AVB Pollux	5.000 L
18/03/2022	AvPqHo Asp Moura	10.000 L
Dia	Fainas de Retirada	Quantidade
18/03/2022	AvPqHo Asp Moura	7.200 L



Coleta Seletiva realizada no Departamento Industrial Gráfico da BHMN

3ºSG-TE Jéssica Duarte

Em parceria com as Cooperativas Recooperar e Coopquitungo a Base de Hidrografia da Marinha em Niterói realiza a coleta seletiva de resíduos descartados que foram gerados pelas Organizações Militares do CNPA, tais como: papéis (jornais, revistas, folhas de caderno, caixas em geral, aparas de papel e etc.), plásticos (plásticos em geral), vidros (garrafas diversas de vários formatos e cores), metais (latas de alumínio, folha de flandres, ferro, cobre, latão e bronze) e resíduos de óleo saturado de cozinha.

O Departamento Industrial Gráfico da BHMN o departamento que mais gera resíduos de papel, em virtude de suas atividades que são regularmente recolhidos pelas Cooperativas.

Nesse 1º trimestre, foram coletados 450 Kg de papel branco I, 836 Kg de papel branco II, 2.158 Kg de papel branco IV e 154 Kg de papel misto.



Término da Construção da Rede de Drenagem no acesso ao CNPA



3ºSG-TE Jéssica Duarte

A Base de Hidrografia da Marinha em Niterói vem somando esforços para proporcionar melhorias aos militares e servidores civis que servem no Complexo Naval da Ponta da Armação. Dentre as diversas obras de melhorias que estão em andamento foi concluído no dia 27 de janeiro de 2022 a Construção da Rede de Drenagem no acesso ao CNPA.

A Construção da Rede de Drenagem é de suma importância para que em dias chuvosos não acumule águas pluviais na entrada de acesso ao CNPA o que dificultava, antes da obra, o trânsito tanto de pedestres, quanto de veículos no CNPA. Tal serviço também era muito solicitado nas diversas pesquisas realizadas pela Ouvidoria da OM.



O BH-112 - Seção de Armazenamento de Material Náutico

SO HN (RM-1) Tadeu

O BH-112, Seção de Armazenamento de Material Náutico, é o setor que tem a função de gerenciar o fornecimento, guarda e controle de estoque de material SJ “T” existente na MB e que trabalha em conjunto com o setor FOLHA “N” que é responsável pelo guarda, controle e fornecimento, por empréstimo dos diversos equipamentos náuticos utilizados pela MB.

O paiol tem a primícia de atender, na medida do possível, as demandas das OM de acordo com a disponibilidade do estoque.

Recentemente, a BHMN enviou para o exterior vários equipamentos oceanográficos dos Navios Polar Almirante Maximiano, Navio Apoio Oceanográfico Ary Rongel, Navio Hidroceanográfico Cruzeiro do Sul e Navio Hidroceanográfico Faloreiro Almirante Graça Aranha, para a Calibração e manutenção na SEA BIRD Eletcronics USA, fabricante dos mesmos. Este procedimento foi realizado em conjunto com o Centro de Operações Aduaneiras da Marinha e Comissão Naval Brasileira em Washington.

Com isso, otimizou-se a prontificação dos referidos equipamentos para futura Comissões.



A Base de Hidrografia da Marinha em Niterói é a Organização Militar responsável pela impressão das cartas náuticas em papel, sendo a venda e a distribuição realizadas pela Empresa Gerencial de Projetos Navais, através do site www.cartasnauticasbrasil.com.br.

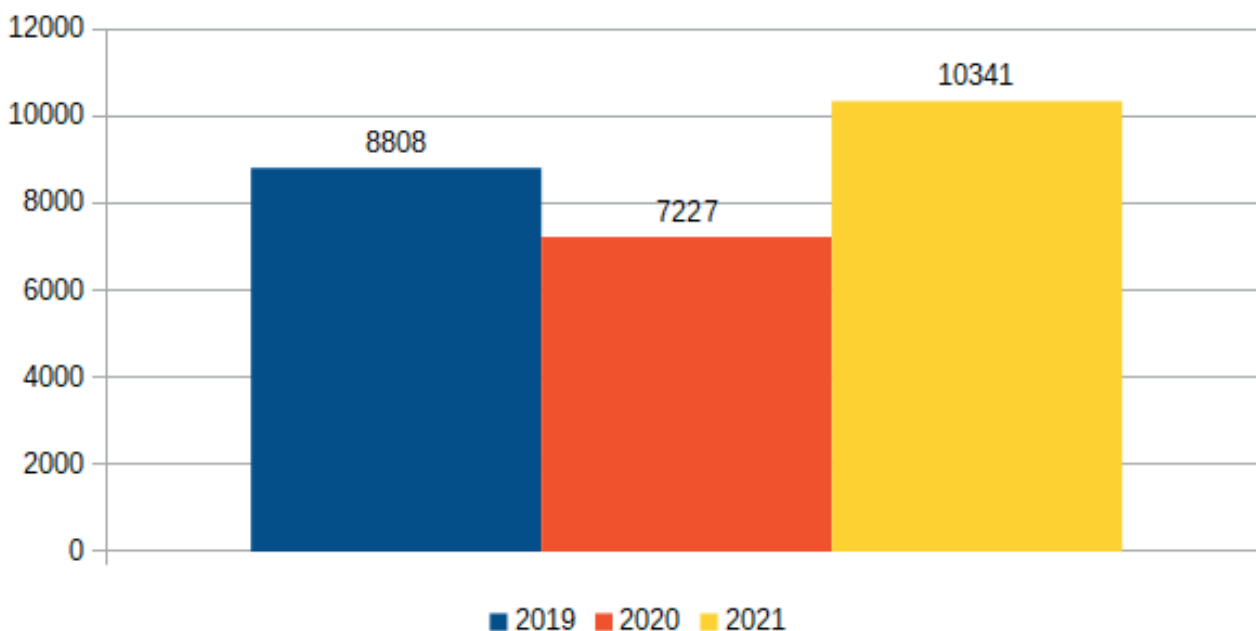
A Seção de Impressão por Demanda (Plotter) é responsável, dentro da BHMN, por imprimir e fornecer as cartas náuticas que são vendidas para os clientes da empresa EMGEPRON e para Organizações Militares, principalmente aos navios.

A loja virtual visa facilitar a aquisição das cartas e publicações náuticas para empresas de navegação e navegantes em geral, no Brasil ou no exterior.

Atualmente são seis(06) plotter's da marca HP modelo DESIGNJET Z6800 para a Impressão de cartas por demanda.

Nossa equipe é formada pela CC(RM3-T) Gabriela Nery (Encarregada), 3°SG-DT Lucas Lima (supervisor), CB-HD (RM2) Juliana (auxiliar), CB-HN Rossi (auxiliar), CB-ET Wallace (auxiliar) e CB-EL Peclat (auxiliar da seção de mapoteca).

Cartas Náuticas Vendidas





A Mapoteca Nacional é um setor vital do Departamento de Material e Serviços Náuticos (BH-10). O setor é responsável por receber as publicações náuticas oriundas da gráfica (BH-40), armazená-las e também por distribuir este material para os clientes da EMGEPRON e para toda a Marinha do Brasil.

O Setor tem a função de concentrar todos os pedidos da EMGEPRON e da MB, e lançar toda a saída de publicações/cartas náuticas do estoque.

A MAPOTECA possui muitas publicações essenciais a navegação, como por exemplo o DN-5 (Almanaque Náutico), DG-6 (Tabuas das Marés), DH1-III (Roteiro Costa Sul), DH18-8 (Lista de Sinais Cegos), dentre outros.

O Setor ainda acumula a função de expedição, enviando os pedidos para as diversas OM da MB fora de sede.

Quantitativo de cartas náuticas e publicações que saíram entre 2019 e 2021:

Ano	BHMN/EMGEPRON CARTAS	BHMN/EMGEPRON PUB.
2019	10404	4488
2020	7282	4568
2021	11374	5825

A Base encaminha para a DHN o PEO-BHMN 2022 - 2027

CMG (RM1) Nilberto

Pelo Ofício nº 63/22, em 18 de março a BHMN encaminhou para aprovação pela DHN o Planejamento Estratégico Organizacional 2022-2027.

Esta atualização do PEO da OM coincidiu com a aprovação do PEO-DHN pela Diretoria Geral de Navegação estando assim alinhado aos Objetivos Estratégicos do seu COMIMSUP.

Após a aprovação do documento, caberá a Assessoria para o Programa Netuno a divulgação do planejamento pelos diversos setores da OM.

Trabalho da Execução Financeira

1ºTen Lilian Nicoli

A Execução financeira significa realizar as despesas previstas no orçamento público, seguindo os três estágios presentes na Lei nº 4.320/64: empenho, liquidação e pagamento. Ela representa o fluxo de recursos financeiros necessários à realização efetiva dos gastos dos recursos públicos para a realização dos programas de trabalho definidos, onde o recurso é dinheiro ou saldo de disponibilidade bancária e crédito é dotação ou autorização de gasto ou sua descentralização.

A execução do orçamento, sancionado pela Lei Orçamentária Anual (LOA), inicia-se após a publicação do Decreto de Programação Financeira. Em consequência, o Ministério da Defesa (MD) consolida a sua programação financeira e informa os limites de pagamento ao Comando do Marinha para atender as despesas do exercício e de restos a pagar.

E todos os anos na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói é realizado o PAR (Programa de Aplicação de Recursos) para que o Comandante da Base tome conhecimento das despesas e possa priorizar o que será adquirido/contratado ao longo do ano.

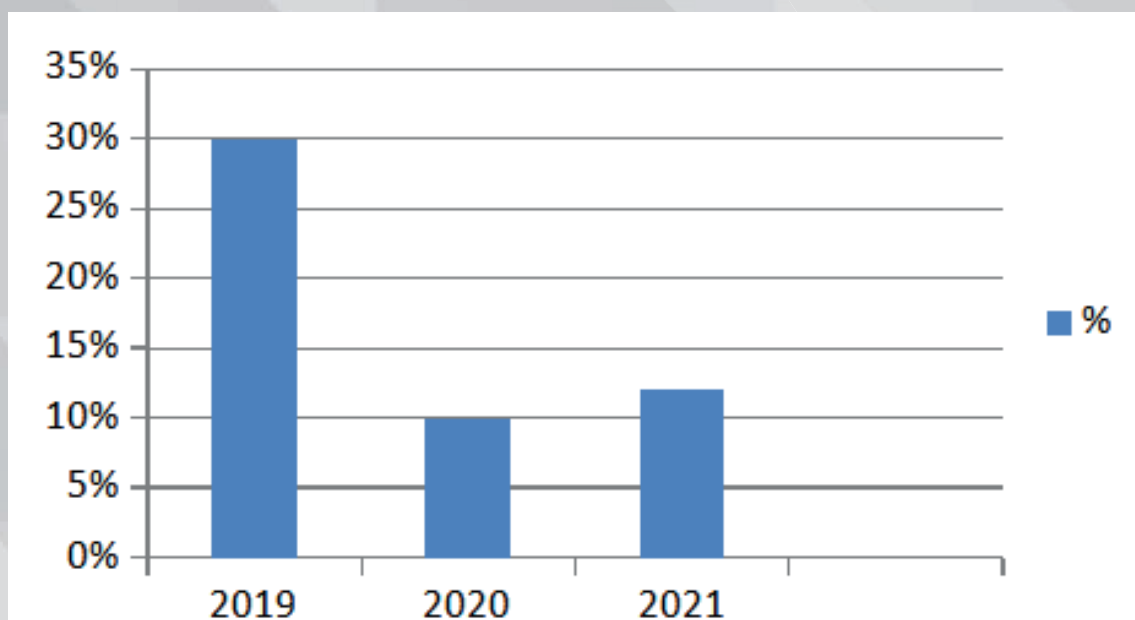
Para esta análise criteriosa do Comando os setores devem informar as despesas a serem realizadas com os recursos orçamentários, identificar a natureza de despesa relacionada ao item que se pretende contratar, de acordo com o Plano de Contas disponibilizado pela MB, informar uma descrição clara e sucinta do item, de modo que se identifique inclusive se a despesa se trata de material ou serviço, a quantidade e o valor. Após serem classificadas estas despesas o PAR é apresentado ao Comandante da BHMN. Este planejamento é essencial para que a OM consiga administrar com eficiência seus recursos disponíveis.

Além do PAR, também existem o RAPA e o QNNA que são relatórios que auxiliam e apoiam o Plano Diretor.

O Relatório de Acompanhamento do Plano de Ação (RAPA) que visa demonstrar a execução orçamentária e financeira das metas prioritárias que foram contempladas com recursos no presente Plano de Ação, considerando a visão Gerente de Meta, ou seja, baseando-se nas ações internas de responsabilidade do Setor DGN. Este relatório é enviado ao Plano Diretor na DHN para que eles possam acompanhar os empenhos das ações internas Lima e Golf que foram efetivamente empenhados e o Quadro das Necessidades Não Atendidas (QNNA) onde são identificadas e analisadas as necessidades de aquisição e manutenção/reparo da OM que não foram atendidas naquele trimestre e o impacto do não atendimento.

Demonstrativo de Recebimento de Recursos Orçamentários Anual em reais.

	2019	2020	2021
Recebido	689.546,16	3.774.429,67	3.680.484,17
Solicitado	2.322.000,00	37.613.796,00	30.265.874,00



Oficinas de Materiais Náuticos

A Importância para a Segurança da Navegação na Marinha do Brasil

SO-EL Peter

As Oficinas do Departamento de Material e Serviços Náuticos (BH-10) da BHMN, realizam trabalhos de reparo em materiais SJ”T”. Consciente da importância para a segurança da navegação desse material, os profissionais deste setor trabalham com seriedade e comprometimento. Composta por Militares e Servidores Civis, as oficinas são integradas pelos Setores de:

Seção de Controle de Reparo de Material SJ”T”



Nela o material é recebido e enviado para reparo ou aferição através de Pedido de Serviço (PS), mensagem ou correio eletrônico. Este setor enviará a mensagem de orçamento para a OM (cliente), solicitando a indicação de recurso e é aberto uma Ordem de Serviço (OS) identificando o equipamento e a oficina responsável pelo reparo. Após conclusão do serviço o equipamento volta para a triagem e expedição, para elaboração de Laudo de Baixa caso não for viável o reparo.

Quando reparado ou aferido é retirado pelo cliente (OM NA SEDE) ou enviado para Seção de Armazenamento e Fornecimento (Paio) e este procede o envio (OM FORA DE SEDE). Este setor também faz o controle do agendamento de compensação de agulha magnética, qualificação de militares, fornecimento de dados para o indicador de desempenho das oficinas. O SC Rusival, SO EL Peter e o SO ET Gonçalves coordenam e administram todos os processos no controle operacional desse setor.

Oficina de Relojoaria

Este trabalho minucioso e de muita precisão é necessário em um ambiente calmo, silencioso e sem interferências. O servidor civil Mendes há anos tem este ofício e vem deixando nosso tempo mais exato através dos relógios de antepara quartzo e os mecânicos. O SC se dedica bastante e gosta do que faz sendo um dos profissionais mais requisitados quando se trata de relógios e cronômetros. Sua presteza, dedicação e experiência o faz ser conhecido em nossa Marinha.



Oficina de Meteorologia

Esta oficina trabalha no reparo, aferição e comparação, desmontagem, pintura ou polimento, limpeza, lubrificação, ajuste e regulagem, verificação da máquina, curvatura, partes móveis, câmara e elementos sensíveis dos anemômetros de mastro e portáteis, barômetros aneróides, higrôtermógrafo, microbarógrafo e pluviógrafo. Os servidores civis Jorge e Amaral dividem a referida oficina no trato destes importantes equipamentos numa demanda anual de aferição e manutenção, com entusiasmo e dedicação.



Oficina de Agulha Magnética

Esta oficina trabalha na manutenção e reparo de agulhas magnéticas: desmontagem de aros, junta de vedação, vidro, solução, flutuador das agulhas, tratamento da cuba, da rosa dos ventos, da carga magnética dos ímãs do flutuador, aguçamento do estilete e troca da safira quando necessário (partes componentes da agulha). O servidor civil Jerônimo com uma vasta experiência em agulhas magnéticas, juntamente com o servidor civil Eduardo, trabalham com competência e profissionalismo neste equipamento tão importante de auxílio à navegação e tem sua oficina aberta aos alunos do Centro de Instrução e Adestramento Almirante Radler de Aquino (CIAARA), prestando assessoria aos profissionais de hidrografia das OM da MB quando o procuram.



Oficina de Metalurgia e Torno

Também conhecida como oficina de precisão, ela é equipada com maquinário de solda, torno, furadeira de bancada, ferramentas de corte, polimento, esmeril, jateamento e pintura. Na oficina o SO Washington e o SG Martins desmontam, pintam, lubrificam, regulam, fazem ajustes, confeccionam peças e acessórios, fazem o polimento e limpeza mecânica e apoiam de fato todas as OM e setores que necessitarem de seus serviços. Dedicados e motivados desempenham com excelência os serviços. Desde quando embarcou o SO Washington tem superado as expectativas dos serviços executados nesta oficina.



Visita técnica do Servidor Civil Amaral nas OM fora de sede

Em novembro de 2021, foi solicitado pelo Comando da Flotilha de Mato Grosso - (Ladário) a visita técnica do Servidor Civil Eduardo do Amaral Gonçalves para aferição e reparo dos anemômetros de mastro, anemômetros portáteis e barômetro aneróides. Os equipamentos de meteorologia são calibrados e reparados no local economizando tempo e recursos, sem a necessidade do envio dos equipamentos para as oficinas do BHMN-10.



Lancha Estrela Guia

S0-M0 Lameira

A Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN) possui em sua dotação, na Seção de Marítima, a lancha Estrela Guia. Tendo como função principal prestar apoio ao Diretor de Hidrografia e Navegação em seus deslocamentos diários, a fim de dar maior brevidade no cumprimento das diversas atividades inerentes ao cargo que exerce, e executar apoio a outras OM em formaturas e eventos, transportando autoridades Militares e Civis, quando solicitado, a BHMN envida esforços para manter este importante meio.

Em busca de um maior reconhecimento aos militares da OM, busca-se na Força de Trabalho aqueles que possuem um melhor desempenho para comporem a tripulação da Lancha.



Seção de Eletrônica do BH-10 completa 15 anos



SO-ET Gonçalves

Em Dezembro de 2005 embarca na BHMN o SG-ET Gonçalves, sendo designado para o Departamento de Material e Serviços Náutico com a finalidade de dirimir problemas nos Equipamentos Hidroceanográficos que trafegam entre os Navios Hidrográficos e a Seção de Armazenamento do BH-10. Após um ano se familiarizando com esses equipamentos, ele apontou a necessidade de se criar uma oficina de eletrônica voltada para dar um suporte técnico mais adequado. Dada as restrições orçamentárias, a oficina foi montada com material de baixa do CADBEM das OM do CNPA, vindo a compor 90% da estrutura da oficina e começando a operar a partir de 27 Março de 2007. Como primeiro efeito percebido, as atividades da oficina geraram além de um aumento efetivo nas prestações de serviços, uma enorme economia com reparos realizados “in loco” dispensando seu envio para o exterior. Na sua trajetória

a Seção de Eletrônica, encabeçada pelo SO-ET Gonçalves, veio a prestar importantes serviços para a hidrografia e um pouco além. Citando as mais relevantes: apoio técnico a primeira aula do Apoio Oceanográfico (APOC), apoio ao CIAARA com a manutenção e reparo em campo, bem como na instrução de manutenção aos alunos do CAHO e AP-HN em 1º escalão nos Levantamentos Hidrográficos de Final de Curso (LHFC), apoio ao Centro de Hidrografia em suas diversas áreas e projetos como GLOSS, PNBóia e levantamentos volantes, preparação, manutenção e reparo do Sonar de Varredura Lateral (Sidescan Sonar) para o SAR, manutenção e recondicionamento de equipamentos descontinuados, apoio no Curso de Levantamentos Hidrográficos da International Hydrographic Organization (IHO) para Membros das Marinhas Estrangeiras e reparo do indicador e sistema do Anemômetro Ultrassônico do Navio-Escola Sagres de Portugal com recursos próprios, contribuindo no reforço e estreitando os laços entre as Marinhas. Sem falar na instrução informal de muitas praças ET sobre a eletrônica na hidrografia, uma vez que no currículo ET não existem equipamentos hidroceanográficos e nem suas Ciências são mencionadas.

Como planejamento há a perspectiva de reforma das bancadas e estrutura da seção, trazendo-a para o século 21, bem como uma reformulação dos processos da seção se adequando à atual lotação.

Aos oficiais e praças ET e HN que contribuíram com a oficina e ao SO-ET Gonçalves, que dedicou metade da sua carreira à hidrografia, o mais sincero agradecimento e admiração por todo incansável esforço que reflete no lema da Seção: “Reparar, às vezes destruir. Mas apoiar sempre”.



Desembarque do SO-ET Silva Junior

SO-ET Gonçalves



O Suboficial ET Silva Jr embarcou na Seção de Eletrônica do Departamento de Material e Serviços Náuticos em 15 de abril de 2019 vindo do Navio Aspirante Moura. Tendo seu contato com a Hidrografia no Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM), o SO-ET Silva Jr assimilou de forma extremamente rápida as fainas e atividades da Seção vindo a ser um dos seus principais reparadores e instrutores. Contribuiu enormemente recondicionando o marégrafo Thalimedes, polias SE200, manutenção e reparos do MARWIN-31, circuito de recepção de sinal DGPS dos Rastreadores DLV-3 e GTR-G2 (descontinuados), bem como participado do Levantamento Hidrográfico de Final de Curso.

Em 14 de Dezembro de 2021, para expandir seus horizontes profissionais no Centro de Operações Espaciais galgando mais um degrau em sua carreira, desembarcou da BHMN o SO-ET Silva Jr. A BHMN, BH-10 e a equipe ET agradecem imensamente todo o esforço e contribuições que o SO-ET Silva Jr proporcionou. BZ!

A importância das viaturas da BHMN

CB-MO Alves

A Base de Hidrografia da Marinha em Niterói possui um total de 24 viaturas em sua dotação, para o cumprimento das rotinas de bordo e em apoio às OM do CNPA.

Dentre as diversas missões executadas, destacamos duas de importância singular: O Levantamento Hidrográfico de Final de Curso (LHFC) em apoio ao CIAARA e o apoio ao TRE de Niterói, onde viaturas da BHMN são utilizadas no transporte de urnas e de pessoal.

No ano de 2021 foram efetuados 645 atendimentos pela Seção de Transporte Terrestre, de variados tipos em cumprimentos das tarefas designadas.

A Base conta com o uso do caminhão de bombeiros para combate a incêndio nas imediações do CNPA, ambulância para o socorro de pessoal, caminhão Munck para executar fainas de peso e caminhão prancha para transporte de viaturas, sendo estes alguns exemplos das 13 viaturas que operam no dia a dia agregando valor para o bom cumprimento da missão dada.

Adestramento de Dispensa Eletrônica



3°SG-SC Barbara

Aos 14 dias do mês de fevereiro de 2022, foi realizado, na sala de reuniões da Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN), o primeiro adestramento acerca do Sistema de Dispensa Eletrônica, instrumento de contratação previsto na Lei 14.133/2021 – Nova Lei de Licitações.

Conduzido por militares da Divisão de Obtenção da BHMN, o adestramento contou com a presença de militares das Organizações Militares Apoiadas, situadas no Complexo Naval da Ponta da Armação (CNPA), e teve como objetivo a transmissão de orientações iniciais e padronização de procedimentos afetos à utilização do sistema.



A Diretoria de Hidrografia e Navegação tornou-se sede do Escritório Regional de Validação de Cartas Náuticas Eletrônicas para a América Latina (LA-RENC) vinculado ao International Center for Electronic Navigational Chart (IC-ENC) em 21 de junho de 2015. O LA-RENC está instalado nas dependências do BHMN-10 e recebe o suporte administrativo da BHMN e o suporte de TI do CLTI do CHM.

A missão do LA-RENC é fornecer serviços a baixo custo aos 47 Escritórios Hidrográficos membros do IC-ENC de forma que suas ENC's estejam em conformidade com os padrões internacionais, consistentes em todo o conjunto de dados global e prontamente disponíveis para uso. Isso é, para que o transporte marítimo possa navegar com segurança, eficiência e confiança, garantindo que outros usuários marítimos estejam usando os mesmos dados aprovados.

A validação se dá por uma série de testes e verificações aplicados às cartas eletrônicas considerando a forma como os dados hidrográficos são compilados (padrão S-57 e S-58) e avaliando quaisquer não-conformidades que possam impactar prejuízos ao navegante. Ao final do processo é produzido um relatório em inglês com todas as informações de correção dos erros encontrados e como corrigi-los.

O LA-RENC realiza prioritariamente a validação das cartas eletrônicas produzidas pelos países da América Latina, auxiliando os serviços hidrográficos durante a produção de suas ENC's e na compreensão dos relatórios de validação, dando suporte aos países inclusive em língua espanhola e inglesa.

Atualmente, o LA-RENC é formado pelos seguintes militares:

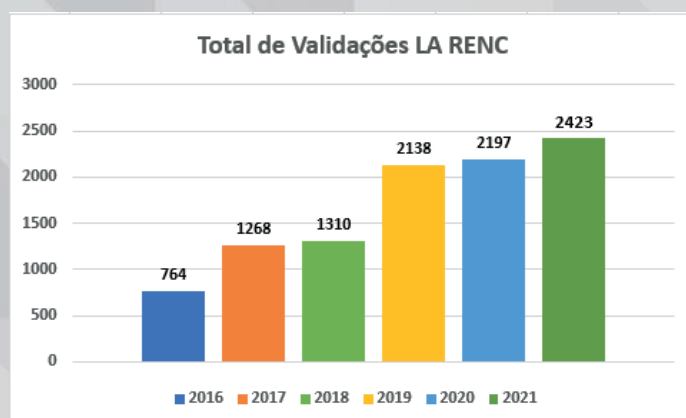
Gerente: CMG (RM1) Nickolás Roscher

Gerente Técnico: CT (EN) Ana Mileze

Validador: SO-CN (RM1) Isaías

Validador: 3° SG-SC Bruna Pinheiro

Ao longo dos anos o número de validações aumentou consecutivamente mesmo nos períodos de Pandemia. Até março de 2022 já realizou 10450 validações.





No dia 8 de março, a Base de Hidrografia da Marinha em Niterói prestigiou suas militares e servidoras civis pelo dia internacional da mulher.

Neste dia tão especial foram enaltecidos os valores femininos para esta instituição, materializando o reconhecimento do Comandante da BHMN à força de trabalho feminina através de uma singela lembrança e café da tarde, organizado pelo BH-20.

Além das palavras do CMG EDUARDO ALMEIDA, o corpo feminino foi agraciado com as palavras do Capelão, 1° Tenente Gareli Almada que citou Provérbios 31-10:

“Mulher virtuosa, quem a achará? O seu valor excede o de rubis.”

A Base de Hidrografia da Marinha em Niterói parabeniza a todas pelo estimado dia.

252° Aniversário da Intendência da Marinha

3°SG-SC Barbara



Aos três dias do mês de março de 2022, o Corpo de Intendentes da Marinha completou seu 252° aniversário. Em alusão à data especial realizou-se, no Espaço Amyr Kiffer, uma singela cerimônia, seguida de uma breve confraternização.

O evento contou com a presença dos Oficiais Intendentes das Organizações Militares do Complexo Naval da Ponta da Armação, servidores civis e militares, oficiais e praças, dos demais Corpos e Quadros da Marinha, que, incessantemente, trabalham nas atividades

de intendência, com o compromisso de prestar o melhor serviço à Diretoria de Hidrografia e Navegação, e contribuiu sobremaneira para o estreitamento de laços e fomento ao espírito de corpo.

Parabéns à Intendência da Marinha pelos seus 252 anos de história!

A intendência nunca há de esmorecer!

Como está o consumo de água da BHMN?

SO-MA (SB) Ramos

A importância da água está intrinsecamente presente em nossas consciências. Contudo, alguns hábitos fazem com que passe despercebido o desperdício desse elemento essencial a todas as nossas atividades.

O CNPA, atualmente, possui em operação duas Cisternas e dois “Castelos”, em um total máximo de 545 m³, para armazenar e distribuir água potável para os diversos prédios do Complexo e, principalmente, abastecer nossos meios navais, mantendo-os a um nível de prontidão adequado para suas missões. O abastecimento desse volume d’água é garantido pela Concessionária Águas de Niterói que é realizado em dias alternados.

O gerenciamento do recebimento e distribuição de água no CNPA é ponto vital e estratégico, no qual cada indivíduo tem sua parte nesse processo. Nesse contexto, o levantamento de consumo de aguada feito entre 2017 a 2021 mostrou que houve decréscimo de 15% no consumo médio anual (gráfico 1). Entretanto, no fechamento da média deste primeiro trimestre em relação ao quarto trimestre do ano passado, percebeu-se um aumento de consumo de aproximadamente 4%.

Se por um lado existem um número definido de fatores responsáveis pela variação do consumo, mensuráveis, tais como as demandas dos Navios Hidrográficos, as demandas dos prédios habitáveis e das Oficinas do complexo; por outro, existem inúmeros outros, muitas vezes imensuráveis, que contribuem para o aumento desse consumo, dentre os quais cabe ressaltar os seguintes:

- Instalações hidráulicas antigas o que dificulta a manutenção dessas instalações e a falta da consciência coletiva para a economia desse recurso natural.

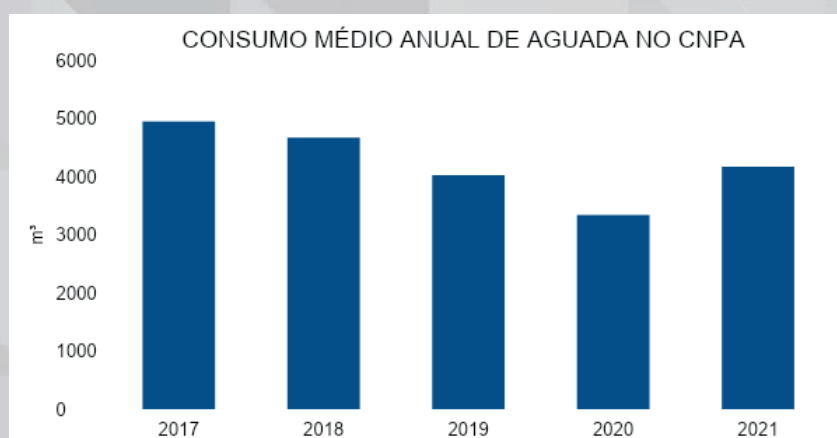
A ORDEM INTERNA N° 50-11 da BHMN estabelece procedimentos para que sejam evitados desperdícios e gastos desnecessários de água potável e regulamenta a adoção de medidas corretivas e preventivas no controle do consumo do sistema de Aguada do CNPA, tais como a Organização e uniformização dos Procedimentos.

Dentre os procedimentos contidos nessa OI, destacam-se alguns, como:

- a) Adotar medidas corretivas e preventivas, visando a possibilitar maior racionalidade no consumo de água;
- b) Intensificar campanha sobre economia do consumo de água;
- c) Informar imediatamente ao CAV qualquer detecção de vazamento ou desperdício de água;
- d) Verificar o completo fechamento das torneiras após o uso, sem que haja gotejamento das mesmas; e
- e) Fechar as torneiras enquanto se ensaboar durante o banho, escovar os dentes ou se barbear e abrir apenas para enxaguar, dentre outros.

Essas e outras medidas contribuirão para uma significativa redução do consumo de aguada. A Seção de Reparos e Aguada, vem incessantemente, ao longo desse período mantendo o Sistema de Aguada em condições de operação para atendimento do Complexo, através de verificações constantes nos principais reservatórios do Complexo e atuando prontamente nas situações que demandam ações rápidas, a fim de evitar mais desperdício.

Assim, a soma da responsabilidade individual do consumo consciente, da atitude coletiva colaborativa direcionada ao não desperdício e das manutenções periódicas da Seção de CAV da BHMN, resultará na diminuição do uso desse recurso precioso e consequentemente na redução da conta a ser paga.



Processamento de Receitas da Base como OMPS-E em 2021 e 2022

SC Renata Santos



A Seção de Controle e Processamento de OMPS (BH-211) tem como principal missão emitir e controlar o faturamento da OMPS junto aos clientes que solicitaram pedidos de serviço ao Departamento Gráfico (BH-40) e ao Departamento de Serviços e Equipamentos Náuticos (BH-10) da BHMN. Ademais, também é responsável por emitir faturas referentes à cessão de uso da cantina, dos gastos com ramais telefônicos, energia elétrica, água e esgoto das OM apoiadas.

Ao solicitar a prestação de serviços, a OM cliente deve indicar recursos para pagamento à OMPS, por meio de uma alteração de crédito nos sistemas SIPLAD/SIAFI, no Plano Interno “ROMEO”. Diariamente, a Seção contabiliza as receitas auferidas e realiza gestões junto às OM clientes, para atendimento das faturas com pagamento pendente. No ano de 2021, a BHMN gerou aproximadamente R\$ 1.600.000,00 em receitas como OMPS-E, a partir do fornecimento de documentos náuticos, itens gráficos e prestação de serviços de reparos em equipamentos de SJ “T”. No primeiro trimestre de 2022, essas receitas já ultrapassam o montante de R\$ 265 mil reais.

Componentes da OM participam do Conversa Netuno

CMG (RM1) Nilberto

Em janeiro de 2022, a Diretoria de Administração da Marinha realizou o Conversa Netuno no lugar do tradicional simpósio bianual de práticas de gestão, o evento “Conversa Netuno” é uma série de apresentações de militares e civis da MB, selecionados previamente, em caráter de voluntariado, organizados em vídeos com duração de 10 a 20 minutos.

O evento teve o formato “online”, com interações entre os inscritos (gamificação), inclusive com distribuição de prêmios aos mais engajados!

Vários membros da Força de Trabalho da BHMN tiveram oportunidade de participar do Conversa Netuno aperfeiçoando o conhecimento individual sobre o Programa Netuno.



Palestra sobre a evolução da sistemática de utilização de Sobras Lícitas e do Suprimento de Fundos (SF)

CT (IM) Aline Luz



No dia 14 de fevereiro, a DFM proferiu no auditório da DHN uma palestra a respeito das mudanças ocorridas na sistemática de disponibilização e utilização das sobras lícitas de rancho. Compareceram à apresentação os Vice-Diretores, Imediatos e gestores das OM do CNPA. O assunto principal do encontro concentrou-se nas possibilidades de utilização de Suprimento de Fundos (SF) para atendimento às despesas emergenciais das OM, antes amparadas com recursos da extinta Caixa de Economias.

O Suprimento de Fundos constitui-se de uma autorização de execução orçamentária e financeira por uma forma diferente do trâmite normal de empenho. Trata-se de um tipo de adiantamento, empenhado em nome de um militar/servidor da OM, que se utilizará do Cartão de Pagamento do Governo Federal (CPGF) para pagamento de despesas que, pela sua excepcionalidade, não possam se subordinar ao processo normal de aplicação, isto é, não seja possível o empenho direto ao fornecedor ou prestador do serviço, precedido de licitação ou sua dispensa.

Entretanto, apesar do caráter célere dessa ferramenta, sua utilização deve observar determinadas condições: as despesas abrangidas deverão ser de pequeno vulto, eventuais ou para atender necessidades que devam ser feitas em caráter sigiloso, além de obedecer os mesmos princípios que regem as demais aquisições da Administração Pública – legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência, bem como o princípio da isonomia e da aquisição mais vantajosa para a Administração Pública. Com a utilização do SF por meio de um CPGF busca-se obter agilidade, controle e modernidade na gestão de recursos provisionados a cada OM.



Base de Hidrografia recebe seu novo Imediato



CMG (RM1) Nilberto

Designado pela Portaria nº 2073/2021, da Diretoria de Pessoal Militar da Marinha, o CF Leandro dos Santos Novaes apresentou-se na Base de Hidrografia em março de 2022.

Após a sua apresentação, pode o CF Novaes ter uma ideia de como funciona administrativamente a OM por intermédio de palestras proferidas pelos Assessores e Chefes de Departamento que mostraram as principais realizações e as dificuldades enfrentadas pelos setores.

No dia 15 de março o CF Novaes assumiu a Imediatice da OM em cerimônia presidida pelo CMG Eduardo Almeida, Comandante da BHMN, que desejou sucessos ao novo Imediato em sua comissão.

Assessoria para o Programa Netuno realiza adestramento para os recém-embarcados

CMG (RM1) Nilberto



Como prática anual, em 25 de março, no Auditório da DHN, foi realizada a palestra sobre os principais tópicos do Programa Netuno para os militares que embarcaram recentemente.

No início do adestramento é realizada uma dinâmica de grupo onde cada um se apresenta dizendo de qual OM procedem, qual a função que assumiram na Base e qual o seu conhecimento sobre o Programa Netuno, o Programa de excelência da Marinha.

Nessa ocasião, são apresentados os conceitos de Missão, visão de futuro, valores da OM, Planejamento Estratégico, Plano de Melhoria de Gestão, Plano de Gerenciamento de Riscos e Lista de Verificação P-10.

Após a disseminação dos conceitos é realizado um teste de conhecimento para verificação dos conceitos assimilados. Ao final, como forma de motivação para os presentes, foram sorteados alguns brindes de relações-públicas para aqueles que estavam presentes.

Nível	Nº de acertos ao teste aplicado	Quantidade de Militares
Excelente	14 à 12	5
Muito Bom	11 à 8	4
Satisfatório	7 à 4	2
Insatisfatório	3 à 0	0
Total		11

BHMN realiza a sua Auto Avaliação 2022

CMG (RM1) Nilberto

Em virtude de sua Inspeção Administrativo-Militar que ocorrerá no segundo semestre, a OM realizou a sua Auto Avaliação.

Estavam presentes o Imediato, os Chefes de Departamento e os Assessores para o Programa Netuno e o de Controle Interno. Como era de se esperar, devido ao COVID-19, várias práticas de gestão não puderam ser realizadas a contento tendo a sua pontuação sido de 863 pontos.

Como acompanhamento a BHMN possui o seguinte histórico de avaliações:

1ª autoavaliação - 11JUL2012	569 pontos
1ª validação pelo COMINSUP - 24ABR2013	610 pontos
2ª autoavaliação - 05JUN2014	804 pontos
2ª validação pelo COMINSUP - NOV2014	811 pontos
3ª autoavaliação - 20MAR2016	821 pontos
3ª validação pelo COMINSUP - AGO2016	833 pontos
4ª autoavaliação - 15MAI2018	883 pontos
4ª validação pelo COMINSUP - 08AGO2018	889 pontos
5ª autoavaliação - SET2020	947 pontos
5ª validação pelo COMINSUP - NOV2020	931 pontos
6ª autoavaliação - 24FEV2022	863 pontos

BH-30 recebe o Troféu Departamento Gestão

CMG (RM1) Nilberto

Em 11 de março houve a passagem do troféu do Departamento de Apoio para o Departamento de Administração. Esta prática é regulamentada pela Ordem Interna nº 01-01.2-05A-2021 onde o Departamento que mais se destaca nas diversas tarefas afetas ao Programa Netuno recebe pontuações que são somadas ao final do ano. Esta é a maneira de incentivar aos militares e servidores civis a participarem com entusiasmo das tarefas realizadas pela Base.

BH-10	BH-20	BH-30	BH-40	BH-50
85	149	266	106	223



Militares e Servidora Civil recebem Diploma de Destaques na Gestão

CMG (RM1) Nilberto

A BHMN sempre busca maneiras de incentivar e valorizar a sua Força de Trabalho nas práticas de Gestão realizadas. Sendo assim, através da observação diária dos Chefes de Departamento e Assessores, ao final de cada ano são escolhidos aqueles que dentre à Força de Trabalho mais colaboraram e mais se envolveram nas ações realizadas com relação aos critérios e fundamentos do Programa Netuno. Em 2021 foram destaques os seguintes componentes:

CF (RM1-T) Valdir Luis Gomes;
CC Marcio Cardoso de Araújo;
CC (AA) Francisco Solano Barbosa Câmara;
CT (IM) Aline Luz de Oliveira Ferreira;
CT (EN) Fernanda da Rocha Chames;
CT (RM2-EN) Jônathas Malaguth Costa;
SO-AD 87 Marco Antônio Barbosa de Albuquerque;
SO-CN 06 Mauro César dos Santos Souza;
1º SG-MI Marcelo Lemos da Silva;
2º SG-BA Jean Cláudio Teixeira Lima;
3º SG-EF Paulo dos Santos Ribeiro Júnior;
3º SG-DA Douglas Ferreira Campos;
3º SG-AM Francisco José Aniceto dos Santos Filho;
3º SG-MI Laís Madeiros Siqueira Carvalho;
CB-GR 16 Valter Luiz da Silva Santos; e
SC Almerinda Salgueiro dos S. Ferreira.



SOS Petrópolis

CT (CD) Luciana

A Diretoria de Assistência Social da Marinha (DASM), diante do desastre ambiental ocorrido em Petrópolis que vitimou tantas pessoas, solicitou que os Núcleos de Assistência Social se organizassem junto as OM assistidas para arrecadar donativos aos desabrigados. O NAS/DHN visando uma arrecadação diversificada de donativos, dividiu entre as OM do CNPA os itens a serem arrecadados. A BHMN ficou responsável por arrecadar itens de higiene pessoal e utensílios para alimentação de crianças, principalmente mamadeiras. A tripulação da BHMN se mobilizou e diversos itens foram arrecadados.



Urna de Sugestões percorre os Departamentos da OM

CMG (RM1) Nilberto

Seguindo a prática anual, em março, a Assessoria para o Programa Netuno preparou a URNA de Sugestões para percorrer os Departamentos e receber as sugestões, críticas e elogios da Força de Trabalho dos diversos setores.

As mais importantes sugestões serão elencadas e levadas ao conhecimento dos componentes do Conselho de Gestão os quais decidirão, em conjunto, aquelas que poderão ser aplicadas.



BHMN realiza Pesquisa de Clima Organizacional 2022 com inovação

CMG (RM1) Nilberto

Em 22 de março, a BHMN iniciou a sua Pesquisa de Clima Organizacional com uma inovação na prática através da iniciativa de utilizar o Google Forms o que permite a obtenção de gráficos que facilitam a realização de um relatório circunstanciado além da facilidade para que a Força de Trabalho (FT) possa responder as perguntas formuladas. Ao final da pesquisa são realizadas 4 perguntas em aberto o que permitem que a FT possa expressar a sua opinião e as mais importantes sejam levadas para apreciação do Conselho de Gestão.



Pesquisa de Clima Organizacional

BASE DE HIDROGRAFIA DA MARINHA EM NITERÓI

O comprometimento de todos na conquista da excelência em gestão

Contribuindo Silenciosamente para a Grandeza da Hidrografia



EDITORES:

CMG (RM1) NILBERTO SILVA DA CRUZ

3ºSG-AM FRANCISCO J. ANICETO DOS S. FILHO

CB-GR VALTER LUIZ DA SILVA SANTOS

PROJETO GRÁFICO E EDITORAÇÃO:

3ºSG-AM FRANCISCO J. ANICETO DOS S. FILHO

CB-GR VALTER LUIZ DA SILVA SANTOS

CB-GR JOÃO GABRIEL DA SILVA

BASE DE HIDROGRAFIA DA MARINHA EM NITERÓI

DEPARTAMENTO INDUSTRIAL GRÁFICO