

Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF) sofrerá reformulação em seu sistema de abastecimento de combustíveis

Em 19 de janeiro último foi realizada, no Edifício Sede da Petrobras, no Rio de Janeiro, a assinatura de Acordo de Cooperação entre a Marinha do Brasil, a Petróleo Brasileiro S.A. (PETROBRAS), a Universidade Federal do Rio Grande (FURG) e a Fundação de Apoio à Universidade do Rio Grande (FAURG) para reformulação do sistema de abastecimento de combustíveis da Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF).

O Acordo, com duração prevista de quatro anos e investimentos de R\$ 3 milhões, tem por objetivo a implementação dos subsistemas de monitoramento de transferência de combustível, de proteção contra vazamentos e de purificação e filtragem de óleo; e o desenvolvimento e a instalação de um sistema de abastecimento de óleo combustível por meio de dutos, de forma a substituir o sistema atual e tornar o processo mais rápido e seguro.

A Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF)

A EACF, situada na baía do Almirantado, marca a presença brasileira na Antártica.

Inicialmente, foram instalados oito módulos em contêineres de aço conjugado, de 6m x 2,5m x 2,5m, de construção inteiramente nacional e que podiam abrigar 12 pessoas, entre pesquisadores e pessoal de apoio.

Atualmente, a Estação é composta por mais de 60 módulos, entre alojamentos, laboratórios, oficinas, sala de estar, enfermaria, cozinha, biblioteca, paióis, sala de comunicações, sala de ginástica e um heliponto, perfazendo uma área construída



Da esquerda para direita: o Dr. João Carlos Brahm Cousin, Reitor da Universidade Federal do Rio Grande; Contra-Almirante Marcos José de Carvalho Ferreira, Secretário da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (SECIRM) e Dr. Paulo Roberto Costa, Diretor de Abastecimento da PETROBRAS.

Tal iniciativa possibilitará alçar a operação de transferência e monitoramento de combustíveis ao estado da arte, além de assegurar o atendimento aos requisitos de segurança e prevenção, tão necessários ao delicado ecossistema daquela região.

O projeto do sistema de abastecimento foi concebido pela PETROBRAS, utilizando dutos flexíveis retráteis flutuantes, com 500 metros de comprimento e vazão de 50.000 litros/hora, que farão a ligação entre os navios de apoio e a EACF. A execução de toda a

obra, na Estação, ficará a cargo do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro.

Representando a Marinha do Brasil, e na qualidade de gerente do PROANTAR, esteve presente à cerimônia de assinatura do Acordo o Secretário da CIRM, Contra-Almirante Marcos José de Carvalho Ferreira. A PETROBRAS, parceira de primeira hora do PROANTAR, foi representada pelo Dr. Paulo Roberto Costa, seu Diretor de Abastecimento, e a Universidade Federal do Rio Grande, pelo seu Reitor, o Dr. João Carlos Brahm Cousin.

