

## SECIRM PROMOVE REUNIÃO COM MINISTÉRIO DA DEFESA (MD), MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO (MEC) E COORDENAÇÃO DE APERFEIÇOAMENTO DE PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR (CAPES), A FIM DE DAR CONSECUÇÃO ÀS ATIVIDADES DO PPG-MAR

No dia 06 de março de 2007, foi realizada uma reunião nas dependências da SECIRM com representantes do MD, MEC, CAPES e membros do Comitê Executivo de Consolidação e Avaliação de Grupos de Pesquisa e Pós-Graduação em Ciências do Mar (PPG-Mar), que coordenaram, em 2006, a elaboração da Proposta Nacional de Trabalho (PNT) do referido Comitê. Os principais objetivos do evento foram:

- estabelecer parcerias entre as instituições;
- aprimorar o Edital Pró-Amazônia Azul, com a especial colaboração do MD, o qual deverá ser reeditado ainda no 1º semestre de 2007;
- reiterar o interesse do MD de integrar o Comitê Executivo do PPG-Mar;
- solicitar recursos para 2007 ao MEC e à CAPES, a fim de dar consecução às atividades previstas na PNT do PPG-Mar; e
- apresentar as principais realizações do PPG-Mar, em 2006, com o aporte de recursos recebidos do MEC e da CAPES, conforme a seguir:

- elaborada Proposta Nacional de Trabalho (PNT);
- definido o conceito de Ciências do Mar, único no país; e
- criado o portal [www.cienciasdomarbrasil.com.br](http://www.cienciasdomarbrasil.com.br).



*Representantes do MEC, CAPES e MD em reunião na SECIRM*

Ao final do encontro, houve a sinalização positiva do MEC e da CAPES em atender ao pleito de destaque de crédito financeiro para a SECIRM, em 2007.

## EXPERIÊNCIA COM TRANSPORTE DE CONTAINERES E TANQUES PARA EACF FOI BEM SUCEDIDA

A continuidade das obras de revitalização da EACF e da substituição dos tanques de combustível exigiu o transporte de grande quantidade de material, superior à capacidade de carga do Navio de Apoio Oceanográfico “Ary Rongel”.

A solução encontrada foi transportar o material necessário em containeres, embarcados em Navios Mercantes, para as cidades de Punta Arenas e Ushuaia, em dezembro/06 e janeiro/07, respectivamente.

A primeira etapa constou do embarque de quatro containeres ISO de 20' e de três tanques de óleo combustível, fabricados no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, para a cidade chilena de Punta Arenas, em dezembro de 2006. Posteriormente, esse material foi embarcado no “Ary Rongel” e seguiu para a EACF em 07 de janeiro de 2007. Aproveitou-se a oportunidade para fazer retornar ao Brasil cinco containeres de 20' carregados com entulho resultante das obras de revitalização.

Na segunda etapa, foram embarcados seis containeres no Porto de Sepetiba com destino à cidade argentina de Ushuaia. Esses containeres foram recebidos no início de fevereiro naquela cidade e embarcados no “Ary Rongel” com destino a EACF. Da mesma maneira que ocorreu em Punta Arenas,



aproveitou-se para trazer ao Brasil os containeres enviados na primeira etapa à EACF agora carregados com material inservível, oriundo da EACF.

O êxito da experiência permitiu que fosse transportada uma quantidade de material equivalente a duas viagens do “Ary Rongel”, tornando possível que as obras de revitalização, programadas para mais três anos, sejam concluídas até setembro de 2007.