

INFORMATIVO DOCCM

Rio de Janeiro, 08 de junho de 2014
Ano 6 - Nº 6

Diretoria de Obras Civas da Marinha



ANOS DE REALIZAÇÕES

**CONSTRUINDO
A MARINHA
DO FUTURO**

EDITORIAL

Permanente e comprometida com o lema "construir hoje, em sólidos alicerces, a Marinha do Futuro", a DOCM aplica sua força de trabalho nas frentes estratégicas da MB.

Gerenciando os principais empreendimentos em obras civis, trabalhamos permanentemente focados na ampliação, manutenção e aprimoramento do patrimônio imobiliário de nossa Força. Nesse sentido, a DOCM busca contribuir para que tenhamos uma Marinha de Guerra à altura do Brasil que pretendemos.

Para cumprirmos tal propósito, contamos com a competente dedicação de nosso Corpo Técnico.

Tenham uma boa leitura!

Colégio Naval

Continuam em curso as obras de contenção das encostas do Morro do Bonfim, no Colégio Naval.

Essas obras têm como propósito estabilizar o talude através das técnicas de cortina atirantada e serviços de revestimento vegetal e drenagem.

As estruturas de contenção estão concluídas e o sistema de captação e encaminhamento das águas pluviais está em execução.

A DOCM está gerenciando o contrato e fiscalizando a execução dos serviços em pauta, cujo prazo de conclusão é junho do corrente ano.



Escola Naval

Foram iniciadas, em novembro de 2013, as obras de construção do Centro de Treinamento de Tiro Esportivo da Escola Naval (CTTE-EN) com área total construída de 2.968,95 m². As referidas obras consistem na construção de um complexo de estandes de tiro e treinamento para carabina, pistola *standard* e pistola de ar, incluindo ainda em suas instalações um moderno sistema de simuladores de tiro eletrônico.

O CTTE-EN está inserido no contexto dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016 e será utilizado para o treinamento da equipe brasileira de tiro.

A DOCM está prestando assessoramento técnico na fiscalização das obras em questão, que têm conclusão prevista para o 2º semestre do corrente ano.



Estaleiro e Base Naval (EBN) e Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB)

Após a prontificação da UFEM em 2013, foram intensificados os trabalhos de construção do Estaleiro e da Área Sul da Base Naval. As obras de infraestrutura encontram-se adiantadas, tendo sido prontificados os cais 6, 7, 8, 11, 12, 13 e Auxiliar. O prédio principal (*Main Hall*), os prédios administrativos e oficinas de apoio do Estaleiro de Construção dos submarinos já se encontram com suas estruturas sendo celeremente erguidas, com previsão de conclusão para o próximo mês de outubro.



Técnicas construtivas modernas, tais como o emprego de formas deslizantes, que viabilizaram a construção do castelo d'água da Área Sul em curto espaço de tempo, e o reforço de subsolo com *jet-grouting*, aliadas à utilização de materiais de elevada qualidade, como as estruturas metálicas revestidas com tintas intumescentes e acabamento em epóxi, tornam a obra um centro de referência para a engenharia civil no contexto de desenvolvimento do país.

Equipamentos de grande capacidade também são fundamentais para a consecução das metas do cronograma de execução. Exemplo dessa envergadura é a mobilização de um guindaste de esteira treliçada, com capacidade para 400 toneladas, capaz de erguer a 50 metros do solo, os módulos da cobertura do prédio principal que pesam, cada um, aproximadamente 45 toneladas.

Neste ano, foram também iniciadas as obras na Base Naval Sul, incluindo parte da área de aterro hidráulico e construção de algumas edificações, como o Prédio dos Simuladores, para treinamento das futuras tripulações dos submarinos.



Odontoclínica Central da Marinha

Encontram-se em andamento as obras de ampliação e reforma do prédio da Odontoclínica Central da Marinha, na área do Com1ºDN.

As referidas obras têm o intuito de aumentar a capacidade de atendimento das instalações existentes, para melhor apoiar a Família Naval, proporcionando aos pacientes e profissionais que ali servem, instalações modernas e que integrem os mais recentes avanços na odontologia.

Após a conclusão das obras, a área construída da OCM será aumentada em 90%, passando a contar com acréscimo de 38 consultórios, além de moderno auditório, salas de aulas e setores administrativos, incremento do setor radiológico, incluindo um tomógrafo, novas instalações de gases medicinais, condicionamento de ar, detecção e combate a incêndio, subestação de energia elétrica com gerador e elevador panorâmico.

A DOCM está gerenciando o contrato e fiscalizando a execução dos serviços, que têm conclusão prevista para o ano de 2015. Durante o corrente ano serão prontificados 52 consultórios, radiologia, CPD, SECOM, vestiário e elevador.



Complexo Naval de São Pedro da Aldeia

Continuam em bom ritmo as obras de ampliação e adequação do hangar do 1º Esquadrão de Helicópteros Anti-Submarino (HS-1), localizado no Complexo Naval de São Pedro da Aldeia – RJ, que irá abrigar as novas aeronaves MH-16 já adquiridas pela Marinha do Brasil.

A primeira fase das obras ocorreu no hangar II, hangar II½ e no prédio anexo e foi concluída em fevereiro do corrente ano.

A segunda fase das obras ocorre no hangar III e tem conclusão prevista para junho de 2014.

A DOCM vem prestando assessoria técnica no que tange à fiscalização das obras em questão.



Estação Antártica Comandante Ferraz

Entre os dias 20 de fevereiro e 30 de março de 2014, a DOCM realizou os serviços de fiscalização do contrato referente à execução de sondagem geotécnica em solos e rochas e execução de ensaios *in situ* e em laboratório, visando ao reconhecimento do subsolo no local destinado às novas instalações da Estação Antártica Comandante Ferraz.



Depósito de Combustíveis da Marinha no Rio de Janeiro

A DOCM vem prestando assessoria técnica na elaboração da Especificação Técnica para o reparo do Tanque "P" no Depósito de Combustíveis da Marinha no Rio de Janeiro.

O Tanque "P" possui 38,2 metros de diâmetro e tem uma capacidade de armazenamento de, aproximadamente, 16 milhões de litros de Óleo Diesel Especial.

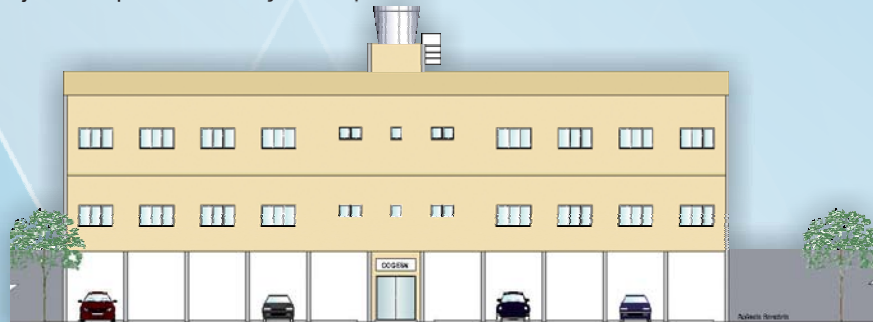


Devido ao longo tempo em operação, foram observados recalques em seu costado, gerando deformações elevadas em sua base. Assim sendo, há necessidade de recomposição de sua base e o renivelamento do costado, garantindo-se, desta forma, a operação segura do equipamento.

Para possibilitar tal procedimento, o tanque será erguido do solo através de estruturas de içamento projetadas exclusivamente para este serviço.

Coordenadoria-Geral do Programa de Desenvolvimento de Submarino com Propulsão Nuclear (COGESN)

A DOCM elaborou o projeto básico para a construção de um novo Edifício de Escritórios para a COGESN no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro. O empreendimento, uma edificação com dois pavimentos em estrutura metálica, tem como objetivo ampliar as instalações daquela Coordenadoria-Geral.



Unidade Integrada de Saúde Mental

A DOCM elaborou Projetos de Engenharia para adequação das redes aéreas de distribuição de baixa e média tensão da Unidade Integrada de Saúde Mental, a fim de oferecer uma melhor confiabilidade no fornecimento de energia elétrica. Os Projetos contemplaram ainda a reforma da subestação de entrada, a substituição de grupo gerador de energia e infraestrutura para atendimento aos novos sistemas de climatização do setor de Emergência e das Unidades 1, 2 e 3 da OM.



Centro de Instrução Almirante Wandenkolk

A DOCM elaborou o estudo preliminar de arquitetura e está desenvolvendo o projeto básico referente à Reforma e Ampliação da Cozinha e dos respectivos setores de apoio, Refeitórios e Divisão de Municciamento do Centro de Instrução Almirante Wandenkolk. O objetivo da modernização é adequar as instalações ao aumento do número de Guardas-Marinha nos próximos anos e à necessidade de implementar medidas que atendam ao Regulamento Técnico de Boas Práticas em Segurança Alimentar.

Batalhão de Controle e Comando e Batalhão de Controle Aerotático e Defesa Antiaérea

A DOCM está elaborando o estudo preliminar para a construção das novas instalações do Batalhão de Controle e Comando e do Batalhão de Controle Aerotático e Defesa Antiaérea. O projeto ora em desenvolvimento visa adequar as instalações dos respectivos batalhões em função do aumento de efetivo do CFN, além da aquisição de novos meios de Detecção, Defesa Antiaérea e Aeronaves Remotamente Pilotadas, decorrentes do Plano de Articulação e Equipamento da MB (PAEMB).

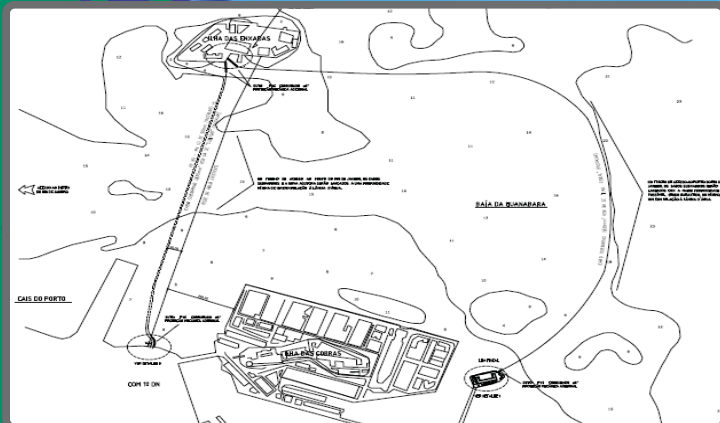
AMAZÔNIA AZUL[®]

o patrimônio brasileiro no mar

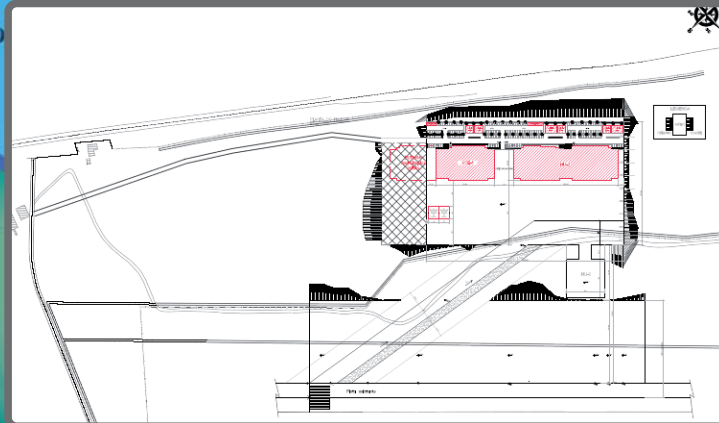


www.mar.mil.br
Venha navegar com a
Marinha na Internet

PROJETOS CONCLUÍDOS EM 2013



Lançamento de Cabos Elétricos e Adequação das Subestações - CIAW



Construção de Novos Hangares para abrigar aeronaves de asa fixa do Esquadrão VCE-1 e helicópteros do Esquadrão HU-2 - BAENSPA

OBRAS CONCLUÍDAS EM 2013



Reforma de Telhados - ERMRJ



Construção de Heliponto em Itaóca/ES - BFNIF



Modernização do Laboratório de Aulas Práticas (LAP) - CIAAN



Construção de Galpão para Carros de Combate - BtIBIdFuzNav

DIRETORIA DE OBRAS CIVIS DA MARINHA
Ed. Barão de Ladário - Rua 1º de Março nº 118, 15º
Centro / RJ - CEP 20010-000
www.docm.mb



Editor:
CF (RM1-EN) Mauro Acher Levy Chahon
Redação e Revisão:
1ºTen (RM2-EN) Juliana Mussalam
Projeto Gráfico e Diagramação:
Programador Emílio Alexandre Frossard