

INFORMATIVO MARÍTIMO

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS



XVI Simpósio de Segurança do Navegador Amador



Diretoria de Portos e Costas

MARES & RIOS
seguros e limpos



Acesse o site da Diretoria de Portos e Costas

www.marinha.mil.br/dpc/

Expediente



O Informativo Marítimo é uma publicação editada pela Diretoria de Portos e Costas. Suas edições podem ser acessadas através da página da DPC na Internet. A reprodução total ou parcial deste Informativo está autorizada desde que mencionada a origem.

Inf. Mar. Rio de Janeiro | V. 29 Nº 1 | P. 1 - 16 | fev/abr 2019 | ISSN 1806-6887 |

Diretor: V. Alte. Roberto Gondim Carneiro da Cunha

Assessora de Comunicação Social: CF (T) Maria Emília Padilha

Jornalista Responsável: 1º Ten (RM2-T) Roberto P. Leme

Colaboradores: Servidor Civil Mauro Soares, Funcionário Civil Vinícius Feher Pinto Ferreira, Jornal Pelicano e as ComSoc dos Distritos Navais, Capitânias, Delegacias e Agências que contribuíram com esta edição

Revisão Geral: CF Roberto Pita Lopes Medeiros, SC Nathália Rose Nery

Projeto Gráfico: 2º SG (MR) Leonardo Campello da Rosa

Diagramação: 2º SG (MR) Leonardo Campello da Rosa, MN (RM2) Pedro Henrique Diniz Chagas

Capa: XVI Simpósio de Segurança do Navegador Amador, que ocorreu no Colégio Naval em Angra dos Reis.

NESTA EDIÇÃO 

Autoridade Marítima

05. Diretor-Geral de Navegação participa do projeto "Marinheiro por um dia"
05. AgTramandaí promove ações sustentáveis
06. Capitânias do Grupo Nordeste reúnem-se em Natal-RN
07. DPC e Petrobras promovem curso sobre operação Ship to Ship
08. Marinha participa de celebração pelo Dia Mundial da Água
09. Marinha cria Agência em Oiapoque, no Amapá
10. DPC e Tribunal Marítimo estreitam laços
10. Marinha participa de reunião sobre apoio marítimo e cabotagem

Comunidade Aquaviária

12. Marinha participa do XVI Simpósio de Segurança do Navegador Amador
13. Despedida ao navegador
14. Porta-contêiner viaja pela primeira vez com biocombustível sustentável
14. Docas com novos Diretores Presidentes

Notícias Internacionais

15. Marinha participa de celebração no Uruguai
15. Brasil participa de reuniões na IMO

Ensino Profissional Marítimo

16. CIAGA reinaugura sala de navegação
17. EFOMM inicia ano letivo
17. CIAGA celebra 48 anos
17. Dia do ComCA

Entre em contato

<https://www.marinha.mil.br/dpc/>
dpc.faleconosco@marinha.mil.br

Sugestões, comentários ou críticas serão muito bem-vindos!

MENSAGEM DO DIRETOR



É com imensa satisfação que os convido a navegar em mais uma edição do nosso Informativo Marítimo, agora editado exclusivamente em plataforma digital. Como não poderia deixar de ser, nossa reportagem de capa destaca o XVI Simpósio de Segurança do Navegador Amador, evento que tem a importante missão de difundir a mentalidade marítima e transmitir conhecimentos sobre a segurança da navegação. Infelizmente este foi o último Simpósio organizado pelo experiente navegador Carlos Brancante ou "Almirante" Brancante, como carinhosamente era chamado por seus amigos. Há algumas semanas, esse genuíno Homem do Mar foi navegar em outras águas. Com pesar, a Marinha do Brasil lamenta a perda de um grande Marinheiro e solidariza-se com a família e todos que o amavam.



A vida segue e a segurança da navegação continua sendo motivo de eterno cuidado por parte da Autoridade Marítima. Não por acaso, a Marinha anunciou a criação de mais uma Agência da Capitania dos Portos, dessa vez em Oiapoque, no Amapá. Localizada no extremo norte do Brasil, a nova Organização Militar ficará sediada a 590 quilômetros da capital, Macapá, e sua implantação será efetivada de modo progressivo, contribuindo significativamente para reforçar a segurança das vias navegáveis daquela região.

No âmbito do Ensino Profissional Marítimo, ressalto a reinauguração da sala de navegação no Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA). Com estrutura moderna e confortável, a nova instalação auxiliará ainda mais os alunos da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante e os demais participantes dos cursos ministrados pelo Centro nos estudos náuticos.

Por fim, gostaria de destacar a participação da Marinha em reuniões na sede da Organização Marítima Internacional (IMO), em Londres. A Diretoria de Portos e Costas mais uma vez esteve representada nos debates que trataram de temas importantes relacionados à Prevenção e Resposta à Poluição e aos Sistemas e Equipamentos de Navios.

Desejo a todos uma ótima leitura.

Por mares e rios seguros e limpos.

ROBERTO GONDIM CARNEIRO DA CÚNHA

Vice-Almirante
Diretor de Portos e Costas

Diretor-Geral de Navegação participa do projeto "Marinheiro por um dia"



▲ Participantes do "Marinheiro por um dia" no Barco Escola "Anunciada"

No dia 18 de fevereiro o Diretor-Geral de Navegação, Almirante de Esquadra Leonardo Puntel, participou do projeto "Marinheiro por um dia", em Rio Grande-RS. O projeto, que é executado quinzenalmente, acontece a bordo do Barco Escola "Anunciada" do Centro de Convívio Meninos do Mar (CCMar), vinculado à Universidade Federal do Rio Grande.

Na 3ª edição do projeto, 13 crianças dos projetos "Ametista e Renascer" e alunos de escolas de Rio Grande receberam conhecimentos sobre noções de marinharia, tradições navais e segurança da navegação. No trajeto, compreendido entre o Porto Histórico da cidade e os Molhes da Barra, os visitantes também visualizaram embarcações de pequeno, médio e grande porte; as indústrias instaladas na região; a estrutura do estaleiro Rio Grande; os terminais portuários no superporto; e a tradição naval do cumprimento entre navios.

► *Militares da Marinha do Brasil, Exército Brasileiro e pescadores locais com o material recolhido*

Medalha

Ainda durante a viagem, o Almirante Puntel participou, no dia 19 de fevereiro, das comemorações alusivas aos 282 anos da cidade do Rio Grande-RS, ocasião em que recebeu do Prefeito Municipal do Rio Grande a medalha "Ordem de Silva Paes", no Grau Grã-Cruz, por reconhecimento do seu trabalho dedicado à cidade no período em que foi Comandante do Comando do 5º Distrito Naval, de abril de 2014 a janeiro de 2016. ☼



AgTramandaí promove ações sustentáveis

No dia 6 de março, a Agência da Capitania dos Portos em Tramandaí (AgTramandaí) tornou-se pioneira no uso do Sistema Solar Fotovoltaico. A Organização Militar passou a integrar o seletivo grupo de microgeradores de energia, colocando a Marinha do Brasil em posição de destaque no âmbito do desenvolvimento energético do País.

A Agência será abastecida energeticamente por essa fonte sustentável, em conformidade com a meta principal do Projeto CON Energia, que consiste na redução de custos com energia elétrica. As 74 placas fotovoltaicas instaladas acarretarão uma economia de até 95%, além de produzir energia limpa, sem impacto sobre a natureza.

Águas limpas

Já no dia 8 de março, a Agência promoveu uma ação de limpeza no rio Tramandaí e na lagoa do Armazém. A iniciativa marcou o encerramento da "Operação Verão" 2018/2019 e contou com a presença dos militares da Marinha do Brasil, do Exército Brasileiro e de membros da comunidade pesqueira local. Foram recolhidos cerca de cem quilos de material, incluindo garrafas pet, sacolas plásticas, baldes, redes de pesca e pneus. ☼

Capitanias do Grupo Nordeste reúnem-se em Natal-RN



Participantes da Reunião Funcional dos Capitães ▲ dos Portos do Grupo Nordeste, em Natal (RN)

Durante os dias 23 e 24 de abril, o Comando do 3º Distrito Naval (Com3DN), em Natal (RN), sediou a Reunião Funcional dos Capitães dos Portos do Grupo Nordeste. Promovida pela Diretoria de Portos e Costas (DPC), com a participação da Diretoria-Geral de Navegação (DGN), a Reunião teve o propósito de discutir ações para padronizar os procedimentos comuns a todas as Organizações Militares da região.

Na ocasião, foram realizadas palestras que, entre outros aspectos, abordaram temas sobre a segurança do tráfego aquaviário, o Ensino Profissional Marítimo, a formação de aquaviários, a importância do atendimento ao público e a prevenção da poluição ambiental, além de visita às instalações da Capitania dos Portos do Rio Grande do Norte (CPRN).

Participaram da Reunião Funcional o Comandante do 2º Distrito Naval, Vice-Almirante Marcelo Francisco Campos, o Diretor de Portos e Costas, Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, o Comandante do 3º Distrito Naval, Vice-Almirante Alan Guimarães Azevedo e os Capitães dos Portos da Bahia, Pernambuco, Ceará, Sergipe, Rio Grande do Norte, Alagoas e Paraíba, além de Oficiais da DGN e da DPC. ✨

AMAZÔNIA AZUL
UM OUTRO BRASIL NO MAR

AMAZÔNIA AZUL
A ÚLTIMA FRONTEIRA

DPC e Petrobras promovem curso sobre operação Ship to Ship



▲ *Valte Roberto destacou o crescimento das operações STS no Brasil*

No período de 18 a 26 de fevereiro, a Diretoria de Portos e Costas (DPC) e a Petrobras promoveram o 1º Curso de Auditoria e Gerenciamento do Provedor de Serviço Ship to Ship (STS), com a participação de representantes da Marinha do Brasil, do IBAMA e da Petrobras. O curso foi ministrado pela em-

presa de consultoria Dynamarine, da Grécia, e teve o propósito de atualizar a capacitação dos participantes quanto às questões de gerenciamento e de como auditar o Provedor de Serviço STS, de acordo com as práticas internacionais recomendadas.

Além das aulas teóricas, realizadas na Academia Transpetro, no Centro do Rio de Janeiro, o curso contou também com uma Visita Técnica à empresa Fendercare

Serviços Marinhos do Brasil Ltda., na cidade de Niterói (RJ), onde os participantes tiveram contato com diversos equipamentos utilizados em operações STS (embarcação de apoio, defensas pneumáticas, mangotes de carregamento, barreiras de contenção e equipamentos de resposta a emergências), além da verificação dos critérios e preparação para a realização de uma operação em mar aberto. No encerramento do Curso, o Diretor de Portos e Costas, Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, destacou a importância de iniciativas como esta para manter o contínuo aprimoramento dos conhecimentos, visando manter em níveis elevados os procedimentos de segurança das operações STS em águas brasileiras.

As operações STS podem ser realizadas em áreas portuárias ou em mar aberto, visando à exportação de petróleo bruto extraído das bacias petrolíferas, com significativa redução de custos operacionais. ✨

Participantes do curso durante visita técnica em Niterói ▼



Marinha participa de celebração pelo Dia Mundial da Água

O Dia Mundial da Água (DMA), celebrado em 22 de março, foi marcado pelo lançamento do Plano Nacional de Combate ao Lixo no Mar, assinado pelo Ministro de Estado do Meio Ambiente, Ricardo Salles, em Ilhabela (SP). A Marinha do Brasil foi a anfitriã da cerimônia e recebeu com otimismo a ação que visa combater a poluição em nossas águas.

Na ocasião, o Comandante da 1ª Divisão da Esquadra, Contra-Almirante Gilberto Santos Kerr, afirmou que zelar pela água é uma missão constitucional da Marinha do Brasil (MB), especialmente da poluição hídrica proveniente de navios, da segurança da navegação e da salvaguarda da vida humana no mar, assuntos estes que são de responsabilidade da Diretoria de Portos e Costas (DPC).

A MB é responsável por fiscalizar o descarte de óleo e outros materiais advindos de embarcações. Segundo o Almirante Kerr, a Marinha vê o Plano com bons olhos, mas é relevante que ele se transforme em ações concretas. O Oficial destacou ainda a importância da limpeza dos oceanos para o bem-estar da população, para o meio ambiente e também para a equipe da Marinha, uma vez que estes militares permanecem boa parte do tempo embarcados.

O Ministro Ricardo Salles, por sua vez, falou sobre catalisar diferentes organizações para que as ações possam surtir efeito, citando a MB como um órgão agregador. O Ministro acrescentou que é fundamental haver engajamento da população, educação ambiental para crianças nas escolas, nas colônias de pescadores e que todos que estejam ligados ao mar possam contribuir de alguma maneira.

O Dia Mundial da Água foi instituído pela Organização das Nações Unidas (ONU) com o objetivo de conscientizar sobre o uso racional da água e combater o avanço da poluição.

Um relatório da organização World Wide Fund for Nature (WWF) mostrou que o Brasil é o quarto maior produtor de lixo plástico do mundo. São mais de 11 milhões de toneladas e apenas 1,28% de reciclagem, ficando atrás apenas dos Estados Unidos (1º lugar), da China (2º) e da Índia (3º). Segundo o estudo da WWF, mais de 104 milhões de toneladas de plástico vão poluir os ecossistemas até 2030 se nenhuma mudança acontecer na nossa relação com o material. A organização defende a adoção de um acordo global para conter a poluição por plásticos. ✪



Marinha cria Agência em Oiapoque, no Amapá



▲ Rio Oiapoque

Por meio da Portaria nº 56 de 26 de fevereiro de 2019, a Marinha do Brasil oficializou a criação da Agência da Capitania dos Portos no Oiapoque (AgOiapoque), no estado do Amapá. A nova Organização Militar ficará sediada a 590 quilômetros da capital, Macapá, e sua implantação será efetivada de modo progressivo.

De acordo com a Portaria, a nova Organização Militar terá semi-autonomia administrativa, devendo ser apoiada pela Capitania dos Portos do Amapá (CPAP), que proverá os recursos de pessoal e financeiros necessários à execução de suas tarefas. A AgOiapoque poderá ser dirigida por um Capitão-Tenente do Quadro Auxiliar da Armada ou do Quadro Técnico, pertencentes ao Corpo Auxiliar da Armada e terá o propósito de contribuir para a orientação, a coordenação e o controle das atividades relativas à Marinha Mercante e organizações correlatas, no que se refere à defesa nacional, à salvaguarda da vida humana, à segurança de navegação e à prevenção da poluição hídrica por parte das embarcações, plataformas ou suas instalações de apoio.

Antes mesmo da publicação da Portaria, no dia 3 de fevereiro, o Comandante do 4º Distrito Naval, Vice-Almirante Edervaldo Teixeira de Abreu Filho e uma comitiva composta por autoridades civis, militares e parlamentares realizaram uma visita à futura AgOiapoque para inspecionar as obras das instalações. O evento também teve como propósito apresentar as possíveis atividades da Marinha na região.

Durante a visita, o Vice-Almirante Edervaldo ressaltou que o Oiapoque

que será uma cidade privilegiada com a instalação da Agência, destacando que poucas cidades no país têm a presença das três Forças Armadas. O Comandante do 4º Distrito Naval também alertou as autoridades locais para a importância do Estado, que contempla uma grande área petrolífera. “O Amapá é rico em recursos minerais, animais e vegetais, mas ainda carece de investimentos nas áreas de educação, saneamento básico, saúde e segurança. Esta exploração pode trazer ‘royalty’, contribuindo para o desenvolvimento do estado”, disse.

Para o desembargador João Lages, integrante da comitiva, a presença da Marinha do Brasil é muito importante para estruturar uma base de operações que permita a plena atuação estratégica no extremo norte do país. Já o presidente da Soamar-AP, Glauco Cei, falou sobre o papel da Força para garantir a segurança da navegação na região, formar mão de obra qualificada, gerar mais empregos e melhorar a economia local. ✨

Militares e Autoridades reunidos na futura Agência em Oiapoque ▼



DPC e Tribunal Marítimo estreitam laços

No dia 14 de março, a Diretoria de Portos e Costas (DPC) participou, no Tribunal Marítimo (TM), de uma reunião técnico-profissional com integrantes daquele Tribunal e da Procuradoria Especial da Marinha (PEM) para tratar do assunto: "Jurisdição do Tribunal Marítimo na Zona Contígua e Zona Econômica Exclusiva à luz das Leis nº 2.180/54 e nº 8.617/93".

Na reunião, foram debatidos assuntos referentes à jurisdição e competência do TM quanto aos Acidentes e Fatos da Navegação ocorridos na Zona Contígua e na Zona Econômica Exclusiva, especialmente no tocante aos casos de arribada, que é uma entrada imprevista em um porto, muitas vezes motivada por razões de força maior.

Participaram da reunião o Diretor da Procuradoria Especial da Marinha (PEM), Vice-Almirante Sávio; o Juiz-Presidente do TM, Vice-Almirante Lima Filho; o Superintendente de Segurança do Tráfego Aquaviário da DPC, Contra-Almirante José Luiz; e oficiais representantes dessas



Diretorias, além dos Juizes e oficiais do TM.

Diretor de Portos e Costas e Juiz-Presidente do Tribunal Marítimo reunidos na DPC

Palestra na DPC

Já no dia 18 de março, o encontro ocorreu na DPC, ocasião em que o Diretor de Portos e Costas, Vice-Almirante Roberto, recebeu o Vice-Almirante Lima Filho, seu antecessor à frente da Diretoria, para ministrar uma palestra à tripulação sobre o tema "Conhecendo o Tribunal

Marítimo". O ex-DPC destacou a importância de ampliar a interação do TM com a Autoridade Marítima Brasileira e divulgar cada vez mais o trabalho desenvolvido pelo TM para o público interno e para a comunidade marítima. ✨

Marinha participa de reunião sobre apoio marítimo e cabotagem

No dia 22 de fevereiro, representantes da Marinha do Brasil e de instituições civis reuniram-se na sede do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima, o Syndarma, no Rio de Janeiro-RJ, para tratar de assuntos relacionados ao apoio marítimo e a cabotagem (navegação e transporte de materiais entre os portos do país).

A reunião faz parte de um conjunto de ações que serão realizadas, com regularidade, entre as autoridades do governo, militares e civis. O objetivo é promover o diálogo entre as instituições, buscar

melhorias, soluções e inovações para o apoio marítimo e para a cabotagem.

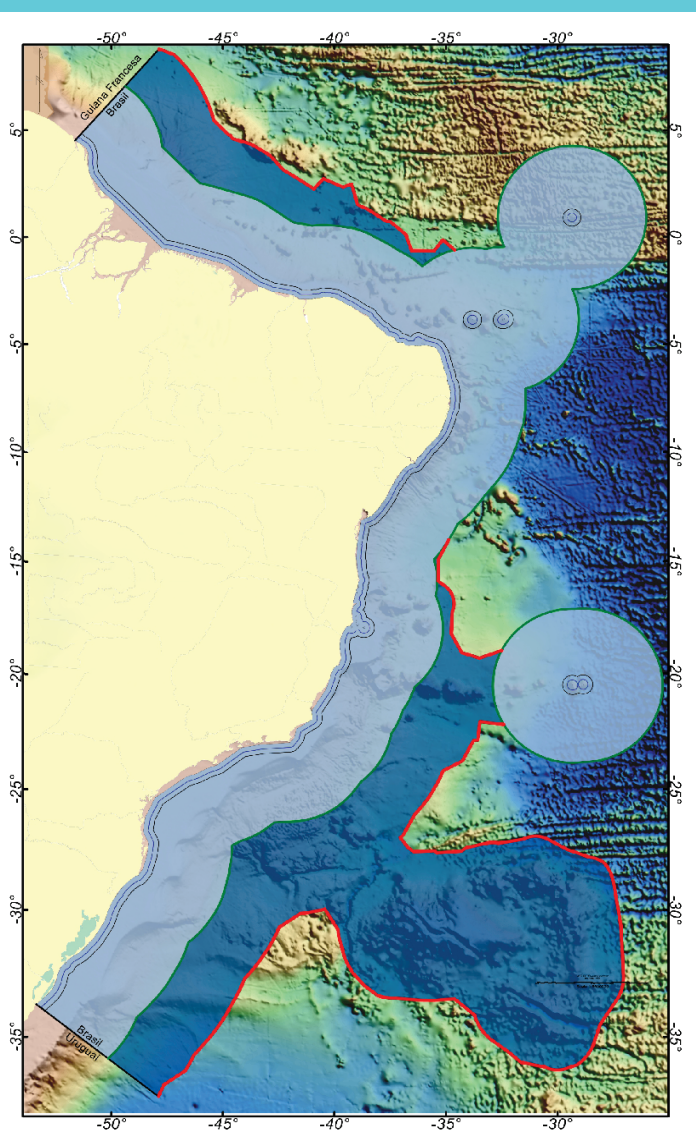
Estiveram presentes na reunião o Ministro de Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas; o Secretário Nacional dos Portos, Diogo Piloni; o Diretor de Navegação e Hidrografia do Ministério de Infraestrutura, Dino Batista; o Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra Ilques; o Diretor Geral de Navegação, Almirante de Esquadra Puntel; o Diretor de Portos e Costas, Vice-Almirante Roberto; além do Contra-Almirante Kerr. ✨

CENTRO DE EXCELÊNCIA PARA O MAR BRASILEIRO IDENTIDADE INSTITUCIONAL

O Cembra, organização sem fins lucrativos, tem por missão estimular, propor, coordenar e conduzir projetos e ações estruturantes relacionados ao estudo e aproveitamento do Mar Brasileiro, por meio da integração das partes interessadas, especialmente seguindo o modelo de tríplice hélice (governo-empresa-universidade), e aplicação dos conceitos de excelência, visando o desenvolvimento nacional nesse ambiente.

Visite o site do Centro (www.cembra.org.br). Dentre outras informações, existe o acesso à obra “O Brasil e o Mar no Século XXI” (cerca de vinte capítulos dedicados ao oceano) constantemente atualizada. Permite, também, acessar o Informativo Cembra, publicação periódica expedida a mais de mil destinatários no Brasil.

Fale conosco: cemarbra@gmail.com.
Comentários, críticas e sugestões serão muito bem-vindos.





Marinha participa do XVI Simpósio de Segurança do Navegador Amador

No período de 11 a 14 de abril, a comunidade náutica compareceu em grande número para prestigiar a XVI edição do Simpósio de Segurança do Navegador Amador. O evento ocorreu no Colégio Naval, em Angra dos Reis (RJ), e teve como propósito transmitir aos participantes experiências e conhecimentos de segurança da navegação, além de difundir a mentalidade marítima e os procedimentos previstos nas Normas da Autoridade Marítima para Amadores, Embarcações de Esporte e/ou Recreio e para Cadastramento e Funcionamento das Marinas, Clubes e Entidades Desportivas Náuticas (NORMAM-03/DPC).

Apoiado pela Marinha do Brasil, por intermédio da Diretoria de Portos e Costas, sob a coordenação da empresa Brancante Seguros, o Simpósio foi prestigiado por diversas autoridades e navegadores experientes, a exemplo do Comandante da Marinha e Autoridade Marítima Brasileira, Almirante de Esquadra Ilques Barbosa Junior, do Chefe do Estado-Maior da Armada (CEMA), Almirante de Esquadra Lizeo Zampronio, do Diretor-Geral de Navegação (DGN), Almirante de Esquadra Leornado Puntel, do Diretor-Geral do Pessoal da Marinha (DGPM) Almirante de

Esquadra Celso Luiz Nazareth e do Diretor-Geral do Pessoal da Marinha designado Almirante de Esquadra Renato Rodrigues de Aguiar Freire.

A programação do evento teve início no dia 11, com a realização de aulas práticas de moto aquática para a capacitação na categoria Motonauta. O dia 12 foi reservado às práticas do "Dia de Mar", ocasião em que os participantes puderam vivenciar as possíveis situações presentes em caso de um acidente com embarcações. Na oportunidade, foram passadas instruções importantes como a utilização de equipamentos e sistemas de combate a incêndio, coletes salva-vidas, noções de primeiros socorros, meteorologia, assim como a realização de exercício de abandono e de resgate de homem ao mar. Como não poderia deixar de ser, o apoio da Marinha do Brasil foi fundamental, ao ceder recursos humanos e materiais para o êxito dos treinamentos. O ciclo de palestras do Simpósio teve seu início no dia 13, quando foram abordados diversos temas com o objetivo de informar e instruir os navegadores para as questões que envolvem a navegação de esporte e recreio. Na ocasião, o Comandante da Marinha enalteceu o trabalho desenvolvido

pelo Coordenador do evento, o navegador Carlos Brancante, que desde o ano 2000 realiza o Simpósio, sempre focado na responsabilidade dos Comandantes de embarcação.

Nessa mesma linha, o Diretor de Portos e Costas (DPC), Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, ressaltou o valor do Simpósio não só para conscientizar a comunidade náutica da importância de se promover uma navegação mais segura, como também prezar pela prevenção da poluição hídrica e a salvaguarda da vida humana no mar.

Outro destaque do ciclo de palestras foi a apresentação da família Schurmann, a primeira família brasileira a dar a volta ao mundo a bordo de um veleiro. O velejador Vilfredo Schurmann, ministrou a palestra "35 Anos Navegando com Segurança".

O encerramento do evento ocorreu no dia 14 de abril, com a realização de exames escritos para as categorias de Arrais-Amador, Mestre-Amador e Capitão-Amador. Na oportunidade, os 140 participantes aprovados já saíram do evento com suas Carteiras de Habilitação de Amador (CHA) emitidas. ✨



Despedida ao navegador

Recentemente, a Marinha do Brasil despediu-se de um notável Marinheiro. Carlos Brancante ou “Almirante” Brancante, como carinhosamente era chamado por seus amigos, foi navegar em outras águas.

Desde sua primeira canoa, aos 13 anos de idade, já manifestava sua paixão pelas coisas do mar. Mestre Amador desde 1963 e Capitão desde 1967, navegou mais de 150.000 milhas náuticas, em cerca de 1.800 dias de mar. Exímio velejador e navegador, participou de inúmeras competições internacionais, com destaque para a Admiral’s Cup, no Reino Unido, e várias regatas como a Buenos Aires-Rio, Salvador-Rio e a tradicional Santos-Rio. Foi, por mais de vinte anos, diretor do Iate Clube de Santos, do qual ingressou em 1969.

Nos anos 90, substituiu a vela pelo motor e adquiriu aquele que passaria a representar a dimensão concreta da sua paixão pelo mar, o *trawler* “Lorde Gato”, companheiro de incontáveis aventuras, representadas pelas quatro âncoras que ostenta em sua superestrutura.

Há várias formas de se ingressar na Marinha. O “Almirante” Brancante ingressou pelo coração! Navegou praticamente em todos os meios flutuantes, de submarino a navio aeródromo e já esteve, inclusive, no Continente Antártico. Foi merecedor e condecorado com a medalha Mérito Tamandaré, em 1996, e, em 2015, recebeu a mais alta condecoração da Marinha, a Medalha da Ordem do Mérito Naval.

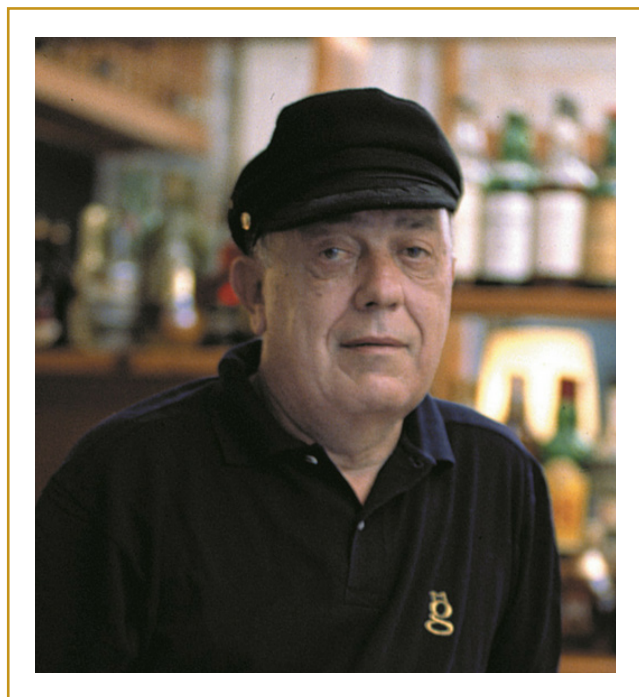
Como “experiente e perito” em segurança da navegação, foi convidado pela Marinha do Brasil para organizar e coordenar os Simpósios de Segurança do Navegador Amador, idealizado em 2000, por uma iniciativa do então Vice-Almirante Euclides Duncan Janot de Matos, à época Diretor de Portos e Costas da Marinha do Brasil. O êxito desta iniciativa pode ser medido pela realização de dezesseis edições do simpósio e das inúmeras assessorias por ele prestadas, que resultaram no aprimoramento e importantes atualizações das Normas da Autoridade Marítima.

Neste último Simpósio, foi a primeira vez em que o “Almirante” Brancante não pôde estar presente fisicamente, mas lá estava o “Lorde Gato”, representando condignamente o seu Comandante. Ao longo de todo o Simpósio, foi alvo de diversas homenagens, inclusive uma do Comandante da Marinha, a qual ele pôde assistir em tempo real, via celular.

Sua ligação com a Marinha também pode ser medida por sua dedicação à Sociedade Amigos da Marinha em São Paulo, sendo um de seus fundadores e tendo permanecido por oito anos como seu presidente.

À família Brancante, os mais profundos sentimentos, o respeito e o reconhecimento da Diretoria de Portos e Costas por sua paixão ao mar e por seu legado de profissionalismo e competência em prol da segurança da navegação.

Missão cumprida. Que o Senhor dos Navegantes o acompanhe e guie nessa nova navegação que ora se inicia, rumo ao merecido e ansiado porto de eterna paz. ✨





Porta-contêiner viaja pela primeira vez com biocombustível sustentável

No dia 19 de março, de forma inédita na história da navegação, um navio porta-contêiner movido a biocombustível sustentável realizou uma viagem para transporte de cargas. A façanha fez parte do esforço conjunto da empresa sueca IKEA, da empresa de transporte marítimo francesa CMA CGM, do Porto de Rotterdam e da ONG GoodShipping Program, o que pode render frutos que apresentam uma nova solução para o setor marítimo.

O novo biocombustível, elaborado pela holandesa GoodFuels, levou três anos para ser desenvolvido e é feito de resíduos florestais (papel reciclado e bagaço) e resíduos de óleo de cozinha. A expectativa é que o combustível reduza a emissão de CO₂ em até 90% em comparação a combustíveis marítimos comuns, sem a necessidade de substituir ou modificar os motores.

“Temos a responsabilidade de fazer nossa parte para reduzir o impacto do transporte marítimo”, disse Elisabeth Munck af Rosenschöld, Diretora de Sustentabilidade da IKEA Global Transport and Logistics Services. “Através de nossas ações, mandamos um sinal para nossos consumidores e para o setor marítimo do nosso comprometimento com a descarbonização”, completou a executiva.

Dirk Kronemeijer, CEO da GoodShipping Program, acrescentou: “Juntos transmitimos muito claramente a mensagem de que biocombustíveis sustentáveis estão prontos hoje e é possível atender aos requisitos definidos pela Organização Marítima Internacional (IMO) de forma atrativa para clientes importantes como a IKEA”.

A CMA CGM não revelou o destino nem detalhes da viagem e não ficou claro se o navio transportará apenas produtos IKEA, mas a empresa sueca declarou que caso o projeto seja um sucesso, pretende transportar toda a sua carga usando o biocombustível. ✨

Fonte: GreenBiz

Docas com novos Diretores Presidentes

O Almirante de Esquadra (RM1) Elis Treidler Öberg foi nomeado, no dia 22 de fevereiro, o novo Diretor-Presidente da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern). A posse ocorreu no Porto de Maceió (AL), localizado no estado vizinho, mas também administrado pela Codern. O Oficial assume o lugar de Fernando Dinoá Medeiros Filho, que estava à frente da Companhia desde junho de 2018.

Natural do Rio de Janeiro (RJ), o Almirante Öberg é graduado em Engenharia Operacional e Mecânica pela Escola Naval e possui graduação de mestrado e doutorado em Ciências Navais. Já ocupou vários cargos nas Forças Armadas, entre eles, o de Diretor-Geral do Pessoal da Marinha, Comandante de Operações Navais e Diretor-Geral de Navegação, além de ter sido Conselheiro Militar da Representação do Brasil junto à Conferência do Desarmamento, em Genebra, na Suíça.

De acordo com o Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura, Diogo Piloni, o Almirante Öberg vai contribuir com a melhoria da gestão da Companhia, pois tem capacidade de gerir e coordenar pessoas na execução de projetos complexos, além de possuir extensa experiência para lidar com autoridades portuárias, armadores e comunidade marítima.

CDRJ

Na Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), o novo Diretor-Presidente nomeado foi o Vice-Almirante (Ref^o) Francisco Antônio de Magalhães Laranjeira. Aos 69 anos, o Oficial substituiu Tarcísio Tomazoni e tem, entre seus desafios, dinamizar a direção da Docas e tornar mais eficiente a gestão dos portos de Itaguaí, Rio de Janeiro, Angra dos Reis e Niterói.

O Almirante Laranjeira ingressou na Marinha em 1968 e possui vasta experiência no setor naval. Ao longo da carreira ocupou o cargo de Diretor-Presidente da Empresa Gerencial de Projetos Navais (Emgepron), foi Chefe do Estado-Maior do Comando de Operações Navais e Capitão dos Portos do Rio de Janeiro. Ele ainda atuou como Comandante do 6^o Distrito Naval, da 1^a Divisão da Esquadra e do Centro de Instrução Almirante Alexandrino.

Embora tenha comemorado recordes de movimentação em 2018, a CDRJ tem enfrentado dificuldades técnico-gereciais. Desafios a serem suplantados nessa nova administração. ✨

Fonte: Portogente

Marinha participa de celebração no Uruguai

A Autoridade Marítima Brasileira, representada pelo Diretor de Portos e Costas (DPC), Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, participou, no dia 9 de fevereiro, em Montevideo, Uruguai, das celebrações alusivas ao aniversário da “Prefeitura Nacional Naval” do Uruguai, que completou 190 anos de existência.

Além do Diretor de Portos e Costas, foram recepcionados pelo Almirante Carlos Eduardo Abilleira Aris, Autoridade Marítima Uruguiaia, diversos representantes de países e de instituições das Américas. Na ocasião, foram tratados assuntos de interesse das Autoridades Marítimas presentes e realizadas visitas às instalações da “Prefeitura Nacional Naval” do Uruguai. ☼

Brasil participa de reuniões na IMO

Com uma delegação composta por representantes da Marinha do Brasil, do Ministério das Relações Exteriores, da Companhia de Navegação Norsul, da Petrobras e da Vale, o Brasil participou da 6ª Sessão do Subcomitê de Prevenção e Resposta à Poluição (PPR) da Organização Marítima Internacional, em Londres, no período de 18 a 22 de fevereiro. Na ocasião, a Diretoria de Portos e Costas (DPC) esteve representada pelo Coordenador da Assessoria para Atividades Marítimas Internacionais, CMG (RM1) Sidney da Silva Pessanha.

Durante a Sessão, foi realizada uma apresentação em plenário pelo Dr. Ricardo Coutinho e pelo Dr. Flávio Fernandes, do Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira, sobre os “Desafios da Implementação de Medidas de Gerenciamento da Bioincrustação e de Água de Lastro no Brasil”. O evento marcou também a eleição do Dr. Flávio Fernandes como Presidente do Subcomitê para o ano de 2020.

O Brasil é membro da IMO desde 1963 e, a partir de 1967, foi eleito e tem sido, ininterruptamente, reelei-

to como membro do seu Conselho. Desde 1969, não havia nenhum representante do Brasil eleito para cargos de presidente em comitês e subcomitês da Organização Marítima Internacional.

O Subcomitê de Prevenção e Resposta à Poluição (PPR) trata de questões afetas à Convenção MARPOL e de temas relacionadas ao controle e ao gerenciamento de organismos aquáticos nocivos na água de lastro e sedimentos dos navios; bioincrustação; sistemas anti-incrustantes; preparação, resposta e cooperação em caso de poluição causada por óleo e substâncias perigosas e nocivas; e reciclagem segura e ambientalmente correta dos navios.

Subcomitê SSE

Também em Londres, no período de 4 a 8 de março, a Marinha do Brasil participou da 6ª Sessão do Subcomitê de Sistemas e Equipamentos de Navios (SSE) da IMO, integrando uma delegação composta por representantes do Ministério das Relações Exteriores, da Petrobras e da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos. Nesta oportunidade, a DPC esteve presente na figura do Coordenador da Assessoria para Atividades Marítimas Internacionais, CMG (RM1) Fernando Alberto Gomes da Costa.

O Subcomitê de Sistemas e Equipamentos de Navios trata de questões técnicas e operacionais associadas a todos os tipos de navios, embarcações e unidades móveis abrangidas pelos instrumentos da IMO. Isso inclui equipamentos, aparelhos e arranjos salva-vidas e sistemas de detecção e extinção de incêndios. ☼



◀ Dr. Flávio da Costa Fernandes no Plenário da Organização Marítima Internacional

CIAGA reinaugura sala de navegação

No dia 28 de março, foi reinaugurada a sala de navegação no Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA). Devido a sua estrutura mais moderna e confortável, a nova instalação, que foi patrocinada pela empresa de navegação De Moura Shipping, auxiliará os alunos da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante (EFOMM) e alunos dos diversos cursos ministrados pelo Centro nos estudos náuticos.

Entre as autoridades presentes na inauguração estavam o Diretor-Geral de Navegação (DGN), Almirante de Esquadra Leonardo Puntel, o Diretor de Portos e Costas (DPC), Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, o Comandante do CIAGA, Contra-Almirante Amintas da Silva Viamonte, e o Contra-Almirante (RM1) Cid Augusto Claro Junior.

Oficiais da Marinha Mercante também prestigiaram a cerimônia, dentre os quais o Capitão de Longo Curso (CLC) Sérgio De Moura, CLC Gondar, CLC Jackson Lage, CLC Bolognani, além de professores e convidados. ✨



CLC Sérgio e Almirante de Esquadra Leonardo Puntel, Diretor-Geral de Navegação (DGN), na nova sala de navegação. (Foto: Al. Lucas Santos)



Alunos do terceiro ano da EFOMM presentes no evento de reinauguração da sala de navegação. (Foto: Al. Lucas Santos) ▼



EFOMM inicia ano letivo

No dia 1 de fevereiro, foi realizada a Aula Inaugural da EFOMM no auditório do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA). O evento contou com a presença do Diretor de Portos e Costas (DPC), Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, e da Capitã de Longo Curso Hildelene Lobato Bahia, a primeira brasileira a comandar um navio da Marinha Mercante.

A Aula Inaugural possui o intuito de mostrar aos novos alunos da EFOMM um pouco da carreira mercante através da experiência de quem já passou muitas horas dentro de um passadiço, como é o caso da Comandante Hildelene, que falou sobre as dificuldades enfrentadas em sua jornada e sobre a importância das mulheres para a construção e desenvolvimento da sociedade. ☼



Comandante Hildelene, a primeira mulher a comandar um navio mercante



Alunos desfilando em continência ao Diretor-Geral de Navegação

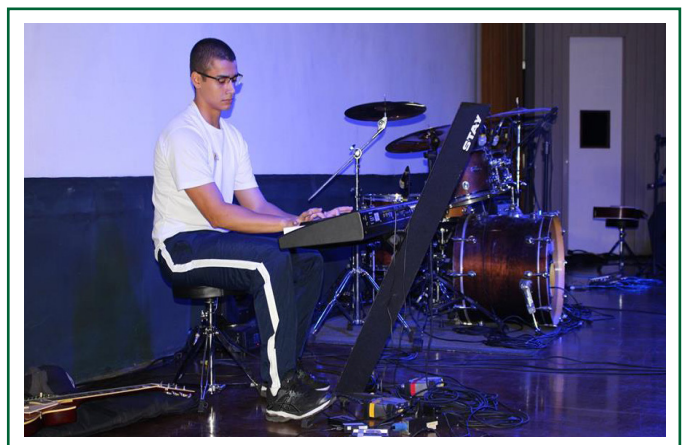
CIAGA celebra 48 anos

No dia 27 de fevereiro, o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) realizou cerimônia comemorativa pelo seu 48º aniversário. Durante a solenidade, o Comandante do CIAGA, Contra-Almirante Amintas da Silva Viamonte, discursou sobre a trajetória do Centro de Instrução, atualmente um dos mais modernos e eficientes estabelecimentos de ensino profissional marítimo do mundo, exercendo fundamental importância para a contribuição do crescimento da Marinha Mercante Brasileira.

O evento foi prestigiado pelo Diretor-Geral de Navegação (DGN), Almirante de Esquadra Leonardo Puntel, pelo Diretor de Portos e Costas (DPC), Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha, pelo Diretor da Procuradoria Especial da Marinha, Vice-Almirante (RM1) Domingos Savio Almeida Nogueira, ex comandantes do CIAGA e membros da comunidade marítima. ☼

Dia do ComCA

No dia 27 de março, o CIAGA celebrou o Dia do Comandante do Corpo de Alunos (ComCA), hoje exercido pelo Capitão-de-Fragata Anderson Marques Mourão. Na mesma data foi realizada também a abertura do ano cultural. O evento proporcionou um momento de descontração em meio a intensa rotina dos alunos da EFOMM. Na oportunidade, os alunos se expressaram por meio de performances musicais e literárias, demonstrando a importância de se investir em eventos culturais que valorizaram todo tipo de produção humana. ☼



Aluno do segundo ano durante a abertura do Ano Cultural



DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

Um pouco do que fazemos:



Realizamos inspeções e vistorias em embarcações



Elaboramos Normas da Autoridade Marítima (NORMAM)



Fiscalizamos as atividades de Mergulho profissional



Somos os responsáveis pela prevenção da poluição hídrica causada por embarcações e plataformas



Coordenamos seminários e campanhas educativas com foco na Segurança da Navegação



Formamos profissionais aquaviários



Regulamos tecnicamente o serviço de praticagem



Certificamos aquaviários e portuários



Investigamos acidentes da navegação



Realizamos a orientação funcional das Capitancias



Homologamos equipamentos de salvatagem e embalagens para transporte de materiais perigosos



Fazemos a gestão dos Grupos de Atendimento ao Público das Capitancias

Para saber mais sobre nossas atividades,
acesse: www.dpc.mar.mil.br

Mares e Rios Seguros e Limpos



PROTEGENDO NOSSAS RIQUEZAS,
CUIDANDO DA NOSSA GENTE.

www.marinha.mil.br