

ARTIGOS AVULSOS

Esta seção divulga os artigos que não puderam ser publicados – na íntegra – na RMB e que passarão a fazer parte do acervo da Biblioteca da Marinha.

Aqui são apresentados título, autor, posto, cargo ou função, número de páginas do trabalho completo, classificação para índice remissivo e resumo do artigo.

ESTRATÉGIA DE REDUÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE DOS CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO DA MARINHA DO BRASIL A PARTIR DE MÉTODOS HEURÍSTICOS¹

MARCOS DOS SANTOS²
Capitão de Corveta

MATHEUS FALCÃO RAMOS³
Engenheiro

MARCONE FREITAS DOS REIS⁴
Professor

RUBENS AGUIAR WALKER⁵
Professor

RENATO SANTIAGO QUINTAL⁶
Capitão de Corveta (IM)

1 A versão preliminar do trabalho foi apresentada no IX Simpósio de Engenharia de Produção de Sergipe (IX Simprod), de 28 de novembro a 1º de dezembro de 2017, em São Cristóvão (SE).

2 Doutorando em Engenharia de Produção (UFF). Gerente de Projetos do Casnav e Professor do Instituto Militar de Engenharia (IME).

3 Engenheiro de Produção (Senai).

4 Doutorando em Engenharia Civil (UFF). Professor do Senai.

5 Doutorando em Engenharia de Produção (UFF). Professor da Universidade do Grande Rio (Unigranrio).

6 Mestre em Ciências Contábeis (FAF-UERJ). Chefe do Departamento de Sistemas de Pagamento da Papem.

Número de páginas: 14

Identificação: AV 062/18 – RMB 2º/2018

CIR: <ADMINISTRAÇÃO>; Centro; Fornecimento; Logística; Pesquisa operacional;

Embora a Marinha do Brasil seja uma instituição que não vise ao lucro, seus gestores devem ter a preocupação de sempre melhorar os seus processos de maneira a tratar com austeridade o erário público. Nesse sentido, sabendo que os custos de transporte representam mais da metade dos custos logísticos de uma organização, este trabalho tem o objetivo de propor uma metodologia para redução dos custos de transporte, na região metropolitana do Rio de Janeiro, entre os centros de distribuição da

Marinha do Brasil e as suas Organizações Militares (OM). O projeto piloto levou em consideração apenas o fornecimento de uniformes, na expectativa de ampliar o escopo para os demais itens de fornecimento. Realizou-se uma modelagem matemática preliminar na forma de um Problema de Programação Linear (PPL) e foram aplicados os métodos heurísticos do Canto Noroeste, do Menor Custo e da Aproximação de Vogel, na busca de uma Solução Básica Viável Inicial.