

EQUIPE DE MANOBRA E *CRASH*: Uma lição para toda a vida!*

VINÍCIUS OLIVEIRA CELESTINO**
Segundo-Tenente (AA)

“... GUARNECER POSTOS DE VOO...”

Era inverno, mar agitado, e eu longe de casa quando pela primeira vez ouvi essa fraseologia... Sem saber realmente do que se tratava, fiquei curioso: afinal de contas, por que a pressa? Por que tanta preocupação? O que está acontecendo? Qual o significado daquela expressão?

Ainda muito inexperiente na carreira naval, percebi, naquele momento, que a descontração repentinamente deu lugar à seriedade, e a fadiga, ao entusiasmo. Vi que alguns homens deixaram os seus afazeres e deslocavam-se numa mesma direção. Não estava entendendo nada! Então, alguém

gritou no *lobby* da enfermaria da Fragata *Liberal*: “Vamos receber uma aeronave”.

Uma esfera de responsabilidade envolvia o navio, em especial os homens que se deslocavam em passos firmes e apressados. Estava curioso demais. Foi quando decidi segui-los até o hangar, mas não tive sucesso, pois me deparei com uma placa pendurada na porta estanque com a seguinte inscrição: “Trânsito proibido”. Mesmo assim não desisti e fiquei parado, esperando a hora que aquela porta fosse aberta para que pudesse ver algo, mas permanecia fechada. Quando pensei em voltar, notei que alguém do outro lado estava querendo adentrar cobertas abaixo, e quando a porta

* N.R.: Adaptação do artigo original do autor, publicado e premiado na *Revista Aviação Naval*, agosto/2012, ano 43, nº 73.

** N.R.: Serve atualmente na Base Almirante Castro e Silva e já participou de várias operações aéreas embarcado nos navios da Esquadra quando em comissões pela Amazônia Azul e em águas internacionais.



Operações aéreas em navio da Esquadra

se abriu pude ver o que estava acontecendo. Que roupas coloridas eram aquelas? Amarela, azul, vermelha, branca... Para que tanta parafernália? Martelo, lanterna, faca, machado, extintores, mangueiras...

Não demorou muito para descobrir o verdadeiro objetivo de todo aquele aparato: era a segurança! E, em seguida, fiquei sabendo como era conhecido aquele grupo de pessoas tão obstinadas pela vida humana: Equipe de Manobra e *Crash* (Eqman/*Crash*).

O tempo foi passando, passando, e, quando menos esperava, lá estava eu, fazendo parte dessa equipe, aprendendo dia a dia suas atribuições, observando atentamente cada ação, experimentando também as dificuldades e intempéries atinentes a essa nobre função de bordo.

E a cada pouso e decolagem eu ia tomando gosto pela coisa. Prestava atenção em

cada detalhe, sempre observando a minúcia com que os componentes desempenhavam suas funções, pois sabíamos que qualquer deslize poderia ser fatal, e por isso mesmo é que tentávamos diuturnamente pôr em prática tudo o que ouvíamos nos adestramentos.

Até hoje guardo na memória o zelo que aquela equipe tinha pela missão. Eram barbeiros, cozinheiros,

médicos, arrumadores, armamentistas, enfermeiros, dentistas e carpinteiros – oficiais e praças –, que, quando vestiam aquelas roupas coloridas, despiam-se de suas profissões para se dedicarem exclusivamente à operação

e à prevenção de acidentes no decorrer das operações aéreas.

Tudo aquilo era real, inspirador e motivante. Parecia que estávamos num filme, sendo que a única diferença era que nós não podíamos errar e depois repetir a cena, pois eram muitas vidas que estavam em risco.

Parece que foi ontem que realizei o primeiro

curso no então Centro de Instrução e Adestramento Aeronaval (CIAAN). Recordo-me de cada palavra proferida nas salas de aula e no pátio de treinamento, pois todos os exemplos ali mencionados tornavam-se verdadeiras profecias no convoo.

Preparar um navio para operações aéreas não é uma tarefa fácil de executar,

Até hoje guardo na memória o zelo que aquela equipe tinha pela missão. Eram barbeiros, cozinheiros, médicos, arrumadores, armamentistas, enfermeiros, dentistas e carpinteiros – oficiais e praças



Faina de reabastecimento do combustível JP-5

pois exige planejamento, capacitação contínua e, acima de tudo, comprometimento de todo o pessoal, e é por isso que os agentes de segurança de aviação estão sempre atentos aos mínimos detalhes.

Pequenas atitudes e simples ações têm demonstrado resultados extremamente positivos no moral da Eqman/*Crash*, como: prioridade no acesso ao rancho, cumprimento dos horários de descanso e respeito à jornada de atividade, melhorando assim, significativamente, a qualidade do trabalho.

É óbvio que imprevistos acontecerão, principalmente aqueles causados pelos fenômenos da natureza, e vez por outra não será possível cumprir a rotina, mas

seja qual for o motivo, essa equipe jamais perderá o foco.

Com o advento da Estratégia Nacional de Defesa (END), a Marinha do Brasil (MB), por intermédio do Plano de Articulação e Equipamento

(PAEMB), estabeleceu várias metas para reaparelhamento dos meios aeronavais, dentre as quais se destaca a aquisição das sofisticadas aeronaves SeaHawk (MH-16) e Super Cougar (UH-

-15/15A), possibilitando, dessa forma, um elevado grau de adestramento nos navios da Esquadra que realizam operações aéreas.

Muitos militares daquela equipe da qual tive a honra de fazer parte, assim como tantas outras existentes na MB, jamais terão a oportunidade de realizar um voo sequer,

Pequenas atitudes e simples ações têm demonstrado resultados extremamente positivos no moral da equipe de manobra e *crash*

jamais conhecerão a totalidades dos termos técnicos e as particularidades da Aviação Naval, mas, com certeza, nunca se esquecerão daqueles dias.

É... Já faz algum tempo que não realizo uma patrulha do DOE (Danos por Objetos Estranhos), mas ainda me recordo do primeiro objeto que pus na “caixinha zebreada”.

Será que um dia vou “instalar birutas” novamente? Será que

ouvirei: “Luz vermelha no convoo”?

Creio que não, mas a única certeza que tenho é que tudo o que vi e aprendi estará



Alunos do Curso Expedito de Eqman/*Crash* em aula prática

guardado comigo para toda a vida, e se me perguntarem o que sinto, certamente responderei: “faria tudo outra vez”.

📁 CLASSIFICAÇÃO PARA ÍNDICE REMISSIVO:
<FORÇAS ARMADAS>; Aviação naval; Helicóptero;