



# LANÇAMENTO DO PRIMEIRO MÍSSIL EXOCET AM-39 B2M2 A PARTIR DA AERONAVE AH-15B

PRIMEIRO-TENENTE (FN) MATEUS FERREIRA

“A sinergia entre os militares, pilotos e engenheiros das empresas HELIBRAS e MBDA, foi determinante para que todos os procedimentos de segurança fossem cumpridos, contribuindo sobremaneira para o êxito da certificação.”

**D**urante a Operação Missilex 2021, foi lançado o primeiro míssil EXOCET AM-39 B2M2 a partir da aeronave AH-15B, versão operacional da Marinha do Brasil, que será destinada para o 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (EsqdHU-2). A campanha de certificação de lançamento do míssil foi realizada entre os dias 7 e 24 de junho de 2021 e contou com a participação de diversas instituições, dentre as quais cabe destacar: Marinha do Brasil (MB), Força Aérea Brasileira (FAB) e as empresas HELIBRAS e MBDA. A cooperação de esforços entre as instituições foi essencial para o êxito da campanha, que fez parte de uma das etapas de certificação, sendo fundamental para viabilizar o recebimento das aeronaves AH-15B.

A campanha foi iniciada com o deslocamento da aeronave BRA05, que será denominada futuramente pela MB como N-4101, de Itajubá para a Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia (BAeNSPA), e com o *On the Job Training* fornecido pela empresa MBDA, com vistas a capacitar componentes da Divisão de Armamento do EsqdHU-2 para armar e desarmar a aeronave com o míssil EXOCET AM-39 B2M2. O primeiro voo de ensaio de prova da BRA05 ocorreu no dia 17 de junho, e contou com a participação da aeronave PUMA 18 da FAB para realizar a filmagem, acompanhamento e apoio.

No dia 18 de junho, ocorreu o *briefing* da missão com o fito de certificar que todos os procedimentos de lançamento seriam conduzidos com segurança, sobretudo para coordenar os procedimentos de emergência, demonstrando elevado nível de profissionalismo e cooperação entre os órgãos envolvidos.



No dia 23 de junho, a BRA05 decolou com Pégasus N-7203 do EsqdHU-2 na sua ala, a fim de realizar o primeiro lançamento do míssil EXOCET AM-39 B2M2, no envelope de altura máxima e velocidade mínima de emprego, tendo como alvo um “Jerimum Assassino”. No dia seguinte foi realizado o segundo lançamento do armamento, mas desta vez o envelope na altura mínima e velocidade máxima de emprego, e como alvo o casco da ex-Corveta Jaceguai. Cabe destacar que os lançamentos foram concluídos com sucesso, cumprindo assim mais uma importante etapa do processo de certificação da aeronave para projeto H-XBR.

A sinergia entre os militares, pilotos e engenheiros das empresas HELIBRAS e MBDA, foi determinante para que todos os procedimentos de segurança fossem cumpridos, contribuindo sobremaneira para o êxito da certificação. Posto isto, a campanha de lançamento da ANV AH-15B foi um sucesso e representa um avanço significativo para a aquisição da importante e imponente capacidade operativa de atacar alvos de superfície com mísseis EXOCET AM-39 B2M2, proporcionando o maior alcance e poder de destruição de asas rotativas do Poder Naval na Guerra Anti-Superfície (ASuW).