



Editorial

Prezado leitor,

Ao publicarmos a 81ª edição da Revista da Aviação Naval (RAN), expressamos a nossa satisfação de concluir mais um intenso ciclo de atividades em prol do aprimoramento do nível de segurança de voo na Marinha do Brasil (MB). A RAN, nesta edição em versão exclusivamente digital, é editada e publicada pelo Serviço de Prevenção e Investigação de Acidentes Aeronáuticos da Marinha (SIPAAerM) e tem o propósito de difundir conceitos, estudos, experiências pessoais e desenvolvimentos tecnológicos relacionados à Aviação Naval. As matérias apresentadas são o resultado de valiosas contribuições de militares, Aviadores Navais ou não, altamente comprometidos com a segurança das operações aéreas na MB.

A Aviação Naval encontra-se em um momento de grandes conquistas com o recebimento e prontificação do simulador da aeronave SH-16, a previsão de recebimento próximo de aeronaves AH-15B e UH-17, assim como do Sistema de Aeronave Remotamente Pilotada Embarcada (SARP-E) “ScanEagle”. Destaca-se, ainda, a continuidade dos programas de modernização das aeronaves AF-1B/C e AH-11B, com entregas de meios previstas para 2022. Desta feita, mostra-se de fundamental importância o aprimoramento dos procedimentos, técnicas e ferramentas de prevenção de ocorrências aeronáuticas, bem como o comprometimento de todo pessoal envolvido com as operações aéreas, com vistas a contribuir para a manutenção de elevado grau de operacionalidade com o nível de segurança requerido.

Nesta edição, convido o leitor a conhecer um pouco mais sobre os 15 anos da Psicologia de Aviação na MB e os impactos positivos de sua implementação nos aspectos relacionados ao Fator Humano, assim como sobre a atuação da aeronave AH-15B (versão operacional) na Operação Missilex 2021, em que foi realizado o primeiro lançamento do míssil EXOCET AM39 B2M2 (ar-superfície) a partir de um helicóptero. A RAN apresenta, ainda, os textos vencedores no 15º Concurso de Artigos, que versam sobre Processo Decisório, Psicologia Aplicada às Atividades Especiais, *Corporate Resource Management* (CRM) para Voos Monopilotados,

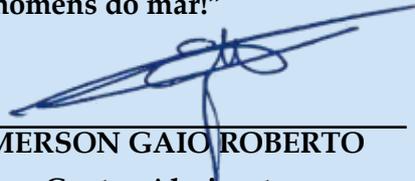


Contratos de Suporte Logístico e Gerenciamento de Risco na Atividade Aérea.

Aproveito a oportunidade para informar a intenção de realizar, em 2022, a 25ª edição do Simpósio de Segurança de Aviação da Marinha, em São Pedro da Aldeia-RJ, como parte das comemorações do Centenário da Diretoria de Aeronáutica da Marinha. O simpósio em tela buscará promover o debate de assuntos de interesse para a Segurança de Aviação, reunindo profissionais de diferentes setores relacionados ao tema.

Esperamos que os artigos publicados nesta edição fomentem a reflexão sobre questões relevantes atinentes à segurança de voo, bem como aumentem a motivação dos nossos leitores no incansável trabalho em favor da preservação de vidas e da salvaguarda do patrimônio da MB. Boa leitura e bons voos!

“No ar, os homens do mar!”


EMERSON GAIO ROBERTO

Contra-Almirante
Chefe do SIPAAerM