

### Esquadrão HU-1

Por ocasião de inspeção após uma intervenção de manutenção na Aeronave UH-12 N-7084, foi identificada uma dificuldade de visualização do nível de fluido hidráulico no reservatório. Consequentemente, foi preciso remover a tampa do bocal de abastecimento do reservatório e do filtro “chapéu de bruxa” para visualizar o óleo. Em decorrência deste procedimento, foi detectada a existência de água no filtro e no sistema hidráulico da aeronave. A persistência e a assertividade do SG Manoel Ruy mitigaram um relevante risco associado à contaminação de fluido hidráulico.

**AO 1SG-AV-MV MANOEL RUI NEY DO NASCIMENTO FILHO, NOSSO BRAVO ZULU!**



### Esquadrão HU-2

Em um voo de adestramento de resgate noturno no mar, o CB AV-SV Assis demonstrou atenção e elevada consciência situacional quando durante o acionamento da aeronave UH-15 N-7202, ao reportar que alguma peça havia se desprendido. Os motores foram cortados e a aeronave inspecionada, quando foi encontrado um grampo da pá no compartimento da transmissão da aeronave e o outro no mato adjacente. O profissionalismo, iniciativa e elevado grau de consciência situacional do militar possibilitou a adoção de medidas a tempo de impedir possíveis consequências mais graves ao voo.

**AO CB-AV-SV GUILHERME COELHO DE ASSIS, NOSSO BRAVO ZULU!**

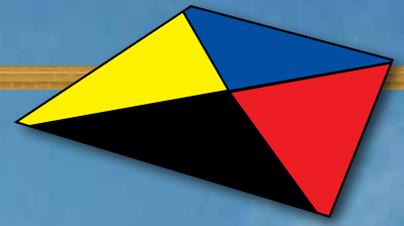


### Esquadrão HU-41

No dia 06 de setembro de 2021, o CB AV-MV Mateus dos Santos Mello, recém-qualificado fiel de aeronave UH-15, realizava sua primeira inspeção “Antes do Primeiro Voo do Dia (APV)”, quando observou um dano na bucha de fixação de uma das pás do rotor principal. Face à sua observação, houve a necessidade de substituição da referida pá. Cabe observar que o dano era pequeno e o local de difícil visualização, demonstrando que o militar estava atento e desempenhando suas funções com zelo, comprometimento e preocupação com a segurança das operações.

**AO CB AV-MV MATEUS DOS SANTOS MELLO, NOSSO BRAVO ZULU!**





### Esquadrão HA-1

**D**urante o serviço de desmontagem da transmissão principal realizado após a detecção de vibração excessiva na aeronave N-4001, o 1º SG AV-MV Barros e o 3º SG AV-MV Da Costa observaram desgaste por atrito na bucha e no espaçador que interligam os comandos e controles de voo à cabeça do rotor principal. Tal fato contribuiu para que uma ocorrência aeronáutica com graves consequências fosse evitada.

**AOS 1 SG AV-MV ANDRÉ DE SOUZA BARROS E 3º SG AV-MV ALEXANDRE DA COSTA OLIVEIRA, NOSSO BRAVO ZULU!**



### Esquadrão HU-51

**O** 2º SG AV-MV STRAUB, fiel da aeronave N-7054, contribuiu de forma relevante para a Segurança de Voo quando identificou um barulho anormal nos pedais, por ocasião da inspeção diária na aeronave, que iria decolar para o cumprimento da missão Ágata. Durante a realização dos procedimentos previstos pelos Mecânicos de Manutenção Aeronáutica, foi identificada uma folga no guinhol do platô do rotor de cauda acima do limite previsto no manual de manutenção. A elevada consciência situacional do militar contribuiu sobremaneira para que um acidente aeronáutico pudesse ser evitado.

**AO 1SG-AV-MV JASON FREDERICO STRAUB GIBSON, NOSSO BRAVO ZULU!**

