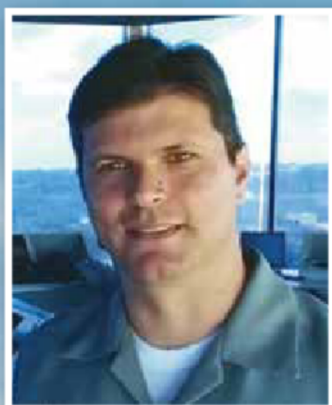


BAeNSPA

No dia 29JUL20, por volta das 15h30 um helicóptero R66 com destino a SSBZ (aeroporto de Búzios), nas proximidades de Rio Bonito, informou ao CONTROLE ALDEIA (APP-ES) que, apesar de estar submetido às regras de voo visual (VFR), encontrava-se em condições de voo por instrumentos (IMC). Observando que o piloto demonstrava nervosismo na fonia, os Controladores de Voo 1ºSG MARCELO LIMA e 1ºSG RIBEIRO mantiveram a calma e orientaram a aeronave a prosseguir em uma proa segura para uma região que, pelo reporte de outras aeronaves, encontrava-se com melhores condições meteorológicas. Assim que o R66 chegou àquela localidade, o piloto conseguiu restabelecer as condições de voo visual e prosseguiu em segurança para o destino final, realizando o pouso no aeroporto de Búzios.

Aos 1ºSG-AV-CV MARCELO DE OLIVEIRA LIMA e 1ºSG-AV-CV ANTONIO MARCOS RODRIGUES RIBEIRO, nosso BRAVO ZULU!



BAeNSPA

No dia 09OUT2020, as condições meteorológicas da CTR-Aldeia eram adversas, sendo explicitadas na visualização radar fortes concentrações de nuvens carregadas na região. Naquele momento, havia uma aeronave realizando um voo off-shore com destino ao aeroporto de Cabo Frio. Prontamente, os Controladores de Voo 1ºSG SAMUEL e o 2ºSG VERÇOSA questionaram aos pilotos da referida aeronave se haviam observado no radar meteorológico as formações meteorológicas na rota que estava sendo realizada. Após o piloto informar que não possuía a formação em seu equipamento, foi sugerida uma proa para que a aeronave desviasse daquela formação meteorológica, permitindo que a aeronave pudesse chegar ao destino final com segurança.

Aos 1ºSG-AV-CV SAMUEL DA SILVA CALDEIRA e 2ºSG-AV-CV CLEYTON VERÇOSA CARDIM FERREIRA, nosso BRAVO ZULU!