

Esquadrão VF-1

O 1ºSG-AV-VN KAWAGUCHI teve relevante atuação durante um incidente ocorrido quando o Esquadrão VF-1 realizava campanha de emprego ar-solo na Ala 10 (Natal-RN). Nesta ocasião, um militar foi atingido por produtos químicos após o estouro de um frasco de vidro. Este militar não sofreu maiores consequências graças à oportuna atuação do SG Kawaguchi, que prestou os primeiros socorros de forma correta e expedita. Por esta ação, e também pelo diligente e dioturno trabalho realizado na Divisão de Avionica do Esquadrão VF-1, o SG Kawaguchi merece BRAVO ZULU.

Ao 1ºSG-AV-VN Marcio Fujio Oliveira KAWAGUCHI, o nosso BRAVO ZULU!

**Esquadrão HI-1**

Em 25JAN19, durante realização de inspeção pré-voo na ANV N-5056, o 1T Adriano COUTINHO de Carvalho, Oficial-Aluno em formação do Estágio Básico de Asas Rotativas (EBAR) do Curso de Aperfeiçoamento em Aviação para Oficiais (CAAVO), verificou a presença de quantidade considerável de sobras de arame de freio soltos na bandeja de óleo do motor e embaixo do A/F fuel filter, decorrentes provavelmente de serviços de manutenção realizados no local. Apesar de se encontrar ainda na fase inicial da parte prática do curso, o Oficial-Aluno demonstrou sólida mentalidade de segurança e elevada consciência situacional, ao cumprir minuciosa e atentamente os procedimentos previstos em manual, funcionando como uma barreira eficaz à trajetória de oportunidade descrita pelo perigo.

O profissionalismo e a motivação do Tenente Coutinho permitiram a identificação do perigo a tempo de impedir possíveis consequências para o voo, servindo, desta forma, como exemplo para todos os envolvidos nas operações aéreas. Ao Tenente Coutinho, o nosso BRAVO ZULU!

AVIUM SCIENTIAM HOMINES DOCENTES! ENSINAMOS AOS HOMENS O SABER DOS PÁRSAROS!

Ao 1T Adriano COUTINHO de Carvalho, o nosso BRAVO ZULU!

**Esquadrão HS-1**

Durante a inspeção de 365 dias da ANV N-3036, o 1ºSG-AV-HV EDSON PEREIRA DA CONCEIÇÃO JÚNIOR detectou pequenas rachaduras nos "Tip Caps" das pás da ANV. Cabe ressaltar que houve um nível de detalhamento bastante elevado no procedimento da inspeção, pois tais rachaduras só eram perceptíveis quando se aplicava uma pressão na ponta de cada pá. Sem realizar tal procedimento, as rachaduras pareciam somente com "riscos superficiais".

A detecção destas discrepâncias fez com que fosse visualizado o mesmo perigo em outra ANV. Deste modo, o minucioso critério durante a inspeção evitou um possível desbalanceamento das pás e a ocorrência de vibrações anormais, caso as ANV fossem disponibilizadas para voos naquela situação."

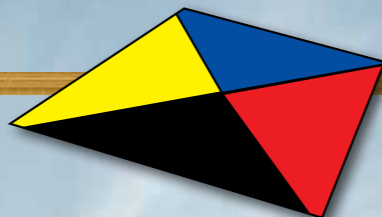
Ao 1ºSG-AV-HV Edson Pereira da CONCEIÇÃO JÚNIOR, o nosso BRAVO ZULU!

**Esquadrão HU-51**

Após voo de adestramento realizado no dia 28/03, a aeronave foi posicionada com a "cauda para o vento" com o intuito de acelerar o resfriamento do motor e permitir sua lavagem, prática corrente nesta OM. Porém, após atingida a temperatura ideal (70°C), o 3ºSG-FN NOGUEIRA (Fiel) resolveu mudar seu posicionamento e a colocou aprovada ao vento, para então iniciar a lavagem. Com essa mudança de posição, o CT ARRUDA (Piloto) observou que a temperatura do motor (T4) aumentou em aproximadamente 50°C, atingindo 120°C. Tal procedimento foi realizado em outras duas oportunidades e a mesma variação de temperatura foi observada. Com isso, após análise da Seção de Controle de Qualidade, concluiu-se que o posicionamento da aeronave com a cauda para o vento acaba por mascarar a real temperatura do motor, permitindo que a água seja pulverizada no compressor antes que a temperatura prevista no manual do fabricante seja atingida, podendo ocasionar avarias em suas palhetas. Com isso, devido ao elevado grau de consciência situacional do CT ARRUDA e SG NOGUEIRA, pudemos alterar um procedimento errado que era realizado pelo Esquadrão desde a sua fundação.

Aos CT Julio Bernardo Rosa ARRUDA e 3ºSG-FN Vinicius Martins NOGUEIRA, o nosso BRAVO ZULU!





Premiação do 13º Concurso de Artigos da Revista da Aviação Naval

O Concurso de Artigos da Revista da Aviação Naval (RAN), promovido pelo SIPAAerM com o apoio de entusiastas da Aviação Naval e empresas patrocinadoras, tem como objetivo ampliar cada vez mais a mentalidade de Segurança. O propósito da RAN é promover a “Cultura de Segurança de Aviação” e incentivar a prática de comportamentos seguros para todo o pessoal da MB. A Comissão Julgadora agradece a participação de todos e parabêniza, em especial, os cinco melhores artigos selecionados. Apresentamos ao nosso público os vencedores.

EsqdHU-91

Durante uma inspeção de 12S (doze semanas) na aeronave N-7080, recém-chegada de PMGA na Helibrás, o SO-AV-VN MOTA verificou que o terminal positivo da bateria auxiliar estava conectado de maneira incorreta (na estrutura da aeronave e não no relé de chaveamento), apesar dessa verificação não fazer parte da inspeção em lixe. Esse fato sobrecarregava a outra bateria durante a partida, além de reduzir consideravelmente o tempo da bateria em caso de um voo em emergência sem gerador.

Ao SO-AV-VN Francisco MOTA da Silva, o nosso BRAVO ZULU!



EsqdHA-1

Em 04SET19, durante a partida dos motores da ANV N-4001, ocorreu um princípio de incêndio no motor #1. No curso das investigações, o SO-AV-VN MÁRCIO SILVA realizou uma minuciosa pesquisa sobre o princípio de incêndio e sua relação com os sistemas da ANV, colaborando de maneira primordial com o Departamento de Segurança para a compreensão dos fatores contribuintes do incidente.

A dedicação e o profissionalismo do SO AV-VN MÁRCIO SILVA, aliados à sua capacidade técnica, servem de exemplo para todos os tripulantes do EsqdHA-1. Ao SO-AV-VN MÁRCIO SILVA, o nosso BRAVO ZULU!

“INVENIRE HOSTEM ET DELERE”



Autor: CT DOUGLAS TIRRE CARNEVALE OLIVEIRA

OM: EsqdHA-1

Artigo: “Simuladores de Emergência: necessidade operacional ou mero capricho?”

Prêmio: Notebook



Autor: CT ANDRÉ VINICIUS DE SOUZA DINELY

OM: EsqdHU-51

Artigo: “Chefe de Departamento por um dia: colhendo experiências de Fator Humano na manutenção de aeronaves.”

Prêmio: Impressora multifuncional

