



## EDITORIAL

**É** com grande satisfação que apresentamos a edição nº 77 da Revista da Aviação Naval (RAN), publicação organizada pelo Serviço de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos da Marinha (SIPAAerM) com o propósito de difundir conceitos, estudos, experiências pessoais e desenvolvimentos tecnológicos relacionados à Aviação, e assim motivar e desenvolver a mentalidade de segurança nas operações aéreas.

A cada edição da RAN, o SIPAAerM busca selecionar artigos para publicação que sejam atuais e interessantes para toda a comunidade aeronáutica, e em especial para a Aviação Naval, e que proponham uma reflexão acerca das práticas atuais e futuras da segurança de voo, de forma a contribuir para o contínuo aprimoramento dessa essencial e empolgante atividade.

Foram selecionados nesta edição os melhores trabalhos, dentre os recebidos pela 11ª edição do Concurso de Artigos da Revista da Aviação Naval, que versaram, entre outros assuntos, sobre ferramentas de manutenção preditiva e sua relevância para a segurança de voo; treinamento de CRM (*Crew Resource Management*) e sua importância para a difusão de uma cultura de aprendizagem sobre a influência do fator humano na atividade aérea; e a nova política de gestão de riscos da MB. Houve espaço também para reflexões acerca das operações em convés de voo de Navio-Aeródromo, bem como relatos a respeito de atenuação dos estressores de voo durante uma Evacuação Aero-médica (EVAM).

Além dos artigos premiados, contamos com o prestimoso apoio de outros colaboradores, interessados em debater os assuntos relacionados à segurança de voo, em artigos sobre as condicionantes psicofisiológicas do voo monomotor *offshore*, sobre a realização de suporte psicológico pós-acidente e homologação do NDM "Bahia" para operações aéreas no período noturno.



A Aviação Naval tem pela frente relevantes desafios, tais como o recebimento das aeronaves modernizadas "Skyhawk" (AF-1B/C) e "Super Lynx" (AH-11B), e o processo de aquisição das aeronaves "Trader" (KC-2). Para que tais processos ocorram de forma a preservar máquinas e salvaguardar vidas, é necessária uma cultura de segurança consolidada. Para isso o SIPAAerM investe em novas ferramentas e em diferentes formas de disseminar as ideias e os conceitos da segurança operacional, e de aprimorar os processos de identificação de perigos, bem como o controle e mitigação dos riscos envolvidos na atividade aérea.

Esperamos que os artigos publicados nesta Edição contribuam para aumentar a motivação de nossos leitores em prol da segurança da aviação, e na difusão de seus preceitos e filosofia. Boa leitura e bons voos.

**"No ar, os homens do mar."**



**Claudio Henrique Mello de Almeida**

**Contra-Almirante  
Chefe do SIPAAerM**

