

### Esquadrão HU-2

Em 07/04/2015, durante uma patrulha do DOE no aeródromo de São Pedro da Aldeia, foi encontrado na raquete UNO um “circlip”. O 3ºSG-AV-VN ÁDISON, teve a iniciativa de encaminhar o material à Divisão de Controle de Qualidade, que detectou ser pertencente ao modelo EC725, operado pelo EsqdHU-2. Foi aberta uma ordem de serviço e verificado que o circlip pertencia à aeronave N-7103, e que possui a função de prender o rolamento da roda, e impedir que a lubrificação do rolamento seja comprometida.

A correta atitude tomada pelo SG ÁDISON, exemplifica a importância da realização da patrulha do DOE e da contribuição de uma atitude assertiva dos militares do Esquadrão.

**Ao 3ºSG-AV-VN ÁDISON o nosso “BRAVO ZULU”**

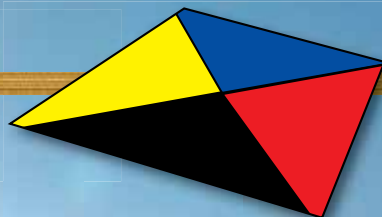


### Esquadrão HU-2

O 1T DIÊGO BOMFIM DE SOUZA, durante a realização dos procedimentos de preparação para um voo de qualificação, percebeu a existência de fissuras nos semimancais do rotor de cauda (RC). Ainda em fase de qualificação, o piloto leu a respeito de um histórico recente de problemas nos semimancais e aumentou o seu alerta situacional durante a sua inspeção pré-voo. Ao perceber fissuras chamou o fiel da aeronave, o qual não soube responder precisamente a respeito dos limites aceitáveis na fissura da peça. O jovem piloto, recém-embarcado, não se contentou e buscou o supervisor da área para obter uma resposta. A perseverança do militar em saber exatamente quais eram os limites chamou a atenção dos supervisores para a possibilidade de estar fora dos parâmetros. A peça foi condenada, inviabilizando a aeronave para voo, e relataram a necessidade de troca do RC. Em face da iniciativa e do profissionalismo do 1T BOMFIM, o semimancal foi trocado na aeronave do EsqdHU-3 e esse “dominó” pode ser retirado. Essa atitude contribuiu para a elevação do nível de segurança nas operações aéreas do Esquadrão.

**Ao 1T BOMFIM, o nosso BRAVO ZULU!**





#### Esquadrão HU-5

**E**m 18 de setembro de 2014, o CB-AV-MV DENIS, exercendo a função de Fiel de aeronave, ao realizar o teste hidrokit no combustível do caminhão de abastecimento no Aeroporto de Navegantes/SC observou uma coloração rosada aparentemente anormal. Foram repetidos mais três testes e todos apresentaram alteração. O fiel não realizou o abastecimento e pediu para chamar outro caminhão que teve seu combustível testado e considerado “satisfatório”.

A proatividade do CB AV-MV DENIS permitiu o cancelamento do abastecimento daquele primeiro caminhão, fato que poderia comprometer a segurança da aeronave em voo. A existência de água no combustível pode causar um apagamento no motor podendo causar um acidente aeronáutico.

**Ao Fiel CB AV-MV DENIS o nosso BRAVO ZULU!**



#### Esquadrão VF-1

**E**m 19 de março de 2015, o 1º SG AV-MV MARCELO BUENO CORDEIRO realizava, nas dependências da empresa EMBRAER, adestramento em preparação para recebimento da aeronave AF-1B N-1001. Após o término deste, o 1º SG BUENO optou por permanecer por mais tempo, para que sozinho tivesse a oportunidade de observar melhor todos os sistemas da aeronave.

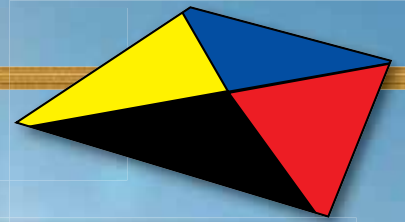
Ao olhar o motor pela porta de acesso do lado direito, o 1º SG BUENO percebeu que um dos parafusos de fixação do motor encontrava-se desalinhado. Imediatamente, o 1º SG BUENO informou a situação ao setor pertinente da EMBRAER, que providenciou a substituição do parafuso e o realinhamento do motor. Tal situação havia resultado da ação do mecânico da EMBRAER, que ao aplicar o torque no parafuso, não observou o deslocamento do montante de fixação do motor, causando o contato do montante com a estrutura da aeronave.

A atitude proativa do 1ºSG BUENO favoreceu a detecção de uma falha de manutenção ainda em solo, evitando um possível acidente/incidente aeronáutico.

**Ao 1º SG AV-MV BUENO, o nosso BRAVO ZULU!**







### Esquadrão HI-1

Por ocasião do cumprimento de inspeção pré-voo, foi verificado pelo Oficial Aluno (OA) do CAAVO, 1T (FN) PAULO VITOR DE SOUZA ALBUQUERQUE que a aeronave escalada para a realização do voo apresentava discrepância que colocava em risco a segurança de aviação, conforme descrito abaixo.

Em 23FEV2015, o 1T (FN) VITOR ALBUQUERQUE verificou que a conexão elétrica de um dos detectores de limalha da transmissão principal estava partida. O OA comunicou a discrepância ao IN e ao Fiel da ANV, que confirmaram o rompimento. Como o detector de limalha é responsável por emitir um sinal elétrico ao painel de instrumentos quando há a presença de partículas metálicas no óleo lubrificante, se a discrepância não fosse observada, os pilotos ficariam sem esta informação, o que poderia agravar uma possível pane ou até comprometer o funcionamento da transmissão. De outra forma, o curto circuito do fio poderia fornecer uma indicação falsa, sem que houvesse de fato problema no sistema de lubrificação da transmissão.

A inspeção atenta do OA que faria seu 11º voo em Instrução Básica (Estágio ALFA), possibilitou o cancelamento do lançamento de uma ANV escalada para voo com indício de pane.

Sendo assim, a atitude do OA é digna de reconhecimento e um exemplo a ser seguido.

**Ao 1T(FN) VITOR ALBUQUERQUE o nosso BRAVO ZULU!**



### Esquadrão HS-1

Em 04 de fevereiro de 2015, por ocasião do cumprimento de uma inspeção calendária de 14 dias, no *pylon* da ANV N-3034, o 2º SG-AV-SV GLADSON observou uma rachadura no *tip cap* (localizada nas extremidades das pás), especificamente na pá amarela do rotor de cauda. Após realizada a medição do comprimento da mesma, constatou-se que estava acima do limite estabelecido pelo manual. Caso a rachadura não tivesse sido observada, um possível desprendimento da referida peça poderia ter ocorrido em voo, causando vibrações e danos à pá.

Faz-se mister ressaltar que o referido militar fora designado para cumprir a citada inspeção calendária no *pylon*, não estando prevista a inspeção na área do rotor de cauda. Tal fato comprovou o seu profissionalismo, comprometimento e alerta situacional elevados que, aliados a sua experiência na atividade de manutenção, contribuíram para elevar os níveis de segurança de aviação do Esquadrão HS-1.

**AO 2ºSG-AV-SV GLADSON o nosso BRAVO ZULU!**

