



Navio Oceanográfico “ANTARES” 17 anos apoiando os programas da CIRM

O Navio Oceanográfico Antares - H40 conhecido como “Escorpião dos Mares” foi construído em Bergen, na Noruega, em 1984, e projetado para desenvolver trabalhos de sísmica no Mar do Norte. Adquirido da Empresa Racal Energy Resources, foi incorporado à Marinha do Brasil em 6 de junho de 1988. Seu nome é uma homenagem à estrela Alfa da constelação do Escorpião.

O Antares, ao longo das últimas três décadas, participou de várias comissões no âmbito dos programas da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), sobretudo do Programa de Avaliação do Potencial Sustentável de Recursos Vivos na Zona Econômica Exclusiva (REVIZEE). Foram realizadas, nesse Programa, 32 comissões, perfazendo 513 dias de mar e mais de 78 mil milhas náuticas navegadas. A interação entre o Navio e essas atividades é tão marcante que a foto do “Antares” ilustra a página eletrônica da SE-CIRM, relativa a esses projetos, como prova inequívoca do sucesso dessa parceria.

Um dos primeiros trabalhos do “Antares”, com a CIRM, ocorreu na Comissão de Levantamento Hidrográfico ao Largo de Porto Seguro, em março de 1989. Naquela ocasião, o “Antares” executou o serviço de reparo no gerador de hidrogênio do Posto Oceanográfico da Ilha da Trindade (POIT), onde, hoje, se localiza a Estação Científica do PROTRINDADE.


Atualmente, o NOc Antares tem atuado, principalmente, como plataforma nas ações do Sistema Brasileiro de Observação dos Oceanos e Clima (GOOS/Brasil).


A participação do Antares, no âmbito das atividades do Programa GOOS/Brasil, tem sido marcante, com a realização de boa parte das comissões do projeto Prediction and Research Moored Array in the Tropical Atlantic (PIRATA). O Navio desenvolveu expertise única para a operação das boias do projeto, além de ser detentor de equipamentos que facilitam as tarefas marinheiras associadas ao lançamento e recolhimento dessas boias.


Ainda no escopo do Programa GOOS/Brasil, o Navio tem contribuído, também, no lançamento e recolhimento das boias do Programa Nacional de Boias (PNBOIA), tendo, recentemente, conduzido o lançamento de treze boias ao longo de toda a costa brasileira.

Em 2016, o Antares realizou comissões em apoio às atividades de sinalização náutica sob responsabilidade da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) e do Centro de Sinalização Náutica Almirante Moraes Rego (CAMR). Foram realizadas as manutenções dos faróis, faroletes e boias da área marítima do Estado do Rio de Janeiro.

Até hoje, o H40 completou a marca significativa de 1.273 dias de mar e navegou mais de 200 mil milhas náuticas. A CIRM agradece às tripulações do Antares, de ontem e de hoje, pela contribuição e espera poder contar sempre com o “Escorpião dos Mares”.

 **REVIZEE:** teve como objetivo realizar o levantamento dos potenciais sustentáveis de captura dos recursos vivos na nossa ZEE, abrangendo uma extensão de cerca de 3,5 milhões km². Para a nossa atividade pesqueira, o REVIZEE proporcionou dados de grande relevância sócio-econômica, que envolvem 800 mil empregos diretos, impactando um total de 4 milhões de pessoas. A pesca é uma das principais fontes de alimentos para consumo da população.

 **REVIMAR:** como continuidade do REVIZEE, o Programa monitora a biodiversidade dos ecossistemas marinhos, por meio de pesquisas, para a conservação e proteção de espécies ameaçadas.

 **GOOS/Brasil:** visa ampliar um sistema de observação dos oceanos, zona costeira e atmosfera, contribuindo para redução de riscos decorrentes de eventos extremos do clima que afetam o Brasil. O Sistema, composto por redes de boias, marégrafos e ondógrafos, coleta dados e os disponibiliza em tempo real no site: <http://goosbrasil.org.br> para auxiliar na previsão meteorológica.