

Comando do 5º Distrito Naval / Edição Janeiro de 2024.



# MAR DO SUL Digital

**PNRG formaliza assinatura do contrato com o Hospital Monporto**

**A Importância da Comunicação para o Aperfeiçoamento do Programa Suboficial-Mor**

**Capitanias, Delegacias e Agência da área do Com5ºDN intensificam Inspeções Navais durante a Operação Verão 2024**





# EXPEDIENTE

EDIÇÃO JANEIRO DE 2024

COMANDO DO 5º DISTRITO NAVAL

V Alte Augusto José da Silva Fonseca  
Junior

CHEFE DO ESTADO-MAIOR

CMG Rafael Ramos Machado dos Santos

ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

1ºTen (RM2-T) Lorena Barros Garibaldi  
Zanotta

JORNALISTA RESPONSÁVEL

1ºTen (RM2-T) Lorena Barros Garibaldi  
Zanotta  
MTb 16.512/RS

SUBOFICIAL-MOR

SO-CA Fábio Cordeiro Castro

COLABORAÇÃO

SO-ES Ricardo Andrade do Nascimento

CRIAÇÃO DE VÍDEOS

2ºSG-FN-IF Renan Barbieri Tozzi

DIAGRAMAÇÃO E ARTE GRÁFICA

3ºSG-PD Lílian Santana Alves

FALE CONOSCO

(53) 3233-6333

ENDEREÇO

Avenida Almirante Cerqueira e Souza, 70  
Rio Grande - RS, CEP: 96.201-260.

DISTRIBUIÇÃO ONLINE GRATUITA

O conteúdo publicado visa a divulgação das atividades do Comando do 5º Distrito Naval nos Estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina.

Acesse nosso site:

<https://www.marinha.mil.br/com5dn/>

# EDITORIAL

Prezados Leitores,

Na edição de janeiro da nossa "Mar do Sul Digital", apresento os principais acontecimentos na jurisdição do Comando do 5º Distrito Naval. Como destaque, resalto a realização da Operação Verão 2024 pela Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil com a temática "Nesse verão conecte-se a uma Navegação Segura", com as Inspeções Navais feitas pelas Organizações Militares subordinadas ao Com5ºDN. Indico, ainda, a leitura do artigo "A importância da Comunicação para o aperfeiçoamento do programa Suboficial-Mor". Saliento também a assinatura do contrato da Policlínica Naval do Rio Grande com o novo hospital MonPorto em Rio Grande-RS. Boa leitura!

Augusto José da Silva Fonseca Junior  
Vice-Almirante  
Comandante

# Capitania dos Portos de Santa Catarina é homenageada pela Associação Náutica de Florianópolis



A Capitania dos Portos de Santa Catarina (CPSC) foi homenageada e reconhecida, no evento em comemoração aos 15 anos da Associação Náutica (ACATMAR) em Florianópolis, por sua significativa contribuição, promovendo regulamentação das atividades para a segurança e desenvolvimento das atividades náuticas na região.

A solenidade foi realizada, no dia 13 de dezembro de 2023, no catamarã localizado à Beira-Mar Norte de Florianópolis. O Capitão dos Portos de Santa Catarina, Capitão de Mar e Guerra Rodrigo de Araujo Cid Santa Rita, compareceu ao evento e agradeceu a homenagem.

# Capitania dos Portos de Santa Catarina realiza conclusão da Primeira Turma do Curso CFAQ-MOM



**A** Capitania dos Portos de Santa Catarina (CPSC) realizou, no dia 18 de dezembro de 2023, a cerimônia de encerramento do Curso de Formação de Aquaviários Moço de Máquinas (CFAQ - MOM Turma 1/2023). A solenidade, presidida pelo Capitão dos Portos de Santa Catarina, Capitão de Mar e Guerra Rodrigo de Araujo Cid Santa Rita, foi realizada na Escola de Aprendizes-Marinheiros de Santa Catarina.

O curso teve duração de quatro meses e contou com a parceria do Instituto Federal de Santa Catarina (IFSC) Campus Itajaí. No período de agosto a dezembro de 2023, foram capacitados trinta marítimos das várias regiões do Brasil, como Maranhão, Paraíba, Pará, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, São Paulo e Santa Catarina.

# CPSC realiza Inspeções Navais nas barragens do Rio do Cedro



A Capitania dos Portos de Santa Catarina (CPSC) realizou, entre os dias 15 e 18 de dezembro de 2023, Inspeções Navais na região Norte do Estado de Santa Catarina com o objetivo de garantir a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana e a prevenção da poluição hídrica.

As Inspeções Navais, empreendidas na cidade de Rio dos Cedros, foram coordenadas pela CPSC, que contou com o apoio do Corpo de Bombeiros Militares do Estado de Santa Catarina (CBMSC). Ao longo desse

período, foi realizado o reconhecimento das áreas de maior concentração de embarcações de esporte e/ou recreio nas barragens de Palmeiras e Pinhal.

Na oportunidade, a equipe designada para atuar no Norte do Estado procedeu com a aplicação das provas de Arrais Amador e de Motonauta, habilitando cidadãos para a condução responsável nas vias aquáticas e promovendo ativamente a educação para a utilização segura dos meios de transporte marítimos.

# Delegado em São Francisco do Sul recebe Medalha do 27º Batalhão de Polícia Militar de Santa Catarina



No dia 22 de dezembro de 2023, em uma cerimônia realizada no Terminal Turístico Naval, o Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul, Capitão de Fragata Roberto da Silva Adriano, foi agraciado com a Medalha do 27º Batalhão de Polícia Militar de Santa Catarina (BPM-SC).

A cerimônia contou com a presença de diversas autoridades: Subcomandante-Geral da Polícia Militar de Santa Catarina (PMSC), Coronel (PM) Alessandro José Machado, que também foi agraciado; Comandante do 5º Comando Regional de Polícia Militar, Coronel (PM) Márcio Leandro Reisdorfer; Comandante da Polícia

Militar Rodoviária de SC, Coronel (PM) André Cartaxo Esmeraldo, também agraciado, entre outras personalidades francisquenses.

O Tenente-Coronel (PM) Jailton Franzoni de Abreu, Comandante do 27º BPM-SC, conduziu a cerimônia e enalteceu o convívio entre a Marinha e a PMSC. O evento marcou, também, a abertura da Operação Estação Verão da PMSC em São Francisco do Sul.

A Medalha do 27º BPM-SC simboliza a parceria essencial entre as instituições de segurança na busca por um ambiente mais seguro para a comunidade.

# DeISFSul realiza Instalação de Sistema de Geração de Energia Fotovoltaica



Um marco importante foi alcançado com a ativação do Sistema de Geração de Energia Fotovoltaica, em 26 de dezembro de 2023, na Delegacia da Capitania dos Portos em São Francisco do Sul (DeISFSul). Um passo significativo em direção à sustentabilidade e eficiência energética.

Após a recuperação estrutural das pilastras de sustentação da cobertura da quadra de esportes, financiada pela Empresa de Navegação NORSUL e com recursos doados pelo Terminal de Granéis de Santa

Catarina (TGSC), por intermédio da Sociedade Amigos da Marinha (SOAMAR) de São Francisco do Sul, a DeISFSul está dando mais um passo em direção à modernização e responsabilidade ambiental.

O novo sistema fotovoltaico não só representa uma economia significativa de recursos para a Delegacia em São Francisco do Sul, mas também destaca o compromisso da instituição com fontes de energia limpa e renovável.

# Capitania dos Portos de Santa Catarina realiza Inspeções Navais no município de Lages-SC

Entre os dias 5 e 8 de janeiro, a Capitania dos Portos de Santa Catarina (CPSC) realizou Inspeções Navais no Salto Caveiras, em Lages, o maior município em extensão territorial do Estado de Santa Catarina. O objetivo de garantir a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana e a prevenção da poluição hídrica.

A equipe da CPSC atuou, nessa região da serra catarinense, que é um dos locais mais procurados para o lazer durante o verão por ser propício à pesca, passeios com embarcações e para o uso de banhistas.

Durante as Inspeções Navais, os militares da CPSC atuaram em conjunto com os militares da 2ª Companhia de Polícia Militar Ambiental de Lages.



# Delegacia da Capitania dos Portos em São Francisco do Sul – SC realiza entrega de donativos à instituições filantrópicas



**N**os dias 8 e 9 de janeiro, a Delegacia da Capitania dos Portos em São Francisco do Sul (DelSFSul) e a Sociedade Amigos da Marinha (SOAMAR-SFS) distribuíram mais de duas toneladas de alimentos não perecíveis, que foram arrecadados durante a Semana da Marinha, realizada em dezembro de 2023. Na ocasião, participaram da entrega os representantes das entidades locais, o Delegado da Capitania dos Portos em São Francisco do Sul, Capitão de Fragata Roberto da Silva Adriano, e representantes da SOAMAR-SFS.

Entre os beneficiados estiveram: a Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais (APAE) Centro de Aten-

dimento Especial ARCO ÍRIS, que se dedica ao apoio de pessoas com necessidades especiais; o Centro Espírita Caridade de Jesus, conhecido por suas ações altruístas e assistência espiritual; a Igreja Matriz Santuário Nossa Senhora da Graça, que desempenha um papel central na comunidade e destinará as doações para programas sociais e assistenciais sob sua responsabilidade; e o Lar dos Idosos, entidade que cuida e proporciona conforto aos idosos da região.

A entrega desses donativos representa não apenas a generosidade dos cidadãos de São Francisco do Sul, mas também o compromisso da DelSFSul e da SOAMAR-SFS em promover o bem-estar e a solidariedade.

# Marinha do Brasil realiza evacuação médica de ferido em alto-mar em Tramandaí-RS



No dia 09 de janeiro, a Agência da Capitania dos Portos em Tramandaí (AgTramandai) recebeu um pedido de socorro, via rádio, para evacuação médica de um pescador ferido a bordo do Barco Pesqueiro “Dona Flor”, que se encontrava nas proximidades das monoboias, a aproximadamente 5MN da costa do município de Tramandaí-RS.

Prontamente, a equipe SAR de serviço foi acionada e, juntamente aos militares do Corpo de Bombeiros, deslocou-se ao encontro do Barco de Pesca, com o

auxílio da embarcação de apoio marítimo “Renor”, da Transpetro, previamente acionada.

No local, foram realizados os primeiros socorros à vítima, que sofreu um ferimento no tornozelo direito. Após o primeiro atendimento realizado pelos Bombeiros, a vítima foi retirada da embarcação e transportada até o cais do terminal marítimo da Transpetro, onde uma equipe do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) o aguardava. A vítima foi encaminhada para a Policlínica do Imbé.

# PNRG realiza conscientização e prevenção do câncer de pele



**A** Sociedade Brasileira de Dermatologia (SBD), durante o Dezembro Laranja, buscou conscientizar mais pessoas sobre o câncer de pele e sobre a importância de procurar um dermatologista para entender a combinação ideal de medidas de proteção. Dessa forma, no dia 10 de janeiro, na Policlínica Naval de Rio Grande (PNRG), foi realizado um atendimento para orientação e diagnóstico do câncer de pele.

Na ocasião, a dermatologista, a Guarda-Marinha (Md) Camila Britto Rodrigues, orientou a tripulação da PNRG sobre medidas de proteção, como a utilização de filtro solar e a realização de exames dermatológicos,

regularmente, para detectar precocemente possíveis lesões e proteger-se assim contra os riscos associados ao câncer de pele. As orientações não apenas capacitam as pessoas a adotarem medidas preventivas, mas também destacam a relevância da saúde da pele como parte integrante do cuidado global da saúde.

O Diretor da PNRG, Capitão de Fragata (Md) Luís Eugênio Gularte Lovato, ressaltou que o enfoque vai além da conscientização sobre os perigos da exposição ao sol, incluindo orientações sobre o autoexame e a importância das consultas regulares com dermatologistas.



# CPSC realiza Inspeções Navais durante a Operação Verão acompanhada da imprensa

Em vista do aumento das atividades náuticas neste período do ano, a Marinha do Brasil promove anualmente a “Operação Verão”, cujo objetivo é conscientizar condutores e passageiros sobre as boas práticas para uma navegação segura. Através de ações de fiscalização e da divulgação de campanhas educativas em todas as áreas suscetíveis à navegação, a Autoridade Marítima atua por meio das Capitania dos Portos e suas Delegacias e Agências subordinadas por meio das denominadas Inspeções Navais.

No Estado de Santa Catarina, as atividades de Inspeções Navais são alicerçadas pelo tema da Operação Verão 2024 “Nesse verão conecte-se a uma Navegação Segura”, e estão sendo executadas no período compreendido entre 15 de dezembro de 2023 e 29 de fevereiro de 2024. Durante a operação, compete aos inspetores fiscalizar e orientar os condutores sobre os materiais de salvatagem de uso obrigatório, bem como sobre a

necessidade de manter consigo a documentação de porte essencial.

Dessa forma, a Capitania dos Portos de Santa Catarina realizou, no dia 19 de janeiro, atividades de Inspeções Navais na região norte do Estado acompanhada de uma equipe da rede de televisão NSC TV, filiada à Rede Globo. No decorrer dessa parceria, foi divulgada, entre outras informações pertinentes à Operação Verão no Estado, a importância do uso aplicativo NAVSEG, desenvolvido pela Diretoria de Portos e Costas em parceria com o Ministério do Turismo com o objetivo de monitorar as embarcações durante a navegação, desde o momento da partida até a chegada ao destino informado, intensificando a segurança das tripulações, dos passageiros e das embarcações que trafegam em território nacional.



# Militares da PNRG realizam visita ao Hospital Monporto



No dia 12 de janeiro, uma equipe da Policlínica Naval de Rio Grande (PNRG) realizou uma visita a convite do Gerente Comercial do Hospital Monporto, Tiago Porfilho, para conhecer as instalações após a finalização das obras, o que permitiu à equipe uma avaliação “in loco” da estrutura hospitalar, que visa a contemplar a demanda por saúde suplementar da região.

A PNRG é a única Organização Militar Hospitalar (OMH) da jurisdição do Comando do 5º Distrito Naval (Com5ºDN) e tem como propósito promover a saúde, implementar ações de prevenção de doenças e prestar atendimentos nos eixos de atenção básica e especializada, com foco de apoio especial às atividades marítimas da esquadra, às operações aéreas da aviação naval e às manobras operativas do Corpo de Fuzileiros

Navais (CFN). Neste contexto, a parceria com o Hospital Monporto permitirá um fortalecimento na rede de serviços de saúde conveniados, garantindo acesso a recursos especializados e promovendo uma colaboração eficaz entre ambas as instituições.

A equipe foi composta pela Capitão de Corveta (S) Ana Cristina de Lima Garcia, a Primeiro-Tenente (RM2-S) Gabriela Porto Salles de Assis, o Segundo-Tenente (RM2-Md) Vitor Antônio Batista Bom Fim, a Terceiro-Sargento (RM) Niara Teixeira Vieira e a Terceiro-Sargento (CL) Joyce Alves Barroso. O Diretor da PNRG, Luís Eugênio Gularte Lovato, ressaltou a importância dessa visita ao Hospital Monporto como etapa fundamental para a assinatura do contrato que será firmado entre as instituições, o que contribuirá significativamente para a saúde e bem-estar da Família Naval.

# Voluntárias Cisne Branco realizam doação de alimentos



No dia 12 de janeiro, a ação das Voluntárias Cisne Branco Seccional Rio Grande foi marcada por solidariedade e amor. Na ocasião, elas realizaram a entrega à Instituição Lar do Idoso Alegre dos alimentos arrecadados na Festa de Natal das crianças da Família Naval. De acordo com a direção, a instituição ainda não tinha recebido nenhuma doação desde quando abriu suas portas para receber idosos. Foi uma manhã de muita emoção, pois um idoso ao avistar o grupo das voluntárias se emocionou e emocionou a todos.



# Aspirante da Escola Naval visita a Estação Radiogoniométrica da Marinha no Rio Grande



No dia 16 de janeiro, o Comandante da Estação Radiogoniométrica da Marinha em Rio Grande (ERMGR), Capitão de Corveta Caio Bastos de Oliveira, recebeu a visita do quartanista da Escola Naval, Aspirante Milani.

Natural de Santa Maria-RS, o AEN Leonardo Milani está realizando a DISTRITEX-2024 no sul do Brasil antes de iniciar o seu último ano letivo da Escola Naval. Na ocasião, ele aproveitou para conhecer as Organizações Militares subordinadas ao Comando do 5º Distrito Naval.

Durante a visita à ERMGR, o Aspirante conheceu um pouco mais da missão, da rotina e dos serviços prestados pela OM, dentre eles o serviço de comunicação

entre as OM da MB e o serviço de radiolocalização. Além disso, o Aspirante Milani percorreu o Posto de Recepção (PR), o Posto de Monitoragem (PMO) e os seus respectivos Parques de Antenas, além de conhecer as dependências da Rádio Marinha e dos prédios administrativo e do Comando da ERMGR.

Na sequência, o aspirante aproveitou a oportunidade para visitar as instalações do Primeiro Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral do Sul (EsqdHU-51) e do Serviço de Sinalização Náutica do Sul (SSN-5), conhecendo, dessa forma, todas as OM da Ilha da Terraplano do Leste.

# Marinha do Brasil participa de palestra na FIERGS sobre Mobilização Nacional e a Indústria



No dia 18 de janeiro, o Comandante do 5º Distrito Naval, Vice-Almirante Augusto José da Silva Fonseca Junior, acompanhado do Capitão dos Portos de Porto Alegre, Capitão de Mar e Guerra Rodrigo da Silva Tavares, esteve presente na palestra “Mobilização Nacional e a Indústria - Uma questão de Segurança Nacional”. A palestra foi realizada na Fundação das Indústrias do Estado do Rio Grande do Sul (FIERGS) e ministrada pelo Coordenador da Subchefia de Mobilização do Ministério da Defesa, Capitão de Fragata Ricardo Ferreira Barbosa.

Na ocasião, também estiveram presentes o Diretor do Centro de Intendência da Marinha em Rio Grande,

Capitão de Fragata (IM) Leonardo Zacher Castagnino, e o Comandante da Estação Naval do Rio Grande, Capitão de Fragata Marcio Henrique Sousa da Silva.

A palestra tratou sobre o funcionamento da Mobilização Nacional adotada pelo Ministério da Defesa e o importante papel da indústria neste processo, tanto no âmbito nacional quanto no regional, através da Mobilização Industrial. Logo após a palestra, foi concedido um espaço para perguntas e apontamentos por parte de industriais gaúchos, com o intuito de debater ideias e estreitar os laços entre a Indústria Gaúcha e os órgãos de Defesa Nacional.

# PNRG formaliza assinatura do contrato com o Hospital Monporto



No dia 18 de janeiro, a Policlínica Naval de Rio Grande (PNRG) recebeu a visita do Presidente do Hospital Monporto, Dr. Rafael Avancini, e do Diretor Financeiro, Dr. Marcelo Molinari, a fim de formalizar a assinatura do contrato firmado entre as instituições, acordo resultante do processo de credenciamento nos moldes do edital vigente.

Esta parceria com o Hospital Monporto fortalecerá os laços entre as entidades, tendo em vista o projeto em andamento de expansão da PNRG e elevação a Hospital Naval, uma vez que ao tornar-se hospital de Clínicas Básicas, em especial no tocante aos procedimentos de alta complexidade, ainda permanecerá a

necessidade de recorrer a serviços terceirizados, bem como especialidades médicas muito específicas.

Na oportunidade, o Diretor da PNRG, Capitão de Fragata (Md) Luís Eugênio Gularte Lovato, salientou a relevância deste credenciamento e ressaltou que o Hospital Monporto representa um passo significativo para consolidar uma rede de saúde ainda mais robusta e apta a atender as demandas específicas dos usuários do Sistema de Saúde da Marinha (SSM), proporcionando assim cuidados médicos mais abrangentes e avançados, impactando positivamente na saúde e bem-estar da Família Naval.



# EsqdHU-51 realiza cerimônia de Passagem de Comando

No dia 19 de janeiro, o 1º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral do Sul realizou a cerimônia de transmissão de cargo de Comandante. Na ocasião, o Capitão de Fragata Michael Lopes Alvarenga passou o comando ao Capitão de Fragata Glaucio Alvarenga Colmenero Lopes.

A cerimônia foi presidida pelo Comandante do 5º Distrito Naval, Vice-Almirante Augusto José da Silva Fonseca Junior, e contou também com a presença dos titulares das Organizações Militares da Jurisdição do Distrito Naval, além de amigos e familiares dos Comandantes nomeado e exonerado.



# Esquadrão Albatroz HU-51 recebe a aeronave Gavião N-7053 para operações no sul do Brasil



No dia 21 de janeiro, o 1º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral do Sul (EsqdHU-51) recebeu, em suas instalações na Ilha de Terra-pleno do Leste, a aeronave UH-12, N-7053, pertencente ao 1º Esquadrão de Emprego Geral do Oeste (EsqdHU-61), situado na Base Fluvial de Ladário - MS, com o objetivo de cumprir demandas operacionais do Comando do 5º Distrito Naval.

Este helicóptero, denominado de Gavião 53, será empregado, principalmente, para guarnecimento do

Serviço Distrital de Busca e Salvamento do Salvamar Sul, em virtude da indisponibilidade das aeronaves do EsqdHU-51, por razões de manutenção.

A parceria entre os Comandos do 5º e 6º Distrito Naval para alocação deste meio aéreo na região, prevista até 05 de março, além de manter a capacidade operativa para a salvaguarda da vida humana no sul do Brasil, também possibilitará a troca de experiências entre os operadores para aplicação do poder aeronaval onde for necessário.

# EAMSC encerra o período de adaptação da Turma Quebec/2024

No dia 26 de janeiro, a Escola de Aprendizes-Marinheiros de Santa Catarina (EAMSC) realizou o encerramento do Período de Adaptação dos 72 alunos da Turma QUEBEC/2024, do Curso de Formação de Marinheiros iniciado em 15 de janeiro do corrente ano.

Durante o período de adaptação, foram realizadas avaliações médicas e psicológicas, teste de avaliação física inicial, atividades e palestras que visam a adequação às peculiaridades da vida militar. Além disso, foram apresentados aos alunos, os valores presentes na Rosa das Virtudes.

E, para que os alunos vivenciem alguns desses valores, foram entregues pelo Comandante da EAMSC, Capitão de Fragata Alan de Freitas, e pelo Comandante do Corpo de Alunos, Capitão de Corveta Luiz Antonio Fiorani de Araujo, os Distintivos de Mérito ao primeiro e segundo lugar da turma.



# EsqdHU-51 realiza entrega da aeronave N-7054 ao GAerNavMan para cumprimento da Inspeção PMGA



No dia 26 de janeiro, o 1º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral do Sul (EsqdHU-51) realizou a entrega da aeronave UH-12, N-7054, ao Grupo Aéreo Naval de Manutenção (GAerNavMan), a fim de cumprir a inspeção PMGA (Período Geral de Manutenção de Aeronaves), realizada a cada 12 anos com previsão de prontificação de 18 meses.

Para cumprimento dessa missão, denominada “REPAREX”, foram envolvidos 16 militares de uma comitiva, sendo 12 mecânicos de aviação, e quatro tripu-



lantes, responsáveis pelo deslocamento da aeronave da cidade de Rio Grande-RS até a Base Aeronaval de São Pedro da Aldeia-RJ.

# Delegacia da Capitania dos Portos em Laguna realiza Cerimônia de Passagem de Comando



O 38º Delegado da história da Capitania dos Portos em Laguna foi investido no cargo em cerimônia realizada, na manhã do dia 26 de janeiro, a qual foi presidida pelo Capitão dos Portos de Santa Catarina, Capitão de Mar e Guerra Rodrigo de Araujo Cid Santa Rita. O Capitão de Corveta (T) Francisco José Siqueira Ferreira recebeu o cargo do Capitão de Corveta (T) Enéas Costa Cruz, que segue para o Estado-Maior da Armada em Brasília.

Na ocasião, estiveram presentes diversas autoridades

militares e civis, empresários locais, além dos representantes da Sociedade Amigos da Marinha (SOAMAR) Laguna/Imbituba e do Porto de Imbituba.

O novo Delegado é natural do Ceará. A sua última OM foi a Procuradoria Especial da Marinha, no Rio de Janeiro. Em suas palavras iniciais, enfatizou a sua felicidade e emoção do momento, mas também o senso de responsabilidade, sublinhando um de seus “nortes”, que é a Segurança do Tráfego Aquaviário.

# Marinha do Brasil e Festival do Mar realizam ação de limpeza na Praia do Cassino-RS



No dia 27 de janeiro, a Marinha do Brasil e o Festival do Mar – Festimar, coordenado pela Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL Rio Grande, realizaram uma ação de limpeza na Praia do Cassino, em Rio Grande-RS. Participaram os marinheiros das Organizações Militares subordinadas ao Comando do 5º Distrito Naval. Na ocasião, foram coletados 820 quilos de lixo recolhidos na orla da praia.

Na oportunidade, foi realizada a exposição de uma motoaquática e um manequim da Capitania dos Portos

do Rio Grande do Sul, utilizados em Inspeções Navais e, principalmente, na Operação Verão 2024. O Capitão dos Portos do Rio Grande do Sul, Capitão de Mar e Guerra Luciano de Assis Luiz, prestigiou o evento que teve o foco na conscientização sobre a importância de manter a praia limpa.

O lixo recolhido teve destinação correta através dos meios da Estação Naval do Rio Grande e do Grupamento de Fuzileiros Navais do Rio Grande.

# EAMSC realiza aula inaugural da turma Quebec/2024



No dia 29 de janeiro, a Escola de Aprendizagem-Marinheiros de Santa Catarina (EAMSC) realizou a aula inaugural da Turma QUEBEC/2024, do Curso de Formação de Marinheiros. Na ocasião, o Comandante da EAMSC, Capitão de Fragata Alan de Freitas, apresentou as oportunidades de comissão para as Praças e tratou sobre a carreira militar na Marinha do Brasil.

Logo após, o ex-aluno da EAMSC, SO-RM1-CN Jorge Luiz Costa da Silva, falou sobre sua trajetória, apresentando sua experiência adquirida na Marinha, as funções realizadas e os locais onde já serviu desde quando foi praça até chegar como adido, em Londres, na Inglaterra.

*Janeiro 2024*



A Aula Inaugural marca o início do ano letivo e contribui para despertar, nos jovens recém-embarcados, o sentimento de orgulho por terem ingressado na Marinha do Brasil e para motivá-los, cada vez mais, a permanecerem na vida militar.

*Mar do Sul - 24*



# A Importância da Comunicação para o Aperfeiçoamento do Programa Suboficial-Mor

Qual a importância da comunicação para o Programa Suboficial-Mor? Esse foi o assunto debatido pelos Suboficiais-Mores da área de Jurisdição Sul, que se reuniram no Comando do 5º Distrito Naval em 22 de agosto de 2023 para discutir formas de melhorar o uso dessa ferramenta em suas OM. Sem dúvida, a Comunicação é tão antiga quanto a própria História do Mundo, uma vez que desde os primórdios da humanidade, ela se faz presente. O Encontro dos SOMores foi uma oportunidade para que os militares pudessem refletir sobre como a comunicação verbal, visual e auditiva vem se desenvolvendo atualmente na Marinha do Brasil e qual sua contribuição para o aperfeiçoamento do Programa Suboficial-Mor.

O filme “Celular, um grito de socorro”, lançado em 2004, conta a história da professora Jessica Martin, que é sequestrada por um bandido cruel, e levada para um esconderijo remoto, ocasião em que ela usa um telefone fixo para entrar em contato com autoridades policiais, porém sem êxito. Nessa tentativa, sua ligação cai acidentalmente na linha de um estudante universitário chamado Ryan. O jovem interage com ela durante todo o desenrolar da trama usando um aparelho celular, e passa a rastrear sua localização até encontrá-la. Embora seja uma história de ficção, o filme mostra

como a comunicação é essencial para solucionar os problemas que surgem, inclusive um meio de salvar vidas. Imagine a dificuldade que a ausência de comunicação traria para atender um pedido de socorro e salvamento no mar.

**“Sem dúvida, a Comunicação exerce um papel fundamental para o bom funcionamento de qualquer Organização, seja militar ou civil, além de fortalecer o relacionamento interpessoal entre líderes e liderados. Portanto, o Suboficial-Mor deve utilizar-se dessa ferramenta para garantir que o fluxo de comunicação entre a guarnição e o seu Comando seja contínuo e eficiente.” (SOMor Castro, do Com5ºDN)**

É a comunicação que possibilita o compartilhamento de pensamentos, ideias, informações, pontos de vista, fatos, dificuldades, sentimentos, entre outros. Quanto mais nos falamos e compreendemos as mensagens, mais habilidosos nos tornamos nesse processo e temos a certeza de que os trabalhos que executamos serão aperfeiçoados. Não é diferente no dia a dia de um Suboficial-Mor. Sendo um assessor direto do Comando, no exercício de sua função, a comunicação destaca-se como elemento-chave para que diversas questões atinentes à guarnição sejam conhecidas, discutidas e solucionadas por ele e por seu Comandante.

“Sem dúvida, a Comunicação exerce um papel fundamental para o bom funcionamento de qualquer Organização, seja militar ou civil, além de fortalecer o relacionamento interpessoal entre líderes e liderados. Portanto, o Suboficial-Mor deve utilizar-se dessa ferramenta para garantir que o fluxo de comunicação entre a guarnição e o seu Comando seja contínuo e eficiente.” (SOMor Castro, do Com5ºDN).

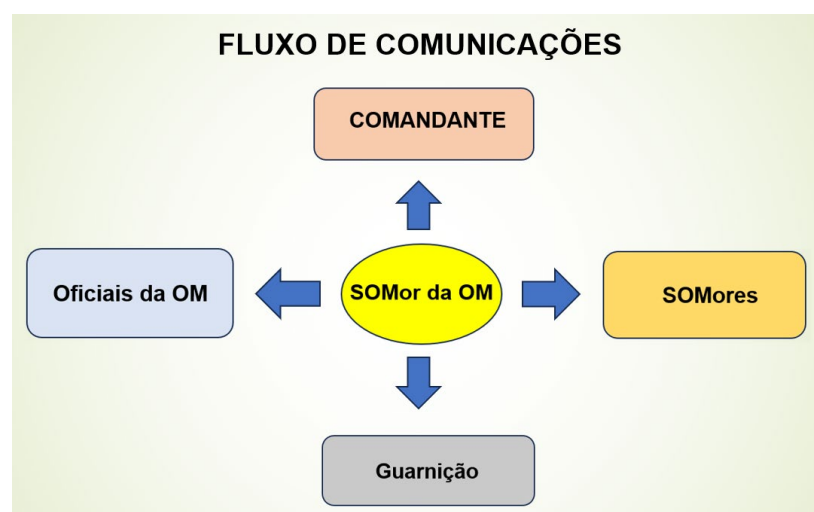


**Suboficial-Mor Castro**

A evolução tecnológica trouxe-nos visíveis mudanças na forma como as pessoas passaram a se comunicar, tornando-a mais dinâmica e veloz. É inegável que as novas modalidades implementadas pela Internet possibilitaram a transmissão de mensagens em tempo real e com custo reduzido, permitindo que os usuários enviem e recebam mensagens a todo instante. Mas, com tantos recursos tecnológicos à disposição da humanidade, será que comunicação realmente se tornou mais eficaz? Para dar um exemplo, quando alguém envia uma mensagem pelo whatsapp, em seguida retransmite o mesmo conteúdo por e-mail e, depois resolve mandá-lo fisicamente, o remetente gerou um retrabalho para si e para o seu receptor, que ficará confuso sobre qual canal de comunicação deverá responder. Ao que parece, o surgimento de novos meios de comunicação pode estar gerando insegurança, uma vez que as pessoas acabam enviando a mesma mensagem muitas vezes, com receio de ficar sem um feedback.

O uso das redes sociais como meio de comunicação vem sendo cada vez mais frequente entre os militares. Por elas, compartilham-se fotos, interesses, atividades, localidade, informações pessoais e profissionais. Contudo, temos que ter a consciência de que determinadas postagens podem produzir reflexos negativos para o militar e para a Instituição a qual faz parte. Existem normas que regulam o uso institucional das redes sociais extra-MB que, muitas vezes, passam pelo desconhecimento daquilo que é proibido, a exemplo da divulgação de materiais sigilosos e imagens não autorizadas pela MB. Os Suboficiais-Mores, por ocasião do Encontro, foram unânimes em afirmar que é preciso intensificar a comunicação com a tropa no sentido de orientá-los sobre o uso adequado das mídias sociais, para que o direito à liberdade de expressão não seja uma oportunidade de registrar comentários que abalem a imagem do militar, a Instituição e o decoro da classe.

Ainda no contexto do Programa Suboficial-Mor, a Comunicação mostra-se como uma grande aliada para se alcançar resultados positivos, na medida em que o SOMor é aquele que transita pelos departamentos da OM, interage pessoalmente com os militares, toma conhecimento de suas necessidades, daquilo que precisa ser feito e onde buscar soluções, conforme podemos visualizar no diagrama abaixo:



Analisando o fluxo de comunicação, nota-se que a interação entre o Suboficial-Mor e a tripulação traz muitos benefícios para a Força, entre os quais citam-se:

- Permite que a guarnição se comunique com o Comandante, por intermédio do Suboficial-Mor, que dará conhecimento dos anseios, das sugestões e das solicitações da tropa;
- Possibilita que o Comandante transmita ao Suboficial-Mor suas ordens, orientações e mensagens, a fim de que sejam disseminadas aos praças, para melhor condução destes;
- Permite ao Suboficial-Mor conhecer melhor a guarnição individual e coletivamente, detectando os problemas e solucionando-os diariamente;
- Permite que a OM possa identificar, por meio do Suboficial-Mor, as praças que estejam com eventuais

sintomas relacionados a problemas psicossociais no ambiente de trabalho, e os encaminhe ao NAS para tratamento do caso;

- Possibilita que os Oficiais da OM se comuniquem ao Suboficial-Mor expondo os problemas enfrentados com os praças de sua Divisão e que estejam afetando o relacionamento interpessoal ou o andamento das fainas, a fim de obter uma solução;
- Permite ao Suboficial-Mor acompanhar melhor o desempenho e a conduta dos praças e orientá-los por meio de conversas, adestramentos ou palestras, para melhorar os aspectos profissionais e disciplinares;
- Permite que o Suboficial-Mor dialogue com os SOMores de outras OM ou Distritos, de forma a buscar soluções para os problemas os quais esteja enfrentando, bem como conhecer as boas práticas para o aprimora-





mento do Programa em sua OM; e

- Possibilita que a divulgação de informações importantes e oportunidades de aprimoramento profissional cheguem até a guarnição.

“A Comunicação no Programa SOMor é hierarquicamente vertical, Comando-Guarnição, mas também horizontal, porque hoje os Suboficiais-Mores estabeleceram uma rede integrada, a qual dialogamos com outras instâncias, seja com os Mores das outras OM, com os Adjuntos de Comando do Exército, com os Graduado-Masters da Força Aérea, além das Instituições extra-MB, o que significa que a comunicação tomou uma dimensão bem mais abrangente do que esperávamos.” (SOMor Cristiano, do ComGptPatNavS)

O diálogo entre o Suboficial-Mor e a guarnição é fundamental. O trabalho de ir de sala em sala e reunir

grupos menores ajuda a estreitar mais a comunicação e a liderança com os seus subordinados. Cabe, ainda, ao SOMor orientar os seus subordinados a exercitarem a comunicação com os demais militares, planejando metas de forma conjunta e participando aos superiores qualquer dificuldade que esteja impedindo-os dar o andamento aos seus trabalhos, a fim de encontrar soluções simples e eficazes.

“Vejo a Comunicação in loco como parte fundamental para o aprimoramento do Programa SOMor. Por isso, sempre que consigo algum tempo disponível, paro as minhas atividades administrativas para fazer uma ronda pela OM. Visito cada setor e converso com os militares para saber como eles estão e o que estão precisando.” (SOMor Marcos Álvaro, da CPSC)

O SOMor precisa estar bem inteirado dos assuntos

afetos à guarnição, sobretudo àqueles que necessitem de uma solução imediata, para que não se avultem em problemas maiores. Por isso, uma sala reservada ao Suboficial-Mor permite que os praças sintam-se mais à vontade para tratar de assuntos particulares e sensíveis, que requeiram cuidado e atenção por parte deste. De igual modo, palestras periódicas ministradas pelo SOMor sobre RDM, OGSA, Cerimonial da Marinha, Rosa das Virtudes e Liderança têm reduzido os índices de indisciplina entre os militares do SMV e SMO, bem como colaborado para ampliar o conhecimento sobre serviços e procedimentos adotados pela Marinha do Brasil.

“Orientar os praças da forma correta só é possível quando o Suboficial-Mor estabelece um canal interativo de comunicação com objetividade, em linguagem clara e de fácil entendimento. Sempre digo a eles que o Regulamento Disciplinar para Marinha tem um propósito de corrigir falhas, por isso é importante que as dúvidas sejam sanadas no Núcleo de Formação e sem receios. Entendo que, agindo assim, utilizo a comunicação para o benefício de todos, porque é melhor gastar algum tempo orientando do que perder mais tempo consertando erros.” (SOMor Tavares da EAMSC)

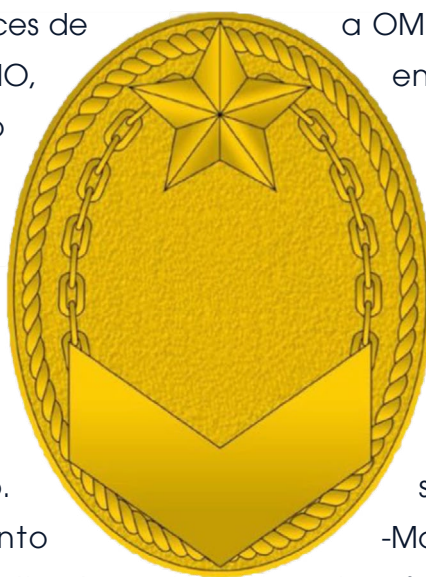
Não é novidade que, no âmbito da Comunicação, quanto maior o número de agentes envolvidos no repasse de uma mensagem, maior será a distorção do conteúdo original, que sofre alterações ao longo do percurso. Quem nunca ouvir falar do tal “telefone sem fio”? Somados a esse problema, vem os “ruídos de corredor”, que geram muitos problemas no processo de comunicação, podendo acarretar desavenças, lideranças negativas e desequilíbrio no seio do grupo. Nesse contexto, o trabalho do SOMor consiste em checar

melhor o teor da mensagem, eliminar as interpretações equivocadas e confirmar o que de fato foi dito.

“A Liderança na Marinha ganhou mais força na década de 90, porque o intuito era mitigar falhas de comunicação que havia entre oficiais e praças. Muitas vezes, como Suboficial-Mor, quando ouço ‘burburinhos’ pelos corredores, verifico a informação que está sendo disseminada e sua veracidade. Em seguida, percorro a OM confirmando a mensagem ou corrigindo entendimentos equivocados. Hoje, dada a velocidade de informação, temos que nos perguntar se estamos realmente atacando a essência do problema que afeta a nossa capacidade de interagir de forma eficiente e compreensível.” (SOMor Herivelton, do GptFNRG)

Lidar com pessoas nem sempre é fácil, sendo um grande desafio para o Suboficial-Mor, que precisa estabelecer uma boa comunicação com todos, do mais moderno até o mais antigo. Nesse sentido, o SOMor precisa estar atento aos pontos que geram crises, muitas vezes atrelados à falta de Comunicação. Na arte da comunicação, o maior aprendizado que se pode tirar é o saber falar e ouvir. Por mais que o Suboficial-Mor seja muito habilidoso nas palavras, muito comunicativo ou tenha dom de oratória, de nada adianta tudo isso se ele não souber escutar sua guarnição.

Outro aspecto da comunicação amplamente discutido foi a percepção visual. O Suboficial-Mor deve estar atento às mudanças de comportamento que podem estar ocorrendo individualmente em cada integrante da tropa. Às vezes, a linguagem corporal fala mais do que mil palavras. Traços estranhos ao perfil comportamental de um militar, quando percebidos precocemente, acendem um alerta de que é preciso investigar



a origem, uma vez que atitudes, aparentemente fúteis, podem estar ocultando grandes problemas.

“A linguagem corporal é um instrumento poderoso no processo comunicativo, porque uma vez percebida, pode ser capaz de evitar muitos transtornos à Administração Naval. Como Suboficiais-Mores, precisamos ter um olhar atento às reações e às mudanças de comportamento, sabendo ouvir e o que falar, para afastar os maus pensamentos e as atitudes indesejáveis por parte dos nossos liderados.” (SOMor Simões, da CPRS)

Como vimos, a interação comunicativa que há no Programa Suboficial-Mor tem uma dimensão bem abrangente, que certamente ultrapassa questões meramente técnicas inerentes à guarnição. É aproveitar ao máximo o poder da comunicação para transmitir

experiência, segurança e conhecimento às praças mais modernas, criando um ambiente o qual se possa manter um diálogo sempre franco, aberto e eficiente.

“A nossa conduta como Suboficiais-Mores é elogiável, ainda que alguns entendam a função como a de um militar meramente representativo em cerimônias. Porém, não podemos perder a essência do nosso trabalho, que tem um alcance muito mais abrangente, tanto na liderança sobre os praças, quanto na manutenção da disciplina e na disseminação das boas práticas e dos bons costumes... e a Comunicação é realmente um fator sine qua non para o exercício da nossa função como Suboficiais-Mores.” (SOMor Guilherme, da Delltajaí)



# Delegacia da Capitania dos Portos em Laguna intensifica fiscalização durante a Operação Verão



A Delegacia da Capitania dos Portos em Laguna (DeLaguna) realiza ações de fiscalização em sua Área de Jurisdição, distribuindo suas equipes em uma área com 41 municípios, a fim de contribuir com a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar e a prevenção da poluição hídrica.

Desde o início da Operação Verão 2023/2024 até o dia 31 de janeiro, foram realizadas 526 abordagens resultando em 30 notificações, 23 autos de infração, 10 autos de apreensão e 7 usos de etilômetro.



# Capitania dos Portos do Rio Grande do Sul realiza Media Day sobre a Operação Verão 2024



**N**a tarde do dia 18 de janeiro, a Capitania dos Portos do Rio Grande do Sul (CPRS) abriu suas portas para a imprensa local, proporcionando um vislumbre detalhado da Operação Verão 2023/2024. Com o objetivo de intensificar as ações de Inspeção Naval e garantir a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar e a prevenção da poluição hídrica, durante a temporada mais movimentada do ano, a operação foi apresentada em detalhes aos jornalistas presentes no “Media Day”.

Durante a palestra inicial, foram destacados os principais pontos da operação. Na ocasião, foram

explicadas as medidas de segurança implementadas, incluindo inspeções de embarcações, fiscalização de documentação e orientação aos proprietários de embarcações de esporte e recreio sobre os riscos associados à prática de suas atividades.

Além disso, foi enfatizada a importância da conscientização pública e do cumprimento das normas marítimas para garantir a segurança de todos os usuários das águas costeiras e interiores. Foram destacadas a necessidade de respeitar as áreas delimitadas para tráfego das embarcações, de evitar o consumo de álcool durante a navegação e manter os equipamentos



de segurança em bom estado de conservação e funcionamento.

Após a apresentação, os jornalistas tiveram a oportunidade de fazer perguntas e esclarecer dúvidas, além de realizarem uma saída pela Lagoa dos Patos com a lancha da Capitania para verem, de perto, como é realizada uma abordagem durante as inspeções.

A interação proporcionou uma troca valiosa de informações, ajudando a aumentar a conscientização pública sobre a importância da segurança marítima durante o período de verão. A Operação Verão da Capitania dos Portos do



Rio Grande do Sul continuará em vigor ao longo da temporada, com equipes dedicadas a proteger e servir à comunidade.

# Capitania Fluvial de Porto Alegre realiza Operação Verão 2024



A Marinha do Brasil (MB), por meio da Capitania Fluvial de Porto Alegre (CFPA), iniciou em 15 de dezembro de 2023 a Operação Verão. Seu término está previsto para 29 de fevereiro de 2024 e o objetivo da operação é reforçar as ações preventivas para mitigar os riscos à segurança da navegação e incentivar o uso do aplicativo NAVSEG para o acompanhamento da viagem pelos Agentes da Autoridade Marítima, reforçando a segurança para todos, passageiros e tripulantes.

Com 382 municípios em sua Área de Jurisdição, a CFPA intensifica as ações de fiscalização durante a operação, realizando inspeções navais e vistorias de embarcações, além de realizar campanhas educativas. Até o momento, foram abordadas mais de 800 embarcações, com 56 notificações e 6 apreensões.

Durante as ações, também é incentivado o uso do aplicativo NAVSEG, que facilita a comunicação entre os

condutores e as autoridades marítimas. A tecnologia se torna uma aliada imprescindível na promoção da segurança da navegação, permitindo aos usuários acesso a informações vitais e mecanismos de alerta em tempo real.

A Operação Verão 2024, com a temática “Nesse verão conecte-se a uma Navegação Segura”, é uma expressão do compromisso contínuo com a segurança da navegação e com a educação da comunidade náutica. O impacto dela vai além da temporada de verão, pois estabelece um legado de conscientização e respeito pelas normas de navegação, essencial para a preservação da vida e do meio ambiente aquaviário. A expectativa é que, ao longo dos anos, a operação contribua significativamente para a redução de acidentes e incidentes náuticos, promovendo uma cultura de segurança e responsabilidade entre todos os usuários dos mares e rios do país.

# ENRG assina Acordo de Cooperação Técnica com o SEST-SENAT/Rio Grande



No dia 31 de janeiro, o Comandante da Estação Naval do Rio Grande (ENRG), Capitão de Fragata Marcio Henrique de Sousa da Silva, acompanhado da Diretora da sede Rio Grande do Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SEST-SENAT/Rio Grande), Queli Cristine Schenkel, do Coordenador de Desenvolvimento Profissional do SEST-SENAT/Rio Grande, Diego

Leme de Oliveira, e da Coordenadora de Promoção Social do SEST-SENAT/Rio Grande, Carolina Lopes França, assinou o Acordo de Cooperação Técnica com o SEST-SENAT/Rio Grande que permitirá a realização de cursos por Militares da ENRG, aumentando a qualidade do atendimento prestado às Organizações Militares da área do Comando do 5º Distrito Naval.

# Estação Radiogoniométrica da Marinha no Rio Grande realiza revitalização do Parque de Antenas



**T**endo como missão apoiar às Organizações Militares (OM) e meios operativos da Marinha do Brasil (MB) nas comunicações por meio das redes e circuitos do Sistema de Comunicações da Marinha (SISCOM), contribuindo para o pleno exercício do Comando pelas Autoridades Navais, a Estação Radiogoniométrica da Marinha no Rio Grande (ERMGR) realizou, ao longo do ano de 2023 e início de 2024, manutenções preventivas e corretivas nas diversas antenas do seu Posto de Transmissão.

Para cumprir sua missão, a ERMGR possui uma infraestrutura robusta de antenas de grande porte e um extenso parque de antenas, que fica localizado no seu Posto de Transmissão, na 4ª Secção da Barra da cidade de Rio Grande.

No mês de outubro de 2023, a ERMGR contratou a empresa Polidesign para fazer a revitalização da antena espiral cônica. A antena espiral cônica é uma das antenas mais importantes do parque do Posto de Transmissão e atua em conjunto com o sistema HF GATEWAY ALE (Estabelecimento de Link Automático de alta frequência). Ela é utilizada no apoio de comunicações em HF aos Navios da Esquadra da MB durante missões e exercícios.

Após duas décadas de pleno funcionamento e exposição às condições climáticas adversas da região sul do Brasil, a antena espiral cônica necessitou passar por uma manutenção geral, que consistiu na revitalização dos seus componentes e nos componentes da sua torre. Assim, no período de 16 a 19 de outubro, a

antena foi desmontada e transportada para oficina da empresa Polidesign Indústria e Comercio Ltda, com sede em São Paulo, onde passou por manutenção, revitalização e substituição de componentes, sendo entregue novamente à ERMRG em janeiro de 2024.

Semelhante à antena espiral cônica, a antena LPHR (Log Periódica Horizontal Rotativa) atua no apoio de comunicações às OM e aos meios operativos da MB, principalmente durante a ativação do exercício de Recursos de Comunicações Próprios, que tem como objetivo verificar o nível de aprestamento das OM integrantes do SISCOM em caso de colapso dos recursos de comunicações extra-MB.

Com aproximadamente 200kg e 13 metros de comprimento, a antena LPHR é “arriada” da sua torre de

15 metros de altura a cada dois anos para ser desmontada e passar por um período de manutenção preventiva. Diferente do que ocorreu com a espiral cônica, a manutenção da LPHR foi realizada, integralmente, pelos próprios militares da ERMRG. No dia 14 de dezembro de 2023, com o apoio de guindaste contratado, a Estação Radiogoniométrica concluiu a sua manutenção ao instalá-la novamente na sua torre.

Por fim, ressalta-se que as manutenções realizadas nas antenas do Posto de Transmissão foram fundamentais para que a Estação Radiogoniométrica da Marinha no Rio Grande aumentasse a sua capacidade de comunicação, o que lhe possibilita continuar prestando excelentes serviços para a Marinha do Brasil.





# NAVSEG

VOCÊ CONECTADO A UMA NAVEGAÇÃO SEGURA

## NAVSEG: Você conectado a uma navegação segura

A Marinha do Brasil, por meio da Diretoria de Portos e Costas, em parceria com o Ministério do Turismo, desenvolveu o aplicativo NAVSEG, um APP gratuito que trará mais praticidade e segurança a condutores e passageiros de embarcações de todo o país.

O NAVSEG chega para reforçar as ações da Autoridade Marítima brasileira no incremento da segurança da navegação, especialmente das embarcações de esporte e recreio. Mas o NAVSEG também pode ser utilizado por condutores de todas as embarcações de pequeno e médio portes, como as de pesca, de turismo náutico e de transporte comercial de passageiros ou de carga. Basta baixar o APP, cadastrar os seus dados e da sua embarcação, registrar o seu Plano de Viagem e compartilhá-lo quando for navegar.

O princípio de funcionamento do APP NAVSEG se baseia na transmissão voluntária de dados específicos da sua embarcação para a Marinha do Brasil, por meio de sinal da rede de telefonia celular. Assim, o Comandante da embarcação, ao compartilhar sua localização no APP NAVSEG, permite que a Capitania dos Portos responsável pela área onde estiver navegando acompanhe, automaticamente, a posição e dados da sua embarcação.

O NAVSEG otimiza, assim, a segurança do condutor e passageiros de uma embarcação, uma vez que as informações compartilhadas pelos condutores são disponibilizadas para a Marinha durante todo o período da navegação. Dessa forma, em caso de necessidade de socorro ou salvamento é possível identificar e localizar mais facilmente a embarcação em perigo e providenciar o envio do socorro.

O NAVSEG - disponível gratuitamente, nas plataformas Android e IOS - também substituirá o "Aviso de Saída", documento previsto nas Normas da Autoridade Marítima em que o navegador informa o Plano de Viagem da sua embarcação ao late Clube, Marina ou Capitania, conforme o caso. Com o NAVSEG, o Comandante da embarcação terá a facilidade e a conveniência de lançar os dados de sua viagem diretamente no aplicativo (número de inscrição da embarcação, nome e dados de inscrição dos tripulantes e passageiros, plano de viagem etc), dispensando a necessidade de se deslocar fisicamente até a sede do late Clube, Marina ou Capitania para a entrega do formulário.

Mas além da Marinha monitorar o trajeto em tempo real, acompanhando os movimentos da embarcação desde a sua partida até a chegada ao destino informado, com o uso do NAVSEG a sua Marina ou late Clube, cadastrados no APP, também receberão um email informando quando iniciar sua navegação e outro informando a sua chegada, emitidos automaticamente pelo APP.

Com essas funcionalidades, o NAVSEG contribui significativamente para a segurança da navegação, minimizando riscos e fornecendo informações fundamentais para a Marinha prestar socorro, em caso de necessidade de perigo à vida.

Ao final da viagem, o usuário apenas informa sua chegada pelo próprio APP e a Capitania dos Portos recebe a informação de que a embarcação encontra-se em segurança.

É a Marinha do Brasil trabalhando para sua segurança, conectando o cidadão a uma navegação mais segura.



Centro de Análises  
de Sistemas Navais



Diretoria de  
Portos e Costas



MARINHA  
DO BRASIL



MINISTÉRIO DO  
TURISMO

GOVERNO FEDERAL  
BRASIL  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Veja o passo a passo de como usar o

# NAVSEG

PASSO 1



Baixe o **NAVSEG** na sua loja de aplicativos.

PASSO 2



Entre com seu acesso único do **Gov.br**.

PASSO 3



Cadastre uma nova **viagem** com o **número de inscrição** da sua embarcação.

PASSO 4



Informe o **nome** e o **documento** de quem vai conduzir a embarcação e **quantas pessoas** estarão na viagem.

PASSO 5



Se desejar, **cadastre** as informações dos **passageiros**.

PASSO 6



Caso queira, cadastre as informações do **contato de emergência**.

PASSO 7



Preencha os dados de **saída, destino e data** da viagem.

PASSO 8



**Confirme os dados** da sua viagem para **compartilhar sua localização**.

PASSO 9



Ao chegar no seu destino, **informe sua chegada**.



Tudo pronto, agora você está conectado a uma navegação segura!

Escaneie o QR Code para mais informações



Caso ainda tenha dúvidas acesse:  
[www.marinha.mil.br/dpc](http://www.marinha.mil.br/dpc)

Rádio

**MARINHA**

Rio Grande

**102,7**



**NAVEGANDO NAS  
ONDAS DO RÁDIO**



# Manchas sim, estigmas NÃO.

Saiba mais sobre uma doença que ainda existe.



1

É uma doença infecciosa, contagiosa, causada pela bactéria **Mycobacterium leprae**. É necessário um longo período de exposição a ela, por isso apenas uma pequena parcela da população infectada realmente adocece.

2

Os sintomas mais frequentes são manchas (**brancas, avermelhadas, acastanhadas ou amarronzadas**) e áreas da pele com alteração de sensibilidade; áreas com diminuição dos pelos e do suor; sensação de formigamento e/ou fisgadas; caroços no corpo, em alguns casos avermelhados e dolorosos.

3

O Brasil ocupa a 2ª posição do mundo entre os países que registram novos casos. Em 1995, como forma de ressignificar a doença, o Brasil determina (**pela Lei nº 9.010**), que o termo “lepra” e seus derivados não podem mais ser utilizados em documentos oficiais.

4

A transmissão ocorre quando uma pessoa com a doença, sem tratamento, elimina o bacilo para o meio exterior, infectando outras pessoas suscetíveis, ou seja, com maior probabilidade de adoecer. A forma de eliminação do bacilo pelo doente acontece por meio do **espírito, tosse ou fala** e não pelos objetos usados pela pessoa.

5

A doença apresenta **longo período de incubação**, ou seja, o tempo em que os sinais e sintomas se manifestam desde a infecção. Geralmente, esse período dura em média de dois a sete anos.

6

Em 2023, 19.129 novos casos foram registrados no Brasil. **Um aumento de 4,8%** em relação ao ano anterior, segundo dados do Painel de Monitoramento de Indicadores da Hanseníase no Brasil, disponível na página do Ministério da Saúde.

Cartilha

# SAÚDE MENTAL



**Baixe a cartilha  
de Saúde Mental**



**Podcast**

**#JANEIROBRANCO**

# ESPAÇO CULTURAL

“Honra é a força que nos impele a  
prestigiar nossa personalidade.”

Almirante Tamandaré

Almirante Tamandaré



**TOUR VIRTUAL**

# ESPAÇO CULTURAL



**TOUR VIRTUAL**



**TOUR VIRTUAL**



**TOUR VIRTUAL**



**TOUR VIRTUAL**  
1º andar

**TOUR VIRTUAL**  
2º andar



**TOUR VIRTUAL**



**TOUR VIRTUAL**