



Operação “ADEREX-I/2012”





Navio-Patrolha Fluvial "Raposo Tavares" regressa a Manaus

O Navio-Patrolha (NPaFlu) "Raposo Tavares", subordinado ao Comando da Flotilha do Amazonas, regressou a Manaus (AM), em 11 de abril de 2012, após intenso período de manutenção e modernização.

O navio participava da Comissão "Amazônia 2010", quando retornou à Base Naval de Val-de-Cães, em Belém (PA), para início dos reparos que incluíram: modernização do propulsor, substituição dos quatro motores MAN por Volvo-Penta, troca das duas engrenagens redutoras, manutenção do canhão de 40mm, instalação de novo radar Furuno 8062, além da revitalização do parque de antenas e novas instalações da cozinha.

Terminados os reparos, o navio atracou na Estação Naval do Rio Negro, onde deu início ao período de testes de aceitação dos novos motores, seguido da Vistoria de Segurança de Aviação, Inspeção Operativa e realização de tiro real para homologação do canhão de 40mm. Aprovado nos testes, o NPaFlu foi prontificado para a Fase III de adestramento.

O "Raposo Tavares" é o segundo da Classe "Pedro Teixeira" e sua denominação homenageia o Bandeirante Antônio Raposo Tavares, desbravador que mais expandiu as fronteiras brasileiras além da linha de Tordesilhas. O navio acumula mais de 2.800 dias de patrulha nos rios da Amazônia Ocidental.

Capitania Fluvial da Amazônia Ocidental intensifica fiscalização de embarcações



A Marinha do Brasil intensificou as ações de fiscalização das embarcações de esporte e recreio nas principais praias da orla de Manaus e no Igarapé do Tarumã-Açu, no Amazonas, nos dias 21 e 22 de abril de 2012, visando aumentar a segurança dos

banhistas e dos condutores de lanchas e motos aquáticas.

Coordenada pela Capitania Fluvial da Amazônia Ocidental (CFAOC), a operação envolveu 37 militares, além de cinco lanchas e uma moto aquática. Das 200 embarcações vistoriadas, 13 foram apreendidas e 33 condutores notificados. A ilegalidade dos meios aquáticos e a falta de habilitação dos condutores foram as principais irregularidades constatadas.

Com o apoio técnico da CFAOC, a Prefeitura de Manaus está elaborando o Plano de Gerenciamento Costeiro das Praias da Orla da região, que delimita as áreas permitidas para embarcações, aumentando a segurança dos banhistas.

Irregularidades ou infrações devem ser comunicadas à Capitania Fluvial da Amazônia Ocidental, por meio do Disque Segurança da Navegação: 0800-280-7200.

Centro de Comunicação Social da Marinha
Esplanada dos Ministérios - Bl. N, anexo A, 3º andar Brasília - DF - CEP 70.055-900
Tel.: (0xx61) 3429-1831/ fax: (0xx61) 3429-1027
Diretor do CCSM: V Alte Paulo Mauricio Farias Alves
Assessor de Produção e Divulgação: CF Rogerio da Rocha Carneiro Bastos
Assessor-Adjunto de Produção: CF Marcus Teixeira da Silva
Jornalistas Responsáveis: 1T (RM 2-T) Alessandra Cintra de Paiva Silva Moura Barreto Reg. MTb 13914/DF, 1T (T) Ellen Franciana Vieira Silva Reg. MTb 09966/MG, GM (RM2-T) Daniella Guedes - Reg. MTb 28289/RJ

Diagramação e Arte Final: CT (T) Ana Cristina Requeijo, 2º SG-ET Fábio Coelho Damasceno e CB-DA Daniel Teodolino Barbosa Torres
Tiragem: 45 mil exemplares
Se desejar receber o Nomar por e-mail, cadastre-se em: ccsm@ccsm.mar.mil.br, digitando no campo assunto: "Nomar Digital"
MB na Internet: www.mar.mil.br

Siga a Marinha:



Recém-nascidos com quadro de desnutrição são resgatados por aeronave da Marinha do Brasil



Uma aeronave do 4º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (Esqd HU-4) realizou, no dia 24 de abril de 2012, a evacuação aeromédica de duas crianças gêmeas de apenas 20 dias. Os recém-nascidos apresentavam quadro de desnutrição aguda, o que foi constatado pelos militares da Marinha do Brasil ao chegarem à Fazenda Santa Izabel, localizada às margens do Rio Paraguai e distante 64 quilômetros de Ladário (MS).

Em uma ação conjunta do Esqd HU-4, do Hospital Naval de Ladário e da Prefeitura de Corumbá (MS), os gêmeos, acompanhados da mãe, foram removidos para a Santa Casa de Corumbá.

A ação demonstrou a elevada prontidão e interoperabilidade dos meios do Comando do 6º Distrito Naval envolvidos no socorro e a parceria com a sociedade local.

Comando do 5º Distrito Naval realiza evacuação aeromédica em transatlântico



O Transatlântico "MSC Opera", de bandeira panamenha, navegava a 46 milhas náuticas (cerca de 85 km) do litoral de Tramandaí (RS), em 16 de abril de 2012, quando reportou ao Serviço de Busca e Salvamento do Comando do 5º Distrito Naval (SALVAMAR SUL) a necessidade de evacuação aeromédica urgente de um de seus passageiros.

Segundo o Comandante do navio, um homem de 76

anos, apresentou problemas de saúde, sendo prontamente atendido pela médica do SALVAMAR SUL.

Uma aeronave do 5º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (Esqd HU-5) foi deslocada para realizar o atendimento do passageiro no navio. Após o pouso no Farol de Tramandaí, o paciente foi encaminhado, por ambulância, ao hospital designado pela Agência de Navegação responsável.



O Comando do Material de Fuzileiros Navais (CMatFN) realizou a entrega de 12 viaturas operativas ao Centro Tecnológico do Corpo de Fuzileiros Navais (CTecCFN), no Rio de Janeiro, em 26 de abril de 2012.

A entrega ao CTecCFN é o último passo a ser cumprido antes que as viaturas sejam disponibilizadas para o

Comando da Força de Fuzileiros da Esquadra (ComFFE) e para o Centro de Instrução Almirante Sylvio de Camargo (CIASC), de modo que atendam às especificações técnicas exigidas pelo CMatFN, contribuindo para as atividades dos Grupamentos Operativos de Fuzileiros Navais e do Setor de Ensino do Corpo de Fuzileiros Navais.

Capitania dos Portos de Santa Catarina apoia “Volvo Ocean Race”

Considerada a maior regata de volta ao mundo, a “Volvo Ocean Race” contou com a contribuição da Marinha do Brasil em sua passagem por Itajaí (SC). O Comando do 5º Distrito Naval, por meio da Capitania dos Portos de Santa Catarina (CPSC) e suas Delegacias subordinadas, foi responsável pela segurança da navegação durante a abertura oficial do evento, em 4 de abril de 2012, que contou com a apresentação da Banda Marcial do Corpo de Fuzileiros Navais.

Itajaí foi escolhida para receber a única parada da competição na América Latina, recepcionando barcos, equipes e tripulantes, após a difícil travessia do Cabo Horn. O Rebocador de Alto-Mar “Tritão” e seis lanchas

da Marinha do Brasil recepcionaram o Fita Azul da 5ª etapa Auckland-Itajaí (equipe PUMA), mantendo um perímetro seguro para a aproximação dos veleiros até a Vila da Regata, na margem direita do Rio Itajaí-Açu.

A regata teve início em outubro de 2011, em Alicante (Espanha), e terminará em julho de 2012, na cidade de Galway (Irlanda). Ao todo, serão navegadas 39 mil milhas náuticas em torno do globo terrestre, sendo visitados os portos da Cidade do Cabo (África do Sul), Abu Dhabi (Emirados Árabes Unidos), Sanya (República Popular da China), Auckland (Nova Zelândia), Miami (Estados Unidos da América), Lisboa (Portugal) e Lorient (França), além de Itajaí, no Brasil.



Passagem dos cargos de Comandante de Operações Navais e Diretor-Geral de Navegação



No dia 4 de abril de 2012, a bordo do Navio-Aeródromo "São Paulo", foi realizada a cerimônia de passagem dos cargos de Comandante de Operações Navais e Diretor-Geral de Navegação. Na solenidade, presidida pelo Ministro da Defesa, Embaixador Celso Amorim, o Alte Esq Fernando Eduardo Studart Wiemer passou os cargos para o Alte Esq Gilberto Max Roffé Hirschfeld.

Em suas palavras iniciais, o Alte Esq Max expressou, aos seus comandados, suas expectativas para o futuro da Marinha: "Minha primeira mensagem é de otimismo. Otimismo por sermos partícipes de um importante momento da nossa Marinha, de renovação, de aquisição de novos meios, de recuperação da capacidade

operativa e de avanços tecnológicos significativos, desenvolvidos por nós, brasileiros. Por acreditar no seu poderoso efeito multiplicador, trago comigo o compromisso de despender todo o esforço e dedicação para bem cumprir as tarefas que me serão afetas. Tenho certeza que juntos alcançaremos nossos objetivos com trabalho, criatividade, conhecimento, bom senso, e, em especial, pelo adequado gerenciamento dos recursos, sejam financeiros, materiais ou de pessoal".

Participaram da solenidade o Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto; o Chefe do Estado-Maior da Armada, Alte Esq João Afonso Prado Maia de Faria; ex-Ministros e Comandantes da Marinha; e autoridades civis e militares.

Oficiais da Marinha do Brasil são condecorados com Medalha Príncipe Albert I de Mônaco

Durante a cerimônia de abertura da XVIII Conferência Hidrográfica Internacional, realizada em 23 de abril de 2012, em Monte Carlo, Mônaco, a CF (T) Izabel King Jeck e o CC Aluizio Maciel de Oliveira Junior foram agraciados com a Medalha Príncipe Albert I de Mônaco, pelo artigo "Multibeam Processing for Nautical Charts".

Divulgado na Revista Hidrográfica Internacional, em 2009, o artigo foi escolhido pelos Estados membros da Organização Hidrográfica Internacional como o melhor publicado no veículo de comunicação entre 2007 e 2011.

As medalhas foram entregues aos Oficiais pelo Príncipe Albert II.



O agraciado CC Aluizio e o Príncipe Albert II



Os agraciados CF (T) Izabel e CC Aluizio

Lançamento do Míssil EXOCET MM40 com motor nacional



A Marinha realizou com sucesso o lançamento de um míssil Exocet MM40 Block I equipado com motor 100% nacional, desenvolvido e fabricado pela AVIBRAS em parceria com o grupo europeu MBDA.

O disparo do míssil antinavio foi efetuado pela Corveta "Barroso", também de construção brasileira, e conclui o processo de desenvolvimento do motor, o que contribui para a independência do País no setor. O limite de alcance de voo foi obtido sem dificuldade.

O teste teve como propósito verificar e validar o desempenho máximo do novo propulsor de voo. Para o lançamento, a cabeça de combate do míssil (carga explosiva) foi substituída pelo sistema de telemetria fabricado pela MECTRON, empresa brasileira que atua nos mercados de defesa e aeroespacial, o que permitiu a coleta de dados de voo em tempo real.

Presenciaram o evento os representantes da Diretoria de Sistemas de Armas da Marinha, da MBDA – fabricante do míssil, e das empresas nacionais participantes do projeto AVIBRAS e MECTRON.



Lançamento efetuado pela Corveta "Barroso" torna o Brasil independente no desenvolvimento de motores de mísseis antinavio

Rádio e TV da UNIFIL realizam cobertura jornalística a bordo da Fragata "União"



Nos dias 23 e 27 de abril de 2012, equipes da TV e Rádio da Força Interina das Nações Unidas no Líbano (UNIFIL) estiveram na Fragata "União", atracada em Beirute, no Líbano. O Comandante da Força-Tarefa Marítima da UNIFIL, C Alte Wagner Lopes de Moraes Zamith, e o Comandante da Fragata "União", CF Ricardo Gomes, foram entrevistados e falaram sobre suas experiências na missão e o relacionamento entre o Brasil e o Líbano.

As equipes de jornalismo da UNIFIL têm realizado reportagens nos contingentes com o propósito de mostrar, aos públicos interno e externo, como se processam as atividades desenvolvidas pelos diversos países contribuintes de tropas.



“ADEREX-I/2012”

Após conduzirem exercícios na área marítima entre o Rio de Janeiro (RJ) e Santos (SP), navios da Esquadra regressaram da Operação “ADEREX-I/2012”, realizada de 2 a 12 de abril de 2012. Ao longo dos 11 dias em que permaneceram em mar aberto, os cerca de 1.000 militares envolvidos participaram de simulações de situações reais de ameaça, visando ao preparo da Força para pleno emprego do poder de dissuasão.

A Operação contou com a participação dos seguintes meios componentes do Grupo-Tarefa (GT) 704.1, comandado pelo C Alte Wilson Pereira de Lima Filho, Comandante da 2ª Divisão da Esquadra: Fragatas “Niterói”, “Greenhalgh” e “Bosísio”; Navio-Tanque “Almirante Gastão Motta”; Submarino “Tamoio”, Helicópteros AH-11A – “Super Lynx” e UH-12/13 – “Esquilo”. Em apoio aos exercícios programados, também foram empregados: Navio-Patrolha “Guajará” e aeronave UH-14 – “Super Puma”, da Marinha do Brasil; além de uma aeronave P-95, duas A-29 e uma P-3AM, da Força Aérea Brasileira (FAB).

Os exercícios e tarefas reais, voltados ao incremento do grau de aprestamento dos meios da Esquadra e à implementação de ações de presença na Bacia Petrolífera de Santos (área do pré-sal), envolveram: desatracação sob ameaças assimétricas, adestramento de postos de abandono, operações aéreas, homem ao mar, avarias operacionais de máquinas, emprego dos equipamentos de guerra eletrônica, fainas de *leap-frog* e de *light-line*, transferência de carga leve e de óleo no mar, manobras táticas, tiro real antiaéreo sobre granada iluminativa, patrulha naval, trânsito sob múltiplas ameaças e exercício de incidente de proteção marítima (retomada de Navio de Apoio Marítimo sequestrado, empregando elementos de operações especiais).

Destaque

Alguns dos exercícios realizados merecem especial destaque. Durante a operação, uma aeronave P-3AM “Orion”, um dos vetores aéreos de patrulha mais modernos da atualidade, recentemente adquirido pela FAB, atuou em conjunto com a Esquadra pela primeira vez. A bordo dessa aeronave, um Oficial da Marinha participou da condução de ações coordenadas antissubmarino.

Outro momento marcante foi o apoio de fogo naval utilizando a Raia de Tiro Almirante Newton Braga de Faria. A Fragata “Niterói” realizou aproximações empregando velocidades e distâncias navio-alvo maiores que as habituais, de acordo com os novos procedimentos dos exercícios tipo GUNEX, atualmente empregados pelas Marinhas da Organização do Tratado do Atlântico Norte.

Na manhã de 12 de abril, último dia da Operação, os meios navais e aeronavais do GT 704.1 desfilarão ao longo da orla marítima do Rio de Janeiro em homenagem ao então Chefe do Estado-Maior da Armada, Alte Esq João Afonso Prado Maia de Faria, que estava a bordo do Navio de Desembarque de Carros de Combate “Almirante Sabóia”.

Visitação

Enquanto permaneceram atracadas no cais da Capitania dos Portos de Santos, as Fragatas “Niterói” e “Greenhalgh” foram abertas à visita, atraindo 5.200 pessoas. No período, também foram realizadas ações cívico-sociais, em que militares voluntários dos meios participantes da Operação pintaram as instalações da Escola Municipal Professora Iveta Mesquita Nogueira e doaram sangue para a Irmandade da Santa Casa de Misericórdia de Santos.





Navio de Assistência Hospitalar "Tenente Maximiano" assiste população no Rio Paraguai

Cumprindo a tarefa de prestar assistências médico-hospitalar, odontológica e sanitária às populações ribeirinhas da região do Pantanal, do Mato Grosso e do Mato Grosso do Sul, o Navio de Assistência Hospitalar "Tenente Maximiano" realizou, de 16 a 30 de abril de 2012, sua 24ª comissão. Durante o período, foram atendidos moradores de 15 localidades, situadas no trecho entre os Municípios de Ladário (MS) e Cáceres (MT).

As ações de Assistência Hospitalar conduzidas pelo NASH "Tenente Maximiano" são de extrema

importância para as famílias que vivem em locais de difícil acesso na região do Pantanal. Para a maioria dessas pessoas, a presença da Marinha na região é uma das poucas oportunidades de receber atendimento de saúde adequado e gratuito.

Ao longo dos 15 dias de viagem, foram realizados mais de 650 procedimentos médico-hospitalares e odontológicos, 100 aplicações de vacinas e distribuídos 14.500 medicamentos, além da doação de roupas arrecadadas pelas Voluntárias "Cisne Branco" (VCB) – Seccional Ladário.

Marinha firma Convênio com Departamento Hidroviário de São Paulo



A Marinha do Brasil e o Departamento Hidroviário de São Paulo assinaram, em 26 de abril de 2012, convênio que visa à cooperação nas atividades de monitoramento das operações de transporte de cargas e de fiscalização do cumprimento das normas operacionais da hidrovia do Tietê-Paraná (SP). A cerimônia foi realizada no Salão Nobre do Comando do 8º Distrito Naval, em São Paulo (SP).

O convênio foi assinado pelo Comandante do 8º Distrito Naval, V Alte Luiz Guilherme Sá de Gusmão; pelo Secretário de Logística e Transportes de São Paulo, Saulo de Castro Abreu Filho; pelo Diretor da Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON), V Alte (RM1) Marcelo Carmo de Castro Pereira; pelo Diretor do Departamento Hidroviário, Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho; e pelo Capitão dos Portos do Tietê-Paraná, CF Luis Fernando Baptistella.



Diretoria de Coordenação do Orçamento da Marinha é ativada

No dia 18 de abril de 2012, no Salão Nobre do Comando do 7º Distrito Naval, em Brasília (DF), foi realizada a cerimônia de ativação da Diretoria de Coordenação do Orçamento da Marinha (CORM), e empossado o Diretor, V Alte (IM) Anatalicio Ridsen Junior. O evento marcou, também, a transferência de subordinação da Diretoria de Finanças da Marinha e da Diretoria de Gestão Orçamentária da Marinha para a CORM.

A CORM tem, como propósito, a contribuição para a superintendência das atividades do Orçamento, Economia, Finanças e Contabilidade. Atua, também, como interlocutora da Marinha do Brasil junto ao Governo Federal, em parceria com o Setor de Defesa e com as Secretarias do Orçamento Federal e do Tesouro Nacional, na busca pela elevação dos recursos orçamentários e financeiros para a retomada de investimentos e incremento da capacidade operativa da Marinha do Brasil.

Força de Fuzileiros da Esquadra recebe Secretário de Defesa dos Estados Unidos da América



Em 25 de abril de 2012, por ocasião da visita à Força de Fuzileiros da Esquadra (FFE), a Divisão Anfíbia recebeu o Secretário de Defesa dos Estados Unidos da América, Leon E. Panetta, acompanhado do Embaixador e do Cônsul-Geral dos Estados Unidos da América no Brasil e do Lieutenant General John Kelly, do Corpo de Fuzileiros Navais daquele país.

Após assistir à demonstração de desembarque anfíbio com meios de superfície e helicópteros, o Secretário de Defesa norte-americano ressaltou, em discurso dirigido aos presentes, que o propósito de sua visita foi fortalecer a parceria com o Brasil. Ao se despedir, ele parabenizou o Comandante da FFE, V Alte (FN) Fernando Antonio de Siqueira Ribeiro, pelas atividades da Organização Militar.



Ministro da Ciência, Tecnologia e Inovação profere palestra na Escola de Guerra Naval

Ministro Marco Antônio Raupp em palestra na Escola de Guerra Naval

Oficiais Alunos do Curso de Política e Estratégia Marítimas da Escola de Guerra Naval, no Rio de Janeiro (RJ), assistiram à palestra "A Ciência e Tecnologia no Brasil: reflexos na Economia e na Defesa Nacional", proferida pelo Ministro da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI), Marco Antônio Raupp, em 19 de abril de 2012.

O Ministro abordou a importância das parcerias estratégicas, em particular a possibilidade de arrasto na área da Ciência e Tecnologia, por meio do desenvolvimento da Indústria de Defesa do País, discorrendo, ainda, sobre as diversas parcerias entre o MCTI e a Marinha do Brasil.

Comissão Técnica de Ciência, Tecnologia e Inovação da Marinha reúne-se com o CNPq



Alte Esq Guerra (esq.), Dr. Glaucius Oliva e V Alte Ilques (dir.)

A Comissão Técnica de Ciência, Tecnologia e Inovação da Marinha reuniu-se, no dia 27 de abril de 2012, com o Presidente do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq), Professor Doutor Glaucius Oliva, na Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar, em Brasília (DF).

O Presidente do CNPq discorreu sobre o programa "Ciências Sem Fronteiras", que busca promover a consolidação, expansão e internacionalização da ciência e tecnologia, da inovação e da competitividade brasileira por meio do intercâmbio e da mobilidade internacional.

Também foram discutidos o uso do biodiesel nos navios e aeronaves da Marinha do Brasil e a situação atual dos principais projetos em execução no setor de Ciência, Tecnologia e Inovação da Marinha, entre outros assuntos.



RPB-IMO tem novo representante

O Alte Esq Luiz Umberto de Mendonça recebeu, em 2 de abril de 2012, do Alte Esq Aurélio Ribeiro da Silva Filho, o cargo de Representante Permanente do Brasil junto à Organização Marítima Internacional (RPB-IMO).

Agência das Nações Unidas responsável pela segurança marítima e eficiência da navegação, a IMO promove a cooperação entre governos no campo da regulamentação e procedimentos relativos a matérias

técnicas que afetam os navios envolvidos no comércio internacional.

A solenidade, realizada na sede do Clube Naval de Londres, contou com a presença do Embaixador do Brasil no Reino Unido, Roberto Jaguaribe; de membros do corpo diplomático brasileiro; de diretores e funcionários da IMO; de representantes das delegações de diversos países membros da Organização; e de militares e servidores civis brasileiros servindo em Londres.

5º Festival Âncora Social

A quinta edição do Festival Âncora Social foi realizada, pela primeira vez, na Área Recreativa, Esportiva e Social (ARES) de São Gonçalo (RJ), em 14 de abril de 2012, reunindo cerca de 1.700 participantes, entre militares e civis. A finalidade foi acolher e integrar a Família Naval às atividades e serviços oferecidos pela Marinha e seus parceiros.

Exposições, gincanas, atendimento de beleza e assistência à saúde foram algumas das atrações do evento. O Centro Médico Assistencial da Marinha realizou aferição de pressão arterial, de índice glicêmico e de massa corporal, além de orientação farmacêutica

e prevenção de diversos tipos de câncer e da dengue.

O público, também, teve acesso às informações sobre o ingresso na Marinha do Brasil e na Marinha Mercante, Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB), "Amazônia Azul", entre outras.

O Comando-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais montou exposição das viaturas de combate e dos cães adestrados da Companhia de Policiamento, atraindo a atenção das crianças.

O Festival foi encerrado com a apresentação do Conjunto Fuzibossa.



**Biblioteca do CIAMPA inicia atividades**

A Biblioteca do Centro de Instrução Almirante Milcíades Portela Alves (CIAMPA), localizado no Rio de Janeiro (RJ), iniciou suas atividades em 9 de abril de 2012, disponibilizando aos recrutas do Curso de Formação de Soldados Fuzileiros Navais, e à tripulação da Organização Militar, um acervo com mais de três mil publicações, tratando de assuntos variados.

A biblioteca conta com pontos de acesso à intranet e internet e faz parte do Sistema Integrado de Bibliotecas, o que permite aos usuários o acesso às publicações existentes em outras bibliotecas da Marinha do Brasil.

**Corrida Paz 2012**

A fim de integrar a sociedade civil e as Forças Armadas por meio do esporte, o Ministério da Defesa realizou, em 15 de abril, a Corrida da Paz 2012 - CISM (Conselho Internacional do Esporte Militar) "Day Run". O evento, organizado pela Comissão Desportiva Militar do Brasil em diversas cidades, celebrou a conquista brasileira do primeiro lugar nos 5º Jogos Mundiais Militares, realizados em 2011, no Rio de Janeiro (RJ).

A "Day Run" percorreu os nove Distritos Navais: Rio de Janeiro (RJ), Salvador (BA), Natal (RN), Belém (PA), Rio Grande (RS), Ladário (MS), Brasília (DF), São Paulo (SP) e Manaus (AM). Entre os corredores, militares da Marinha, Exército, Aeronáutica, Corpo de Bombeiros, Polícia Militar e Guarda Municipal.

**Batalhão de Artilharia de Fuzileiros Navais encerra Estágio de Qualificação para Oficiais**

O Batalhão de Artilharia de Fuzileiros Navais realizou, entre os dias 17 e 20 de abril de 2012, o exercício de tiro real no Campo de Instrução de Juiz de Fora (MG), encerrando as atividades do Estágio de Qualificação Técnica Especial de Artilharia para Oficiais.

Durante o exercício, os Oficiais-Alunos colocaram em prática os ensinamentos aprendidos durante o estágio, exercendo as funções de Comandante da Linha de Fogo, Oficial de Direção de Tiro e Observador Avançado de Artilharia no contexto de uma Bateria de Tiro.

**Recrutas Fuzileiros Navais realizam exercício com "Super Puma"**

Recrutas da Turma I/2012, do Curso de Formação de Soldados Fuzileiros Navais, realizaram o adiestramento curricular de embarque em helicóptero, no Centro de Instrução Almirante Milcíades Portela Alves, em Campo Grande (RJ).

A aeronave utilizada foi o UH-14 "Super Puma", pertencente ao 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral.

O exercício, ocorrido nos dias 16 e 17 de abril de 2012, faz parte da disciplina Operações Anfíbias e destacou a mobilidade estratégica da Força de Emprego Rápido.

**Marinha integrará comissão julgadora de prêmios na área da Ciência**

A Marinha do Brasil firmou, em 9 de abril de 2012, acordo de cooperação relativo ao Prêmio Fundação Conrado Wessel de Ciência, visando à inclusão da Força na comissão julgadora da premiação e, também, à edição e distribuição da Revista Pesquisa Naval.

Foi assinado, ainda, termo aditivo que formaliza a participação da Marinha no prêmio Almirante Álvaro Alberto para Ciência e Tecnologia, atribuído ao pesquisador que tenha se destacado pela realização de obra científica ou tecnológica de reconhecido valor para o progresso da sua área.

**II Workshop entre Marinha e ANTAQ**

No dia 24 de abril de 2012, foi realizado o II Workshop decorrente do Termo de Cooperação entre a Marinha do Brasil e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ).

Representantes da Marinha do Brasil, da ANTAQ, do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro e de instituições civis trocaram informações e experiências em assuntos relacionados à segurança do tráfego marítimo, seja no controle naval, na segurança da navegação e na salvaguarda da vida humana no mar e águas interiores.

Nomenclatura do Navio

Cabeço

Colunas de ferro, de pequena altura, montadas aos pares e colocadas geralmente junto à murada ou às balaustradas; servem para dar voltas às espias e aos cabos de reboque. Nos cais, para amarração dos navios, os cabeços não são montados aos pares.



Fonte: Arte Naval / Maurício M. Fonseca / SDM 7ª Edição, 2005

FORÇA DE SUPERFÍCIE

Comandos Subordinados e Navios: Lemas e Mascotes



O Comando da Força de Superfície (ComForSup), cujo lema é: *"Nós somos a Força"*, foi criado pelo Decreto Presidencial Nº 1.827 de 1º de Março de 1996 e tem, sob sua subordinação, os seguintes Comandos e Navios:

- Comando do 1º Esquadrão de Escolta (ComEsqdE-1): seis Fragatas Classe "Niterói": F40 - "Niterói"; F41 - "Defensora"; F42 - "Constituição"; F43 - "Liberal"; F44 - "Independência"; e F45 - "União";

- Comando do 2º Esquadrão de Escolta (ComEsqdE-2): três Fragatas Classe "Greenhalgh": F46 - "Greenhalgh"; F48 - "Bosisio"; e F49 - "Rademaker"; quatro Corvetas Classe "Inhaúma": V30 - "Inhaúma"; V31 - "Jaceguai"; V32 - "Júlio de Noronha"; V33 - "Frontin"; e uma Corveta Classe "Barroso", a V34 - "Barroso";

- Comando do 1º Esquadrão de Apoio (ComEsqdAp-1): seis navios: dois Navios-Tanques (NT): G23 - "Almirante Gastão Motta" e G27 - "Marajó"; três Navios de Desembarque de Carros de Combate (NDCC): G25 - "Almirante Saboia"; G28 - "Mattoso Maia" e G29 - "Garcia D'Ávila"; e um Navio de Desembarque-Doca (NDD), o G30 - "Ceará".

- Navios soltos subordinados diretamente ao ComForSup: A12 - Navio-Aeródromo "São Paulo"; U20 - Navio-Veleiro "Cisne Branco"; e U27 - Navio-Escola "Brasil".

Nesta edição, apresentamos os lemas e os mascotes dessas Organizações Militares de nossa Esquadra.

Primeiro Esquadrão de Escolta

Comando do Primeiro Esquadrão de Escolta - ComEsqdE-1

Lema: *"Primus semper"*
(*"Primeiro sempre"*)
Mascote: Papa-légua



F40 - Fragata "Niterói"
Lema: *"Cadência"*



F41 - Fragata "Defensora"
Lema: *"Dum Defendum, Oppugno"*
(*"Enquanto defendo, ataco!"*)
Mascote: Coelho ricochete



F42 - Fragata "Constituição"

Lema: *"Ao elo que nos une, ao Urso"*
Mascote: Urso



F43 - Fragata "Liberal"

Lema: *"Nosso barco, nossa alma"*
Mascote: Lili



F44 - Fragata "Independência"

Lema: *"A independência de todos depende de cada um"*
Mascote: Léo pirata



F45 - Fragata "União"

Lema: *"A união faz a força"*
Mascote: Corsário

Segundo Esquadrão de Escolta



Comando do Segundo Esquadrão de Escolta - ComEsqdE-2

Lema: *"Nulli Secundus"*
(*"Segundo para ninguém"*)



F46 - Fragata "Greenhalgh"

Lema: *"Ao lobo"*
Mascote: Lobo guerreiro



F48 - Fragata "Bosisio"

Lema: *"Alto padrão"*
Mascote: Boi pirata



F49 - Fragata "Rademaker"

Lema: *"A marca da vida"*
Mascote: Machado de batalha



V30 - Corveta "Inhaúma"

Lema: *"A nova raça"*
Mascote: Cão danado



V31 - Corveta "Jaceguai"

Lema: "Gato preto arrepiando"
Mascote: Gato preto



V33 - Corveta "Frontin"

Lema: "Só se for agora"
Mascote: Carrasco dos mares



V32 - Corveta "Júlio de Noronha"

Lema: "Júlio de Noronha, sempre pronta!"
Mascote: Morcego



V34 - Corveta "Barroso"

Lema: "Sustentar o fogo que a vitória é nossa"
Mascote: Fênix

Primeiro Esquadrão de Apoio



Comando do Primeiro Esquadrão de Apoio - ComEsqdAp-1

Lema: "Aqui é real"



G28 - NDCC "Mattoso Maia"

Lema: "Cayuga, arrive!"
Mascote: Rinoceronte



G23 - NT "Almirante Gastão Motta"

Lema: "Nós fazemos a Esquadra ir mais longe"
Mascote: Cão São Bernardo



G29 - NDCC "Garcia D'Avila"

Lema: "Iguais ao tubarão, nunca serão"
Mascote: Tubarão



G25 - NDCC "Almirante Sábóia"

Lema: "Sua praia, nossa missão"
Mascote: Hipopótamo



G30 - NDD "Ceará"

Lema: "Não duvide dele"
Mascote: Jacaré



G27 - NT "Marajó"

Lema: "Siga adiante, confie no elefante"
Mascote: Elefante

Navios soltos subordinados diretamente ao ComForSup



A12 - Navio-Aeródromo "São Paulo"

Lema: "Non Ducor Duco"
("Não sou conduzido, conduzo.")
Mascote: Obelix



U20 - Navio-Veleiro "Cisne Branco"

Lema: "Cisne Branco, a todo pano! Iça, caça"
Mascote: Cisne branco



U27 - Navio-Escola "Brasil"

Lema: "Pelo mundo afora, navega Brasil"