

Centro de Comunicação Social da Marinha - Ano XLIX
Brasília - DF, março de 2014 nº 863



Aniversário da
Corpo de Fuzileiros Navais e do
Corpo de Intendentes da Marinha



Fragata "União" retorna ao Brasil após missão no Líbano



Fragata "União" atracada na Base Naval do Rio de Janeiro

Após oito meses e 18 dias, em 1º de março de 2014, a Fragata "União" retornou ao Brasil, depois de ter cumprido sua missão como navio capitânia da Força-Tarefa Marítima da Força Interina das Nações Unidas no Líbano (FTM-UNIFIL). Essa foi a segunda participação da "União" que, em 2011, foi o primeiro navio da Marinha do Brasil a ser designado para compor a FTM-UNIFIL.

Em 10 de junho de 2013, a Fragata "União" deixou o porto do Rio de Janeiro (RJ), tendo como destino Beirute, no Líbano, onde substituiu a Fragata "Constituição", no dia 17 de julho de 2013. Durante essa travessia, o navio aportou em Salvador (BA), Las Palmas (Espanha) e Nápoles (Itália). No regresso, atracou nos portos de Civitavecchia (Itália), Toulon (França), Las Palmas (Espanha) e Fortaleza (CE).

Comandante da Marinha visita NAe "São Paulo" e Corveta "Júlio de Noronha"



Alte Esq Moura Neto dirige-se à tripulação do NAe "São Paulo"

No dia 25 de março de 2014, o Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, visitou o Navio-Aeródromo (NAe) "São Paulo", acompanhado do Secretário de Ciência, Tecnologia e Inovação da Marinha, Alte Esq Wilson Barbosa Guerra; do Comandante-em-Chefe da Esquadra, V Alte Sergio Roberto Fernandes dos Santos; e do Comandante da Força de Superfície, C Alte José Renato de Oliveira.

Após uma breve apresentação sobre o Período de Modernização ao qual o navio será submetido a partir de 2015, foram percorridas algumas instalações de bordo, destacando-se a praça de máquinas de ré, a praça de caldeiras de vante, os hangares e o convés de voo.

Ao final da visita, o Comandante da Marinha dirigiu-se à tripulação e ressaltou a importância estratégica do NAe "São Paulo" para o País, motivando todos a superarem os desafios inerentes à modernização do navio.

No mesmo dia, o Alte Esq Moura Neto esteve a bordo da Corveta "Júlio de Noronha", primeiro navio da Classe "Inhaúma" a iniciar o processo de modernização, a fim de verificar as principais obras em andamento. Dentre os compartimentos visitados, destacam-se: o passadiço; o centro de controle de máquinas, com os novos sistemas de controle de avarias e de controle de monitoração instalados, ambos desenvolvidos pelo Instituto de Pesquisas da Marinha; as cobertas da guarnição; a coberta de rancho; a cozinha; e a padaria.

Centro de Comunicação Social da Marinha

Esplanada dos Ministérios - Bl. N, anexo A, 3º andar
Brasília - DF - CEP 70.055-900

Tel.: (0xx61) 3429-1831 / fax: (0xx61) 3429-1027

Diretor do CCSM: C Alte José Roberto Bueno Junior

Assessor de Produção e Divulgação: CF Marcos Aurélio de Oliveira Simas

Assessor-Adjunto de Produção: CC Alessandro Barcellos Velasquez

Jornalista Responsável: 1º Ten (RM2-T) Alessandra Cintra de Paiva Silva Moura

Barreto - Reg. MTb 13914/DF e 1º Ten (T) Ellen Franciana Vieira Silva - Reg. MTb 09966/MG

Diagramação e Arte Final: CC (T) Ana Cristina Requeijo, 1º Ten (T) Rodrigo do Carmo Neves e CB-DA Daniel Teodolino Barbosa Torres

Tiragem: 35 mil exemplares

Se desejar receber o Nomar por e-mail, cadastre-se em: ccsm@ccsm.mar.mil.br, digitando no campo assunto: "Nomar Digital"

MB na Internet: www.marinha.mil.br

Siga a Marinha:



Comando do 6º Distrito Naval realiza Operação “Cáceres 2014”

Meios subordinados ao Comando da Flotilha de Mato Grosso



No período de 17 a 20 de março de 2014, foi realizada a fase operativa da Operação “Cáceres 2014”, com o propósito de adestrar os militares do Comando do 6º Distrito Naval na realização de operações ribeirinhas.

Sob o comando do CMG Luiz Cláudio de Almeida Baracho, a Força-Tarefa (FT) foi composta pelos seguintes meios e unidades: Monitor “Parnaíba”; Navio de Apoio Logístico Fluvial “Potengi”; Aviso de Transporte Fluvial “Piraim”; Navios-Patrolha “Pirajá”, “Piratini” e “Poti”; Embarcação de Apoio Fluvial “Leverger”; embarcações de desembarque; aeronave UH-12 do Esquadrão HU-4; pelotões do Grupamento de Fuzileiros Navais de Ladário; e um destacamento do Batalhão de Comando e Controle da Força de Fuzileiros da Esquadra, além de unidades do 2º Batalhão de Fronteira do Exército Brasileiro.

Durante a Operação, foi simulado que uma parcela do território nacional havia sido ocupada. Para retomá-la, a FT conduziu uma operação de Garantia da Lei e da Ordem. Uma tropa do Exército Brasileiro desembarcou administrativamente, realizou uma ultrapassagem e progrediu no terreno, finalizando o exercício.

No dia 24 de março, durante o regresso da Operação, o Comandante do 6º Distrito Naval, C Alte Edervaldo Teixeira de Abreu Filho, embarcou no Monitor “Parnaíba” para acompanhar a navegação pelos rios Sararé e Bracinho, que formam uma alça navegável que permite contornar uma parte assoreada do rio Paraguai, cuja passagem é obrigatória para os navios que vão ou vêm de Cáceres (MT). A navegação nesses rios perfaz quase 80 km de curvas sinuosas e com pouca profundidade, caracterizando um trecho de grande dificuldade para a navegação, que exige perícia das tripulações.

Corpo de Fuzileiros Navais recebe primeiro lote de viaturas do Sistema “ASTROS”

O Batalhão de Artilharia do Corpo de Fuzileiros Navais recebeu, no dia 17 de março de 2014, o primeiro lote de viaturas do Sistema de Lançadores Múltiplos de Foguetes “ASTROS CFN 2020”, durante cerimônia realizada no Centro de Instrução Almirante Sylvio de Camargo, no Rio de Janeiro (RJ). Foram entregues seis viaturas fabricadas pela empresa brasileira AVIBRAS, sendo três lançadoras, uma remuniçadora, uma de comando e controle e uma meteorológica.

O evento contou com as seguintes presenças: Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto; Comandante de Operações Navais, Alte Esq Luiz Fernando Palmer Fonseca; Comandante-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais, Alte Esq (FN) Fernando Antonio de Siqueira Ribeiro; ex-Comandante-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais, Alte Esq (FN) Marco Antonio Correa Guimarães; Presidente da AVIBRAS, Sami Youssef Hassuani; além de autoridades militares e civis atuantes nas áreas de indústria, ciência e tecnologia.

O Sistema “ASTROS CFN 2020” é constituído por lançadores múltiplos de foguetes de artilharia, montados sobre viaturas para prover saturação de área e necessários para estender o alcance da artilharia de campanha em profundidade.



Sistema de Lançadores Múltiplos de Foguetes “ASTROS”

A entrega do primeiro lote do Sistema representou um importante marco, uma vez que foi cumprida a meta prevista no Plano de Articulação e Equipamento da Marinha do Brasil (PAEMB).

Navio-Patrolha Oceânico "Amazonas" apresa embarcações irregulares

Durante uma Patrulha Naval realizada na Baía de Campos (RJ), em 19 de março de 2014, o Navio-Patrolha Oceânico (NPaOc) "Amazonas" participou do apresamento de dois barcos pesqueiros. A operação foi realizada em coordenação com a Força Aérea Brasileira e o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA).

O NPaOc "Amazonas" abordou os barcos pesqueiros com o apoio de dois agentes ambientais do IBAMA, após ter recebido informações sobre a localização das embarcações, enviadas por uma aeronave de patrulha marítima P-95, da Força Aérea Brasileira.

As embarcações, que apresentavam irregularidades previstas na Lei de Crimes Ambientais e na Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário, foram conduzidas para o porto de Macaé (RJ). Cerca de três toneladas de pescado foram apreendidas, além de materiais de pesca. As multas aplicadas totalizaram R\$ 63 mil.



Lancha do NPaOc "Amazonas" aborda barco pesqueiro "Europa"

Flotilha do Amazonas recebe lanchas colombianas



Cerimônia no cais da ENRN

O Comando do 9º Distrito Naval realizou, no dia 11 de março de 2014, a cerimônia de entrega de duas Lanchas-Patrolha de Rio (LPR) ao Comando da Flotilha do Amazonas, no Cais da Estação Naval do Rio Negro, em Manaus (AM).

As LPR pertencem a uma série de quatro unidades adquiridas pelo Brasil na Colômbia, em decorrência do contrato firmado, em 26 de dezembro de 2012, entre a Marinha do Brasil e a empresa colombiana *Corporación de Ciencia y Tecnología para El Desarrollo de La Industria Naval Marítima e Fluvial* (COTECMAR). Por meio desse contrato, as lanchas foram projetadas e construídas em Cartagena, na Colômbia, com base em embarcações semelhantes, empregadas naquele país em situações de conflito real.

A obtenção foi possível devido ao esforço integrado da Marinha do Brasil e do Exército Brasileiro, de acordo com as diretrizes emanadas pelo Ministério da Defesa, e evidencia a intenção de consolidar uma

parceria entre o Brasil e a Colômbia, tendo como propósito o fortalecimento da base industrial de defesa sul-americana.

A cerimônia, presidida pelo Diretor-Geral do Material da Marinha, Alte Esq Luiz Guilherme Sá de Gusmão, contou com a presença do Comandante Militar da Amazônia (CMA), Gen Ex Eduardo Dias da Costa Villas Bôas; do Comandante do 9º Distrito Naval, V Alte Domingos Savio Almeida Nogueira; do Diretor de Engenharia Naval, V Alte Francisco Roberto Portella Deiana; do Chefe do Estado-Maior do CMA, Gen Brig Paulo Sérgio Nogueira de Oliveira; do Presidente da COTECMAR, C Alte Jorge Enrique Carreño Moreno; do Assessor Parlamentar do CMA, Gen Brig (R1) Thaumaturgo Sotero Vaz; do Presidente do Tribunal Regional do Trabalho da 11ª Região, Desembargador David Alves de Mello Júnior; além de outras autoridades militares e civis, soamirinos e integrantes do Grupo de Escoteiros do Mar "Almirante Barroso".

Marinha do Brasil apoia ocupação do Complexo da Maré



Militares do BOPE foram transportados em blindados da Marinha do Brasil

A Marinha do Brasil apoiou a ocupação conduzida pela Secretaria de Segurança do Governo do Estado do Rio de Janeiro no Complexo da Maré, contribuindo para a continuidade do programa de implantação das Unidades de Polícia Pacificadora (UPP). As ações ocorreram na madrugada do dia 30 de março de 2014, de forma pacífica.

Por meio da Força de Fuzileiros da Esquadra, que disponibilizou um efetivo de 250 militares e 21 viaturas blindadas, a Marinha prestou apoio logístico de transporte aos Batalhões de Operações Especiais (BOPE) e de Choque (BPChq) da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro.

O Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais (GptOpFuzNav) atuou sob o comando do CMG (FN) Ricardo Henrique Santos do Pilar. "Na reunião de coordenação, o BOPE solicitou quatro eixos penetrantes na comunidade da Maré e o BPChq requisitou três. Apoiamos o BOPE com quatro viaturas M-113 e quatro viaturas "Piranha". Já o Choque foi apoiado com quatro Carros Lagarta Anfíbios e duas viaturas "Piranha". Transportamos a tropa até uma posição segura para o desembarque e depois retornamos à base", relatou o Comandante Pilar.

Durante entrevista concedida à TV Marinha, o Secretário de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro, José Mariano Beltrame, agradeceu o apoio logístico prestado pela MB: "A Marinha e os fuzileiros navais são imprescindíveis. O Rio de Janeiro chegou a uma situação em que a participação e os equipamentos da Marinha tornam-se indispensáveis. Nós temos tido total apoio da Marinha e gostaria de externar meu agradecimento e reconhecimento ao profissionalismo e ao pronto atendimento que nós sempre tivemos da Marinha do Brasil. Os senhores, junto conosco, escreveram uma nova história para o Rio de Janeiro", declarou o Secretário.

Experiência

O GptOpFuzNav emprega militares com experiência em missões de paz, como no Haiti, e em operações anteriores de apoio à Secretaria de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro. Foi assim no Complexo da Vila Cruzeiro, Morro do Alemão; no Complexo de São Carlos, Morro da Mineira; Mangueira; Rocinha; Vidigal; Chácara do Céu; Chatuba; Mesquita; Manguinhos; e Jacarezinho; bem como nas comunidades da Barreira do Vasco, do Caju e do Complexo do Lins.



Secretário Beltrame agradece o apoio da Marinha

ANIVERSÁRIO DO Corpo de Intendentes da Marinha



Autoridades reunidas para celebrar o 244º Aniversário do Corpo de Intendentes da Marinha

Foi celebrado, no dia 13 de março de 2014, na Base de Abastecimento da Marinha no Rio de Janeiro (BAMRJ), o 244º Aniversário do Corpo de Intendentes da Marinha. A solenidade foi presidida pelo Comandante de Operações Navais, Alte Esq Luiz Fernando Palmer Fonseca.

Durante o evento, foram lidas as mensagens do Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto; do Secretário-Geral da Marinha, Alte Esq Airton Teixeira Pinho Filho; e a Ordem do Dia do Diretor de Coordenação do Orçamento da Marinha, V Alte (IM) Anatalicio Ridsen Junior, que destacou o valioso trabalho dos Oficiais, Praças e Servidores Civis que atuam na área da Intendência e ressaltou a constante busca do Corpo de Intendentes da Marinha em manter-se alinhado ao espírito de vanguarda e evolução, em especial após a recente reestruturação do Setor da Secretaria-Geral da Marinha: "Estamos presentes em todas as áreas da Marinha. As atividades realizadas pelos Intendentes permeiam o tecido da nossa Instituição, sustentadas pela abnegação, entusiasmo e preparo profissional que fortalecem o perfil do Oficial Intendente ao longo das gerações", afirmou o Almirante Ridsen.



Alte Esq Airton, Alte Esq Palmer, V Alte (Refº-IM) Grimmer e V Alte (IM) Ridsen

Houve, ainda, a outorga do título de "Intendente Honorário" a 32 militares da ativa e da reserva e a Servidores Civis que contribuíram valorosamente para o desenvolvimento da Intendência na Marinha do Brasil.

Também foi homenageada a turma de Guardas-Marinha Intendentes formada em 1955 na Escola Naval, representada pelo V Alte (Refº-IM) Luiz Henrique Grimmer, que recebeu uma placa entregue pelo Comandante de Operações Navais, como reconhecimento pelos trabalhos realizados em prol da Marinha do Brasil.

A cerimônia, que também contou com a presença de Oficiais-Generais Intendentes das Marinhas da Argentina, do Chile e do Equador, foi encerrada com um desfile em continência ao Comandante de Operações Navais.

As origens do Corpo de Intendentes

A Intendência da Marinha remonta ao Brasil Colônia. Em 3 de março de 1770, o Rei D. José I e o Primeiro Ministro D. Sebastião José de Carvalho e Mello, Marquês de Pombal, assinaram no palácio de N. S. da Ajuda, o alvará de criação do Intendente da Marinha no Arsenal da Bahia, dando procedimentos para a Administração Fazendária da Colônia e definindo as atribuições da junta da administração da Fazenda na mesma Capitania.

Em 1796, criou-se a nova Real Junta de Fazenda, cujo presidente era o Ministro e Secretário de Estado da Marinha e Domínios Ultramarinos.

Dando continuidade à estruturação do Serviço de Intendência na Marinha, foi criada, em 7 de janeiro de 1797, também por alvará régio, a função de Comissário, em cada um dos navios de guerra, quando armados. Cada Esquadra Portuguesa passou a ter uma Junta Especial de Fazenda, composta do Comandante-em-Chefe e seu Major-General, três Comandantes de navios e do Comissário-Geral. Assim, o Intendente era um administrador específico, subordinado apenas à Real Junta de Fazenda da Marinha, órgão destinado a planejar e fornecer o necessário à construção naval.

ANIVERSÁRIO DO Corpo de Fuzileiros Navais



Cerimônia no Rio de Janeiro

O Corpo de Fuzileiros Navais comemorou o seu 206º aniversário no dia 7 de março de 2014, em cerimônia militar realizada na Fortaleza de São José da Ilha das Cobras, no Rio de Janeiro (RJ). O evento foi presidido pelo Ministro da Defesa, Embaixador Celso Amorim, e contou com a presença do Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto; do Secretário-Geral do Ministério da Defesa, Ari Matos Cardoso; do Chefe do Estado-Maior da Armada, Alte Esq Carlos Augusto de Sousa; do Comandante-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais, Alte Esq (FN) Fernando Antonio de Siqueira Ribeiro; e do Comandante do Comando Militar do Leste, Gen Ex Francisco Carlos Modesto; além de familiares e outras autoridades militares e civis.

Durante a cerimônia, 75 militares da Marinha do Brasil foram agraciados com a Medalha Mérito Anfíbio. A condecoração é concedida em reconhecimento àqueles que, em exercícios e operações, distinguiram-se pela exemplar dedicação à profissão e interesse no aprimoramento de sua capacidade profissional. Na oportunidade, o Cabo Vander Soares Ceribelli, do Batalhão de Defesa Nuclear, Biológica, Química e Radiológica de Aramar, foi premiado como Fuzileiro Naval Padrão 2013.

Dentre os agraciados, destaca-se a Capitão-de-Corveta (T) Raquel Martins Castilho, primeira mulher a receber tal reconhecimento por sua participação em exercícios e operações em campo. A agraciada faz



CC (T) Raquel, primeira mulher agraciada com a Medalha Mérito Anfíbio

parte da tripulação do Comando da Força de Fuzileiros da Esquadra e ingressou na Marinha do Brasil, como profissional de Informática, em 1999. Durante sua carreira, acumulou 4.929 dias de tropa e 225 dias de manobras operativas, o que a credenciou para receber, por mérito, a condecoração atribuída aos combatentes anfíbios.

As palavras do Comandante-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais enaltecem o grau de prontidão operativa do Corpo de Fuzileiros Navais e suas inabaláveis crenças: "Fuzileiros Navais do presente, tenham a satisfação pessoal e o orgulho profissional por serem ativa parcela desses 206 anos de glória e presença constante. Mantenham-se prontos e atentos aos chamamentos de nossa Pátria, observando diuturnamente nossos valores essenciais de honra, competência, determinação e profissionalismo".



Cerimônia no Haiti

Haiti

Presentes no Haiti desde 2004, os fuzileiros navais mantêm vivas suas tradições, celebrando seu aniversário, anualmente, com uma cerimônia militar na Base de Fuzileiros Navais "Acadêmica Rachel de Queiroz". Nesse ano, o evento ocorreu em 13 de março e foi presidido pelo Embaixador do Brasil no Haiti, José Luiz Machado e Costa. Dentre os presentes, estavam: o Comandante do Batalhão Brasileiro de Força de Paz, Cel Anísio David de Oliveira Junior; comandantes de unidades de outros países; e integrantes do Estado-Maior da Missão de Paz das Nações Unidas para a Estabilização do Haiti; além de militares e civis convidados.



Premiação da Sargento Monique Araujo

No período de 7 a 18 de março de 2014, a Organização Desportiva Sul-americana promoveu os "X Jogos Sul-americanos" em Santiago, no Chile. A Marinha do Brasil foi representada por 34 atletas nas seguintes modalidades: atletismo, boxe, judô, levantamento de peso olímpico, lutas associadas, natação, vela e *taekwondo*. Ao todo, os atletas da Marinha conquistaram 26 medalhas: 11 de ouro, seis de prata e nove de bronze.

Como resultado de todo o trabalho que vem sendo desenvolvido pelo Programa Olímpico da Marinha, os atletas de boxe, judô e atletismo destacaram-se e conquistaram importantes lugares no pódio. No boxe foram cinco medalhas, quatro de ouro e uma de bronze; no judô também foram cinco, uma de ouro, duas de prata e duas de bronze; e no atletismo foram oito, cinco de

ouro, uma de prata e duas de bronze.

Durante a competição, a Terceiro Sargento (RM2-EP) Monique Araujo, atleta de levantamento de peso olímpico, sagrou-se vice-campeã, batendo o recorde dos jogos na modalidade arranco, tornando-se a primeira brasileira a conquistar uma marca internacional. Monique, que iniciou seu treinamento nessa modalidade em 2010, no Centro de Educação Física Almirante Adalberto Nunes, também quebrou o recorde brasileiro na categoria até 75kg e passou da 22ª para a 13ª colocação no ranking mundial.

O saldo da competição foi positivo para o Brasil, que ficou em 1º lugar na classificação geral, tendo conquistado 258 medalhas, sendo 110 de ouro, 69 de prata e 79 de bronze.

Comando do 5º Distrito Naval participa de Feira do Polo Naval em Rio Grande



Militares prestando informações sobre como ingressar na Marinha

O Comando do 5º Distrito Naval participou da 3ª edição da Feira do Polo Naval, realizada no período de 11 a 14 de março de 2014, em Rio Grande (RS). O evento, promovido pela Bolsa Continental de Mercadorias em parceria com a Universidade Federal do Rio Grande (FURG) tem o objetivo de discutir e promover os desafios, as inovações e as oportunidades da indústria oceânica.

A Feira, que contou com 250 expositores e 165 palestrantes, reuniu empresários, autoridades e visitantes no Centro Integrado de Desenvolvimento e Estudos Costeiros da FURG.

No estande da Marinha do Brasil, militares prestaram informações e distribuíram material sobre o Programa Nuclear da Marinha, o Programa de Desenvolvimento de Submarinos, o Sistema de Gerenciamento da "Amazônia Azul" e as formas de ingresso na Marinha. A grande atração para os visitantes e expositores foi um Simulador de Aviso de Instrução – navio de pequeno porte utilizado para o treinamento dos Aspirantes da Escola Naval – do Centro de Análises de Sistemas Navais.

Presente pela segunda vez no evento, o simulador é uma ferramenta criada em ambiente virtual 3D para auxiliar o ensino de manobra de navios, conferindo maiores dinamismo e realismo aos treinamentos. A tecnologia contribui para atender uma demanda crescente de diversos setores da Marinha na área de simulação de ambientes virtuais para treinamento, o que diminui consideravelmente a margem de erro, preservando vidas e propiciando uma economia significativa de recursos.

Navio-Patrolha "Guaíba" realiza Operação "Marlim NE III"

No período compreendido entre 11 e 25 de março de 2014, o Navio-Patrolha (NPa) "Guaíba" realizou ações de Patrulha Naval nas bacias petrolíferas de Guamaré (RN) e Paracuru (CE), como parte da Operação "Marlim NE III".

Nesse período, foram realizados treinamentos internos de avarias operacionais na propulsão, na geração de energia e no sistema de governo; e de guarnecimento de Postos de Combate, Grupo de Visita e Inspeção e Guarnição de Presa, em proveito da qualificação da tripulação, principalmente dos militares recém embarcados.

O NPa "Guaíba" realizou, ainda, adestramentos de tiro com o canhão de 40 mm e a metralhadora de 20 mm.



Cerimonial à Bandeira realizado no mar durante a Operação

Navio-Patrolha "Bocaina" apresa três barcos pesqueiros



Embarcações pesqueiras apresadas na Base Naval de Val-de-Cães

Na noite do dia 11 de março de 2014, o Navio-Patrolha (NPa) "Bocaina", subordinado ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte, efetuou o apresamento dos barcos pesqueiros HULK I, HULK II e HULK III, pelo descumprimento de disposições previstas na Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário.

Durante ações de Patrulha e Inspeção Naval realizadas na área marítima adjacente ao município de Chaves (PA), foi detectado que não havia tripulante habilitado em nenhuma das embarcações.

Uma equipe do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis, embarcada no Navio-Patrolha, constatou que os barcos não possuíam licença de pesca e efetuou a apreensão de aproximadamente 1,5 tonelada de pescado, além de uma rede de pesca.

O NPa "Bocaina" rebocou os três barcos até a Base Naval de Val-de-Cães, em Belém (PA), onde foram entregues à Capitania dos Portos da Amazônia Oriental, para a conclusão do processo de apresamento e das medidas decorrentes.

Esquadrão HU-4 contribui para o controle do tráfego hidroviário de São Paulo



Inspetor do Departamento Hidroviário embarcado em aeronave da Marinha do Brasil

No período de 27 a 31 de março de 2014, o 4º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (HU-4), subordinado ao Comando do 6º Distrito Naval, realizou a 9ª Operação "São Paulo Oeste II", em conjunto com a Capitania Fluvial Tietê-Paraná e o Departamento Hidroviário da Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo.

Durante a Operação, foram realizados o monitoramento dos rios Tietê e Paraná e inspeções nas eclusas, represas e pontes do rio Tietê. A iniciativa

também permitiu a verificação de embarcações e registros fotográficos.

A aeronave "Gavião 57" do HU-4 operou a partir das cidades de Araçatuba, Arealva, Barra Bonita, Bauru, Presidente Epitácio e Presidente Prudente. Dessa forma, o Esquadrão HU-4 demonstrou estar pronto para cooperar com diversos órgãos governamentais em ações de vigilância e monitoramento, propiciando a otimização da fiscalização de importantes vias hidroviárias.

Aeronave "Super Cougar" realiza evacuação aeromédica

No dia 18 de março de 2014, uma aeronave UH-15 "Super Cougar", do 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (HU-2), realizou a evacuação aeromédica de um tripulante do navio mercante (NM) "GH Power".

O navio emitiu, no dia 17 de março, um pedido de socorro, informando que um de seus tripulantes estava com suspeita de síndrome "Guillain-Barré" – um tipo de paralisia muscular, cujo agravamento pode levar a óbito.

Em resposta, o Serviço de Salvamento Marítimo (SALVAMAR) Sueste, sediado no Rio de Janeiro (RJ), acionou uma aeronave, que foi deslocada de São Pedro da Aldeia (RJ) para Vitória (ES) e, na tarde do dia 18, resgatou o tripulante no momento em que o NM "GH Power" localizava-se a 150 milhas náuticas (277 km) do litoral brasileiro, exatamente o limite de afastamento de terra da aeronave.

A tripulação do UH-15 foi reforçada com uma equipe médica e outra de mergulhadores. Em face das dimensões do navio, foi possível o pouso nas tampas dos porões e,



UH-15 "Super Cougar" da Marinha do Brasil resgata tripulante do NM "GH Power"

após o embarque do enfermo, a aeronave decolou do navio com destino a Vitória, onde, uma hora e vinte minutos mais tarde, transferiu o paciente para uma UTI móvel.

A operação de socorro foi decisiva para salvar a vida do tripulante.

Marinha do Brasil assume coordenação da Área Marítima do Atlântico Sul

No dia 14 de março de 2014, ocorreu, em Montevidéu, no Uruguai, a transmissão de cargo de Coordenador da Área Marítima do Atlântico Sul (CAMAS). O C Alte Gilberto Cezar Lourenço, da Marinha do Brasil, assumiu o cargo em substituição ao C Alte Daniel Enrique Menini Alvarez, da Armada da República Oriental do Uruguai.

A cerimônia, realizada na Escola Naval da Armada uruguaia, foi presidida pelo Ministro da Defesa do Uruguai, Eleuterio Fernández Huidobro, e contou com as seguintes presenças: Comandante da Marinha do Brasil, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto; Chefe do Estado-Maior Geral da Armada da Argentina, V Alte Gastón Fernando Erice; Comandante-em-Chefe da Armada do Paraguai, Almirante Silvio Salvador Guanés Solís; Comandante-em-Chefe da Armada do Uruguai,



C Alte Lourenço durante a assunção do cargo

Almirante Ricardo Ernesto Giamb Bruno Volpi; e Embaixador do Brasil no Uruguai, João Carlos de Souza-Gomes, além de outras autoridades militares e civis.

Marinha do Líbano treina para reassumir o controle das suas águas jurisdicionais



Oficiais do Estado-Maior da FTM-UNIFIL

No dia 26 de março de 2014, no Centro de Operações da Base Naval da Marinha do Líbano, em Beirute, foi conduzido um exercício denominado *Maritime Interdiction Operation (MIO) - Commander*.

O Exercício, que contou com o apoio da Força-Tarefa Marítima da Força Interina das Nações Unidas no Líbano (FTM-UNIFIL), consistiu na compilação, por 24 horas consecutivas, do quadro tático de superfície da área de operações da FTM-UNIFIL, identificando todo o tráfego marítimo, coordenando a interogação, o acompanhamento da navegação nessas águas e a subsequente inspeção dos navios mercantes

considerados de interesse para a segurança.

Pela primeira vez, a Marinha libanesa assumiu plenamente as tarefas de *MIO-Commander*, contando com o apoio de dois Oficiais brasileiros e de um Oficial da Marinha da Alemanha pertencentes ao Estado-Maior da FTM-UNIFIL, a partir do Centro de Operações em Beirute, bem como com a coordenação, no mar, do Comando da Força-Tarefa Marítima, a bordo da Fragata "Liberal".

O exercício foi considerado fundamental para que o Líbano volte a exercer a soberania em suas águas jurisdicionais.

⚓ Navio de Desembarque-Doca “Ceará” entra na fase final do Período de Manutenção Geral

Entre os dias 11 e 14 de março de 2014, o Navio de Desembarque-Doca (NDD) “Ceará” entrou na fase final de seu Período de Manutenção Geral, quando fundeou nas proximidades da Escola Naval para realizar verificações de sistemas e adestramentos para o pessoal das estações de manobra, convés, praças de máquinas e controle de avarias.

Inicialmente, de modo a atingir a qualificação necessária para o guarnecimento das estações, foi dada ênfase aos sistemas de vapor, de geração de energia e de propulsão, bem como o cumprimento de procedimentos de emergência.

Durante o regresso para atracação no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, o NDD “Ceará” deslocou-se sob máquinas, atingindo 7,5 nós. As próximas etapas são as provas de cais e de mar, e a inspeção de segurança.

⚓ Comando do 9º Distrito Naval recebe visita do Embaixador da Croácia

O Embaixador Extraordinário Plenipotenciário da Croácia no Brasil, Drago Stambuk, visitou, no dia 11 de março de 2014, o Comando do 9º Distrito Naval e a Arena da Amazônia, local onde a seleção croata enfrentará a seleção de Camarões pela Copa do Mundo de Futebol de 2014.

Durante a visita, analisando o fato da Croácia ter um litoral bastante recortado, formado por penínsulas, baías e mais de mil ilhas, o Embaixador destacou as semelhanças de seu país com a região Amazônica e a necessidade de fortalecer o transporte hidroviário, além de ter enaltecido a capacidade da indústria naval croata em construir navios de diferentes portes e especificidades.

⚓ CPCE sedia Reunião Funcional dos Capitães dos Portos do Grupo Nordeste

No período de 26 a 28 de março de 2014, o Diretor de Portos e Costas, V Alte Cláudio Portugal de Viveiros, acompanhado de comitiva, esteve na Capitania dos Portos do Ceará (CPCE), onde participou da Reunião Funcional dos Capitães dos Portos do Grupo Nordeste - 2014. O propósito do evento é padronizar procedimentos comuns às Capitânicas.

Durante a reunião foram apresentadas palestras sobre o porto do Pecém, localizado em Fortaleza (CE), e outros assuntos específicos da Diretoria de Portos e Costas, como Gestão Ambiental e Sistemas Corporativos.

⚓ Navio-Patrolha “Graúna” realiza resgate de embarcação à deriva

No dia 4 de março de 2014, o Navio-Patrolha “Graúna” desatracou da Base Naval de Natal, a fim de realizar uma Operação de Busca e Salvamento à embarcação pesqueira “Copas II”, que havia sofrido uma grave avaria em seu leme e encontrava-se à deriva, a aproximadamente 30 milhas náuticas (55 km) da cidade de Natal (RN).

Na manhã do dia seguinte, foi iniciado o reboque da embarcação para o porto de Natal. Após cerca de seis horas de navegação, as embarcações chegaram a entrada do rio Potengi, onde o pesqueiro foi passado aos cuidados do rebocador “Lagoa Paranaense” do porto de Natal, que o conduziu até a Base Naval de Natal.

⚓ Serviço de Sinalização Náutica do Oeste realiza importante levantamento hidrográfico

No período de 11 a 31 de março de 2014, em atendimento ao Plano de Atualização Cartográfica para a Bacia do Rio Paraguai, o Serviço de Sinalização Náutica do Oeste, com o apoio da Delegacia Fluvial de Cuiabá, realizou a comissão “LH 02-2014 Cuiabá”, que incluiu atividades de sinalização náutica, batimetria, fluviometria e geodésia nos rios Cuiabá, Paraguai e Piquiri.

Uma régua fluviométrica foi instalada no rio Piquiri, na divisa entre os estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, em cooperação com a Fazenda Santa Mônica. A instalação da régua é um marco inicial para sondagens regulares desse rio e irá subsidiar a confecção das cartas náuticas dessa importante via fluvial, até o momento inexistentes.

⚓ Marinha do Brasil realiza evacuação aeromédica em navio grego

No dia 27 de março de 2014, o 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral realizou a evacuação aeromédica de um tripulante do navio mercante “Astro Perseus”, com bandeira da Grécia, que navegava a 86 milhas náuticas (160 Km) de Vitória (ES).

Atendendo a um pedido de socorro do navio, recebido no dia 26 de março, o SALVAMAR Sueste, sediado no Rio de Janeiro, coordenou o resgate do tripulante, que estava com suspeita de apendicite.

Após o acionamento da tripulação de serviço do helicóptero UH-15, a aeronave decolou para o navio, na madrugada do dia 27. Após o pouso no aeroporto de Vitória, o enfermo foi transferido para um hospital, onde seu tratamento pôde ser iniciado.



Mais curtida do mês

Em março de 2014, o *post* em homenagem ao Dia Internacional da Mulher foi o mais curtido da *fan page* da Marinha do Brasil no *Facebook*. Foram 4.289 curtidas e mais de 1.330 compartilhamentos.

Siga você também a página da Marinha do Brasil no *Facebook*.

/marinhaoficial

