

Centro de Comunicação Social da Marinha - Ano XLVI
Brasília - DF, fevereiro de 2010 - nº 814



VELAS SUDAMÉRICA

“Grandes Veleiros RIO 2010”

Comandante da Marinha de Guerra de Moçambique visita a Esquadra

O Comandante da Marinha de Guerra de Moçambique, C Alte Patrício Cancuta Yotamu, visitou o Comando-em-Chefe da Esquadra, no dia 23 de fevereiro de 2010, como parte de sua visita oficial ao Rio de Janeiro. Acompanhado do Comandante do 1º Distrito Naval, V Alte Gilberto Max Roffé Hirschfeld, o C Alte Yotamu foi recebido pelo Comandante-em-Chefe da Esquadra, V Alte Eduardo Monteiro Lopes.

Na ocasião, o visitante assistiu à palestra "A Marinha do Brasil", proferida pelo Subchefe de Estratégia do Estado-Maior da Armada, C Alte Wagner Lopes de Moraes Zamith, no Centro de Adestramento Almirante Marques de Leão e conheceu as instalações da OM. Em seguida, o C Alte Yotamu foi recebido a bordo da Fragata "Niterói", pelo Comandante da Força de Superfície, C Alte José Moraes Sinval Reis, que lhe apresentou o Centro de Operações de Combate e o Passadiço do Navio.



V Alte Monteiro Lopes recepciona o C Alte Yotamu, Comandante da Marinha de Guerra de Moçambique

Fragata "Liberal" realiza exercício com navio da Armada Argentina

A Fragata "Liberal"(F43) realizou a Operação "PASSEX" com o Navio de Apoio Logístico "Patagônia" (B1), da Armada Argentina, no dia 1º de fevereiro de 2010. Durante a Operação, que aconteceu na área marítima compreendida entre Santos (SP) e Rio de Janeiro (RJ), foram executados exercícios operativos, manobras táticas (*leap frog* e *light line*), Transferência de Óleo no Mar (TOM) e exercícios entre os Centros de Operações de Combate.



Fragata "Liberal" e Navio de Apoio Logístico "Patagônia"

Centro de Comunicação Social da Marinha
 Esplanada dos Ministérios - Bl. N, anexo A, 3º andar
 Brasília - DF - CEP 70.055-900
 Tel.: (0xx61) 3429-1040 / fax: (0xx61) 3429-1027
Diretor do CCSM: C Alte Paulo Mauricio Farias Alves
Assessor de Produção e Divulgação: CF Rogerio da Rocha Carneiro Bastos
Jornalista Responsável: CC (T) Carla Cristina Daniel Bastos de Pointis - Reg. MTb 19135



Assessor-Adjunto de Produção: CF Nilo Gonçalves de Souza
Diagramação e Arte Final: CT (T) Ana Cristina Requeijo
Foto de capa: RIOTUR
Tiragem: 45 mil exemplares
 MB na Internet: www.mar.mil.br
 e-mail: ccsm@ccsm.mar.mil.br

Apoio:



Navios da Marinha do Brasil resgatam tripulantes de veleiro canadense



Tripulantes do Navio-Veleiro "Concórdia"

As Fragatas "Constituição" e "Liberal" e o Rebocador de Alto-Mar "Almirante Guillobel" participaram, entre os dias 18 e 20 de fevereiro de 2010, das buscas aos tripulantes do Navio-Veleiro (NVe) "Concórdia". O veleiro, de bandeira canadense e pertencente ao "West Island College International", naufragou a cerca de 300 milhas, aproximadamente 555 Km, do litoral do Rio de Janeiro, quando realizava a travessia entre Recife (PE) e Montevideu (Uruguai).

Com 64 pessoas a bordo, o NVe "Concórdia" tinha previsão de chegar a Montevideu, no dia 23 de fevereiro, mas, segundo relato dos tripulantes, enfrentou fortes ventos, durante a travessia, vindo a emborcar e naufragar.

O Serviço de Busca e Salvamento da Marinha do Brasil (SALVAMAR BRASIL) solicitou à Força Aérea que investigasse a emissão do sinal de emergência acionado pelo Navio-Veleiro e, ao ser encontrada a primeira balsa, determinou que os Navios Mercantes "Cristal Pionner", "SE Stao Knutsen" e "Hokuetsu Delight", que navegavam naquela área marítima, se dirigissem ao local.

A Fragata "Constituição", por meio de sua aeronave orgânica AH-11A "Super Lynx", efetuou, no dia 19 de fevereiro, o traslado para bordo do Comandante da embarcação e de 12 tripulantes.

Os Navios Mercantes "Hokuetsu Delight" e "Cristal Pionner", escoltados pela Fragata "Liberal", seguiram com destino à Base Naval do Rio de Janeiro (BNRJ), trazendo os demais náufragos.

Os navios chegaram à BNRJ no dia 20 de fevereiro. O Comandante do 1º Distrito Naval, V Alte Gilberto Max Roffé Hirschfeld, o Embaixador do Canadá no Brasil, Paul Hunt, entre outras autoridades, receberam os tripulantes.



Fragata "Constituição" regressando com os tripulantes resgatados

Hospital de Campanha é enviado para o Chile

Em face ao trágico terremoto que abalou o Chile, em 27 de fevereiro de 2010, e atendendo à determinação presidencial, a Marinha do Brasil enviou um Hospital de Campanha (HCamp), em socorro emergencial às vítimas daquele país. A Unidade Médica, de nível dois, estabelecida de acordo com os parâmetros instituídos pela Organização das Nações Unidas (ONU), foi mobilizada, em 48 horas, e transportada ao local da catástrofe por meio de aeronaves da Força Aérea Brasileira.

Visando a ampliação da capacidade do HCamp, foi constituído um Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais de Ajuda Humanitária (GptOpFuzNav-Ajuda Humanitária), composto a partir de meios da Força de Fuzileiros da Esquadra (FFE) e pela Unidade Médica Expedicionária da Marinha. O grupamento pode ser ativado em lugares com pouca ou nenhuma infraestrutura, tais como energia elétrica e água potável.

Contando com um efetivo de 102 militares, entre médicos e profissionais da área de apoio, o HCamp tem capacidade para realizar cerca de 400 atendimentos diários, e possui auto-suficiência logística para 30 dias, em todos os tipos de suprimentos, além de prover suas próprias instalações e segurança.



Unidade Médica em atendimento





Ajuda humanitária ao Haiti

NDCC "Almirante Saboia" desembarca material em Porto Príncipe

A Marinha do Brasil, desde a ocorrência do terremoto que atingiu o Haiti, em 12 de janeiro de 2010, participa ativamente do esforço empreendido pelo Governo Brasileiro para ajuda humanitária à população haitiana. Juntamente com o Exército, a Força Aérea e as Forças Armadas de outros países, a Marinha apoia as diversas atividades de socorro às vítimas e reconstrução daquele país.

O Navio de Desembarque de Carros de Combate (NDCC) "Almirante Saboia" suspendeu do Rio de Janeiro com destino ao Haiti, no dia 1º de fevereiro de 2010, transportando material de ajuda humanitária e suprimentos para o Batalhão Brasileiro de Infantaria de Força de Paz (BRABATT), ao qual o Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais no Haiti (GptOpFuzNav-Haiti) está subordinado.

O navio chegou a Porto Príncipe (Haiti) em 18 de fevereiro, com uma carga de cerca de 700 toneladas, entre gêneros não perecíveis, medicamentos e material hospitalar para socorro aos desabrigados, além de viaturas, blindados e suprimentos, necessários às atividades das tropas brasileiras no país.

O GptOpFuzNav-Haiti distribuiu medicamentos e material hospitalar para os Hospitais OFATMA e BEM ARMORS, localizados na região de Cité Militaire 1 e 3.

O Presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, acompanhado do Presidente do Haiti, René Prével, sobrevoou Porto Príncipe em um helicóptero UH 14 "Super Puma", da Marinha do Brasil, no dia 25 de fevereiro. A comitiva presidencial visitou algumas instalações afetadas pelo terremoto, a sede do 1º Batalhão Brasileiro de Infantaria de Força de Paz (BRABATT 1), o local das instalações do 2º Batalhão Brasileiro de Infantaria de Força de Paz (BRABATT 2) e o Hospital de Campanha

da Força Aérea Brasileira. Na ocasião, pôde conhecer as atividades desenvolvidas pelos militares e voluntários brasileiros que prestam socorro e atendimento à população haitiana. Os dois Presidentes assinaram, ainda, acordos de cooperação para a recuperação do país.

Na comitiva presidencial, estavam presentes o Ministro da Defesa, Nelson Jobim, e o Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, que, no dia 24 de fevereiro, visitou o GptOpFuzNav-Haiti.

Em continuidade às ações de ajuda humanitária brasileira, o NDCC "Garcia D'Avila" suspendeu para o Haiti em 28 de fevereiro. Foram enviadas a bordo cerca de 200 toneladas de material de ajuda humanitária, que embarcam no Rio de Janeiro (RJ), Recife (PE) e Fortaleza (CE). O navio transportou, também, cerca de 700 toneladas de material para o reabastecimento das tropas brasileiras, entre viaturas tipo caminhão, ambulância e carro blindado, 14 geradores de energia e munição.



Presidente Lula e Comandante da Marinha no Haiti



Velas SUDAMÉRICA “Grandes Veleiros Rio 2010”

A Marinha do Brasil promoveu o encontro internacional de grandes veleiros, entre os dias 31 de janeiro e 7 de fevereiro de 2010, na cidade do Rio de Janeiro. O evento internacional “Velas Sudamerica”, cuja etapa brasileira foi denominada “Grandes Veleiros Rio 2010”, faz parte das comemorações dos 200 anos da criação das Primeiras Juntas Nacionais de Governo, relativas aos povos hispânicos da América Latina.

Nove dos maiores veleiros do mundo participaram do espetáculo marítimo, que contou com o apoio da Prefeitura Municipal do Rio de Janeiro. No primeiro dia do evento, os veleiros “Cisne Branco” (Brasil), “Libertad” (Argentina), “Esmeralda” (Chile), “Gloria” (Colômbia), “Guayas” (Equador), “Cuauhtémoc” (México), “Capitan Miranda” (Uruguai) e “Simon Bolívar” (Venezuela) realizaram um Desfile Naval na orla carioca, para mais de 1 milhão de pessoas. Ao término do desfile, os veleiros atracaram no Pier Mauá, onde permaneceram abertos à visitação pública, por uma semana. No dia 3 de fevereiro, incorporou-se ao evento “Grandes Veleiros Rio 2010” o veleiro “Juan Sebastian de Elcano” (Espanha).

Durante esse período, o Pier Mauá foi palco de grandes apresentações, atividades culturais e de lazer. Apresentaram-se as Bandas Marcial e Sinfônica do Corpo de Fuzileiros Navais, a Escola de Samba Unidos da Tijuca e blocos carnavalescos. Quem esteve presente ao evento pôde conferir, ainda, exposições da Diretoria-Geral do Material da Marinha, da Empresa Gerencial de Projetos Navais, do Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira, da Diretoria de Ensino da Marinha, do Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo e da Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar, que mostraram ao público a diversidade de ações conduzidas pela Marinha do Brasil. As atrações levaram mais de 85 mil visitantes ao local, além de dois mil militares pertencentes às tripulações dos veleiros.

O Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, visitou os Grandes Veleiros, no dia 1º de fevereiro. No dia 2, foi a vez do Prefeito do Rio de Janeiro, Eduardo Paes, conhecer a exposição, acompanhado do Secretário de Turismo, Antônio Pedro Figueira de Mello, sendo recebidos pelo Comandante do 1º Distrito Naval, V Alte Gilberto Max Roffé Hirshfeld, que os levou a bordo do Navio-Veleiro “Cisne Branco”.

Encerrando a agenda de celebrações, os Comandantes dos Veleiros foram presenteados com uma placa de participação na regata, oferecida pelo Alte Esq Moura Neto, durante um jantar ocorrido no Palácio da Cidade, na noite de 4 de fevereiro.



Público observa o Desfile Naval a partir do Forte de Copacabana



NVe “Cisne Branco”





Público se diverte ao som das bandas militares no Píer Mauá

No dia 7 de fevereiro, os veleiros participaram de um Desfile Naval pela orla do Rio de Janeiro, assim como já havia acontecido em 31 de janeiro, quando chegaram à cidade. Na praia da Barra da Tijuca, foi dada a largada da Regata Internacional "Velas Sudamérica 2010". Na primeira etapa da competição, concluída em 22 de fevereiro, na cidade de Mar del Plata, Argentina, o "Cisne Branco" foi o 1º colocado, e recebeu a condecoração "Fita Azul". A competição terminará em junho, na cidade de Veracruz (México), após os Veleiros percorrerem diversos países da América do Sul.



Comandante da Marinha, durante a entrega das placas alusivas ao evento



Marinha do Brasil apoia a formação da primeira turma de Fuzileiros Navais da Namíbia

A Marinha da Namíbia, com a contribuição da Marinha do Brasil, formou, no dia 19 de fevereiro de 2010, a primeira turma de Soldados Fuzileiros Navais, em solenidade presidida pelo Chefe das Forças de Defesa, Major-General Peter Nambundunga, acompanhado pelo Comandante da Marinha da Namíbia, C Alte Peter Vilho. O evento contou, também, com a presença de convidados civis e militares, familiares dos recrutas e instrutores do Corpo de Alunos.

Nos pronunciamentos feitos durante a cerimônia, foi ressaltado o irrestrito apoio da Marinha do Brasil à Marinha da Namíbia, reforçando a crescente cooperação entre os países.

O curso, que foi conduzido por Fuzileiros Navais brasileiros e namibianos, teve a duração de 18 semanas e preparou 164 recrutas para exercerem as funções peculiares de fuzileiros no *Marine Corps Battalion*, núcleo do futuro Batalhão de Infantaria de Fuzileiros Navais.



Cumprimento dos soldados Fuzileiros Navais ao Pavilhão Nacional da Namíbia



Cumprimento do Chefe das Forças de Defesa da Namíbia, Maj Gen Peter

Escola Naval recebe visita de representantes da Namíbia



A Escola Naval recebeu, no dia 1º de fevereiro de 2010, o Comitê Permanente de Relações Exteriores, Defesa e Segurança da Assembléia Nacional da República da Namíbia, para visitar suas instalações. O Comitê, tendo à frente sua Vice-Presidente, Ida Hoffmann, foi recepcionado pelo Diretor de Ensino da Marinha, V Alte Terenilton Sousa Santos e pelo Comandante da Escola Naval, C Alte Antônio Fernando Monteiro Dias. A visita contou com a presença do Embaixador da Namíbia no Brasil, Hopelong Uushona Ipinge e do Adido de Defesa da Namíbia, Gen Brig Athanacius Iita Chimwandi.

“Corrida da Paz”



Corrida da Paz no 7º DN.

A Marinha do Brasil participou, no dia 21 de fevereiro de 2010, da “Corrida da Paz”. Promovida pelo Conselho Internacional de Esporte Militar (CISM), a competição mobilizou mais de 50 mil militares em todo o Brasil, entre Marinha, Exército e Força Aérea, contando com representantes dos nove Distritos Navais. O propósito do evento foi comemorar o aniversário do CISM, celebrar a paz mundial e promover os “V Jogos Mundiais Militares – Os Jogos da Paz!”, que serão disputados na cidade do Rio de Janeiro, em julho de 2011. O CISM criou o evento há cinco anos e, a cada edição, ganha mais força e destaque.

Os “Jogos Mundiais Militares do Rio de Janeiro” contarão com 20 modalidades e com a presença de 6 mil atletas de 110 países. Além das tradicionais competições de natação, vôlei, atletismo e futebol, os jogos apresentarão ao público modalidades diferenciadas, que são os esportes militares, como o paraquedismo, orientação e os pentatlos militares.

Na área do Com1ºDN, no Rio de Janeiro (RJ), a “Corrida da Paz” foi realizada pela orla marítima, entre o Forte do Leme e o Forte de Copacabana. Cerca de mil militares, além do público em geral, participaram do evento, que teve um percurso de aproximadamente quatro quilômetros.

No Com2ºDN, em Salvador (BA), o evento foi organizado pelo Grupamento de Fuzileiros Navais de Salvador, com percurso de três quilômetros, largando e chegando à sede do Distrito Naval. Participaram da corrida pelotões representativos das Organizações Militares subordinadas ao Com2ºDN.

Em Natal (RN), área do Com3ºDN, o trajeto de 3,2 quilômetros contou com a participação de 200 militares da Marinha, além de militares do Exército e da Aeronáutica, formando um grupo de aproximadamente 500 corredores. A largada ocorreu no Centro de Turismo de Natal, passando por pontos turísticos da capital potiguar, como a Ladeira do Sol, a Praia do Meio e a estátua de Iemanjá, sendo encerrada na Fortaleza dos Reis Magos.

No âmbito do Com4ºDN, em Belém (PA), a corrida reuniu cerca de 700 militares da Marinha, do Exército e da Força Aérea. A Marinha do Brasil apresentou o maior contingente entre as Forças, com um total de 300 participantes. O percurso de três quilômetros teve a largada na Avenida Boulevard Castilhos França, passando em frente ao Mercado do Ver-o-Peso, Praça do

Relógio, Complexo Feliz Lusitânia, seguindo pela Rua Dr. Assis e finalizando na Praça Carneiro da Rocha, em frente à sede do Distrito.

Em Rio Grande (RS), a Marinha participou da “Corrida da Paz” por meio do Com5ºDN. Realizada no Balneário do Cassino, na Cidade do Rio Grande, juntamente com a “XVII SUPERMARATONA – 50 quilômetros”, promovida pela Associação de Corredores de Rua do Rio Grande, a corrida contou com cerca de 100 participantes, entre militares do Com5ºDN, 6º Grupo de Artilharia de Campanha, Polícia Civil, Brigada Militar e civis, que percorreram um trajeto de dez quilômetros, de praia e asfalto, partindo e chegando à sede da Sociedade Amigos do Cassino.

Na área do Com6ºDN, em Ladário (MS), a “Corrida da Paz” reuniu cerca de 550 pessoas, em um circuito de cinco quilômetros, com largada do quartel do 17º Batalhão de Fronteira e chegada em frente ao pórtico do Distrito Naval. A 18ª Brigada de Infantaria de Fronteira, também, participou da organização da prova.

Em Brasília (DF), área do Com7ºDN, a corrida foi promovida pelo Ministério da Defesa e reuniu, entre os participantes, 1.000 militares, 200 crianças do Projeto Forças no Esporte e dois dos mais importantes atletas olímpicos brasileiros, os corredores Clodoaldo Gomes da Silva e Hudson Santos de Souza.

No Com8ºDN, em São Paulo (SP), o local escolhido foi o Parque Villa-Lobos, que recebeu cerca de 50 mil pessoas. Aproximadamente 200 militares da Marinha, do Exército e da Força Aérea participaram da corrida, com percurso de três quilômetros. O Com8ºDN, o Centro de Coordenação de Estudos da Marinha em São Paulo e o Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo representaram a Marinha do Brasil. Durante todo o dia, os frequentadores do parque puderam visitar estandes com exposição de material das três Forças Armadas. O estande da Marinha apresentou *banners* sobre a “Amazônia Azul” e maquetes de navios e submarinos, além da apresentação de vídeos institucionais.

A “Corrida da Paz”, em Manaus (AM), área do Com9ºDN, teve a participação de, aproximadamente, dois mil militares da Marinha, Exército, Força Aérea, Polícia Militar, Bombeiro Militar do Estado do Amazonas e Guarda Municipal de Manaus; além disso, foi aberta para toda a população. A largada foi no Comando Militar da Amazônia e a chegada no Hotel Tropical, totalizando um percurso de 4,5 quilômetros.

Estação Antártica Comandante Ferraz tem novo Acordo de Cooperação para abastecimento

Um Acordo de Cooperação para reformular o sistema de abastecimento de combustíveis da Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF) foi assinado, no dia 19 de fevereiro de 2010, na sede da Petrobras, no Rio de Janeiro, entre a Marinha do Brasil, a Petrobras, a Universidade Federal do Rio Grande (UFRG) e a Fundação de Apoio à Universidade do Rio Grande (FAURG).

O termo visa implementar subsistemas de monitoramento de transferência de combustível, proteção contra vazamentos, purificação e filtragem de óleo, bem como desenvolver e instalar um sistema de abastecimento, por meio de dutos, em substituição ao atual.

O projeto, que foi concebido pela Petrobras, utilizará dutos flexíveis retráteis e flutuantes, com 500 metros de comprimento e vazão de 50 mil litros/hora, que farão a ligação entre os navios de apoio e a EACF.

A execução de toda a obra, com duração prevista de quatro anos, ficará a cargo do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro. O novo sistema, que demandará um investimento de cerca de três milhões de reais, atenderá, no estado da arte, aos requisitos de segurança

e prevenção de poluição, tão necessários ao delicado ecossistema da região.

Estiveram presentes à cerimônia o C Alte Marcos José de Carvalho Ferreira, Secretário da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar, que representou a Marinha do Brasil como Gerente do Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR); o Diretor de Abastecimento da Petrobras, Dr. Paulo Roberto Costa; e o Reitor da UFRG, Dr. João Carlos Brahm Cousin.



Da esquerda para a direita: Dr. João Carlos B. Cousin, C Alte Marcos José e Dr. Paulo Roberto Costa



Estação Antártica Comandante Ferraz

Marinha participa da procissão Marítima de Nossa Senhora dos Navegantes

O Comando do 5º Distrito Naval e a Capitania dos Portos do Rio Grande do Sul (CPRS) participaram, no dia 2 de fevereiro de 2010, da Procissão Marítima de Nossa Senhora dos Navegantes - a padroeira do "Homem do Mar", na Cidade do Rio Grande (RS).

A procissão passou pelo Canal da Barra e estendeu-se até a Cidade de São José do Norte (RS), sendo saudada por milhares de fiéis no trajeto. Ao chegar à cidade, a imagem da santa foi conduzida até sua Igreja Matriz.

Os procedimentos de segurança do tráfego aquaviário e da salvaguarda da vida humana no mar, para a procissão, foram tratados em reunião entre a CPRS, a Polícia Federal e a Brigada Militar, com a presença da mídia local.



“1ª Jornada do Centro de Medicina Operativa da Marinha”



Diretor de Saúde da Marinha e titulares de OM de saúde durante a abertura do evento

Em comemoração ao seu 1º aniversário, o Centro de Medicina Operativa da Marinha (CMOpM) realizou, entre os dias 23 e 24 de fevereiro de 2010, sua primeira Jornada de Medicina Operativa. O evento foi presidido pelo Diretor de Saúde da Marinha, V Alte Edson Baltar da Silva, e contou com a presença dos Contra-Almirantes médicos da área Rio e demais titulares de Organizações Militares da área de Saúde da Marinha.

O propósito da Jornada foi promover a integração entre os diversos segmentos da Medicina Operativa, buscando a troca de experiências na área, e divulgar as principais realizações do CMOpM ao longo do

seu primeiro ano de existência. Os segmentos foram representados por diversas mesas redondas que fomentaram discussões sobre 14 temas diferentes, entre eles: A Formação do Médico Operativo; Apoio de Saúde em Operações Especiais; Unidade Médica Expedicionária da Marinha; Hospital de Campanha- Perspectivas; e a Experiência da Equipe de Saúde no Resgate do Voo AF 447.

A criação de uma Organização Militar direcionada ao Subsistema Operativo do Sistema de Saúde da Marinha vem contribuindo com os meios operativos no desenvolvimento e na melhoria contínua do apoio de saúde às Operações Navais.

“1º Seminário de Gestão Ambiental da Região do Pantanal”

A Marinha do Brasil realizou, por intermédio do Comando do 6º Distrito Naval, o “1º Seminário de Gestão Ambiental da Região do Pantanal”. O evento ocorreu nos dias 25 e 26 de fevereiro de 2010, nas dependências do Hotel de Trânsito da Marinha, em Ladário (MS).

Entre os propósitos do Seminário, estavam a divulgação dos procedimentos que a Marinha vem adotando em relação à prevenção e proteção do meio ambiente, a difusão das técnicas e práticas de gestão empregadas nas Organizações Militares (OM) e a promoção do intercâmbio com as empresas que possuem certificação ISO 14.000 (Normas sobre Sistema de Gestão Ambiental), localizadas naquela região.

O Seminário foi voltado para membros do poder público, órgãos ambientais locais, empresas, professores, acadêmicos, titulares e imediatos das OM da área do 6º DN e demais militares diretamente envolvidos nas atividades do Sistema de Gestão Ambiental (SGA).



Durante a solenidade de abertura, onde se fizeram presentes os Prefeitos de Ladário (MS), José Antônio Assad e Faria, e de Corumbá (MS), Ruitter Cunha de Oliveira, o Comandante do 6º Distrito Naval, C Alte Edlander Santos, destacou a importância desses eventos para discutir os processos de gestão que possibilitem o desenvolvimento sustentável no Pantanal.

⚓ Marinha resgata tripulante enfermo de barco pesqueiro a 2.500 km da costa do Rio de Janeiro

A Fragata "Liberal", por meio de seu helicóptero orgânico AH-11A "Super Lynx", resgatou, no dia 25 de fevereiro de 2010, um tripulante do Navio Pesqueiro "Playa de Ril", de bandeira espanhola, que se encontrava a 2.500 quilômetros a sudeste de Cabo Frio (RJ). Na noite do dia 23 de fevereiro, a Marinha do Brasil recebeu a solicitação do Serviço de Salvamento Marítimo do Uruguai, para realizar a Evacuação Aeromédica (EVAM) do Comandante da embarcação, que apresentava complicações de saúde.

O Navio-Pesqueiro foi orientado a navegar rumo ao Rio de Janeiro, a fim de diminuir a distância para o resgate, ao mesmo tempo em que a Fragata "Liberal" demandava o ponto de encontro. A EVAM aconteceu na manhã do dia 25 e o tripulante recebeu os primeiros cuidados médicos a bordo. Após a chegada ao Rio de Janeiro, o paciente foi entregue aos cuidados da empresa responsável pela embarcação.

⚓ Vice-Governador do Acre visita o Comando do 9º Distrito Naval

Com o intuito de reforçar a parceria com a Marinha do Brasil, o Vice-Governador do Acre, Carlos César Correia de Messias, visitou o Comando do 9º Distrito Naval, no dia 19 de fevereiro de 2010, para discussão da proposta de instalação de uma Agência da Capitania Fluvial da Amazônia Ocidental em Cruzeiro do Sul. Caso a proposta seja concretizada, a Agência em Cruzeiro do Sul será a primeira unidade da Marinha no Estado do Acre.

O Vice-Governador, acompanhado do Senador Tião Viana, visitou, também, o Navio de Assistência Hospitalar (NASH) "Doutor Montenegro", por ocasião de sua atracação no Município de Cruzeiro do Sul (AC), no Alto Juruá, em 1º de fevereiro de 2010. Os visitantes tiveram a oportunidade de presenciar a assistência prestada pela equipe médica da Marinha à população ribeirinha de Olivença, localizada a sete milhas de Cruzeiro do Sul.

⚓ NPaFlu "Roraima" leva presença da Marinha ao Estado do Acre

O Navio-Patrolha Fluvial (NPaFlu) "Roraima" participou, em conjunto com aeronaves da Força Aérea Brasileira, da operação de busca e salvamento aos tripulantes do helicóptero da empresa JVC Aerotáxi, desaparecido nas proximidades de Canutama, no Município de Lábrea (AC), em 15 de janeiro de 2010. As buscas foram interrompidas no dia 26 de janeiro, sem que os tripulantes fossem encontrados. Durante os oito dias de buscas, o Navio percorreu cerca de 125 milhas no Rio Purus, entre a Cidade de Lábrea e a comunidade de Ipaçu.

O NPaFlu "Roraima" realizou, também, Patrulha Fluvial no Rio Purus, no período de 30 de janeiro a 2 de fevereiro de 2010. Durante a Comissão, o "Roraima" efetuou Inspeções Navais no Rio Acre e ação de presença na Cidade de Rio Branco (AC), ocasião em que esteve aberto à visitação pública, recebendo cerca de 650 pessoas e a imprensa local. A chegada do Navio à Capital do Estado do Acre revestiu-se de importância em função de ser o primeiro Navio da Marinha a retornar àquela cidade após 22 anos.

⚓ Agência Nacional de Transportes Aquaviários lança livro sobre Hidrovias do Brasil

O livro "Estradas D'Água - As hidrovias do Brasil", produzido pela Agência Nacional de Transporte Aquaviário (ANTAQ), foi lançado na sede do Clube Naval de Brasília, no dia 3 de fevereiro de 2010. O evento reuniu autoridades militares e civis, entre as quais, o Ministro-Chefe do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Gen Ex Jorge Armando Felix, o Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, e o Diretor-Geral da ANTAQ, Fernando Antônio Brito Fialho.

A obra ressalta a importância do emprego das hidrovias como modais de transporte de baixos custo e impacto ambiental. Em seu discurso, o Alte Esq Moura Neto ressaltou que as hidrovias trouxeram progresso ao País e que a Marinha continuará a contribuir para a segurança da navegação nessas vias.

Há 30 anos...

Fevereiro 1980



Ministro preside abertura de Seminário da IMCO

Entre os dias 14 e 18 de janeiro, o Ministro da Marinha presidiu a abertura e o encerramento do Seminário Regional - América Latina - sobre Segurança de Petroleiros e Prevenção de Poluição, promovido pela Organização Marítima Consultiva Intergovernamental (IMCO).

Colônia de Férias

Diversas Organizações da Marinha realizaram Colônias de Férias para grupos de estudantes entre 6 e 12 anos. Os participantes das colônias tiveram aulas sobre marinaria e fauna marinha, praticaram esportes, assistiram a filmes e realizaram passeios marítimos.

"Goiás" recebe Troféu Eficiência

O Submarino "Goiás" recebeu, em cerimônia presidida pelo Comandante da Força de Submarinos, C Alte Henrique Octávio Aché Pillar, o Troféu Eficiência 1979. O prêmio é destinado ao Submarino que alcançar maior destaque no decorrer de cada ano.

AMRJ construirá Navio de Apoio Fluvial

O Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro construirá navios com características específicas para desempenho de missões assistenciais de saúde no Amazonas. A construção dos navios é fruto de um entendimento entre os Ministérios da Marinha, Transportes, Previdência, Assistência Social, Saúde e da Secretaria de Planejamento.