Centro de Comunicação Social da Marinha - Ano XLV
Brasília - DF outubro de 2009 - nº 810

Navio-Veleiro "Cisne Branco" regressa da Comissão "Euro-América 2009"

Marinhas do Brasil e da Venezuela realizam exercícios no mar

No dia 19 de outubro de 2009, deu-se início à fase de mar da Operação "VENBRAS-2009", período em que os navios da Marinha do Brasil e da Armada da República Bolivariana da Venezuela (AB) executaram diversos exercícios operativos, nas Águas Jurisdicionais Brasileiras, entre os Estados do Ceará e Pernambuco.

Nas noites de 20 e 21 de outubro, foram realizados exercícios de trânsito sob ameaça de superfície, onde os Navios-Patrulha dos Comandos dos 2º e 3º Distritos Navais, NPa "Guaratuba" e NPa "Goiana", respectivamente, atuaram como figurativo inimigo. Nesse exercício, as Fragatas "Liberal" e "Mariscal Sucre" (AB), o Navio de Apoio Anfíbio "Esequibo" (AB) e uma aeronave AH-11 operaram em conjunto.

Durante a "VENBRAS-2009", foram realizadas ações de esclarecimento e ataque aéreo empregando o míssil "Sea Skua"; ações coordenadas entre navios para o lançamento de mísseis de superfície "Exocet", com o emprego de OTH-T (*Over the Horizon Targeting*); exercícios de guerra eletrônica e de transferência de carga leve no mar; manobras táticas; além de operações aéreas a bordo dos navios da Armada Venezuelana.

Exercício com Minas na Baía de Todos os Santos

A Marinha realizou, nos dias 14 e 15 de outubro de 2009, treinamento de lançamento de minas marítimas de exercício, na Baía de Todos os Santos, em Salvador (BA). O exercício foi realizado pela Corveta "Caboclo", por ocasião do Curso de Guerra de Minas para Oficiais, ministrado pelo Comando da Força de Minagem e Varredura, subordinado ao Comando do 2º Distrito Naval.

A mina marítima é um engenho explosivo, empregado, normalmente, abaixo da superfície da água, para defesa de portos e costas, contra ataques de navios e submarinos. É projetada para ser detonada quando um navio-alvo nela se chocar ou dela se aproximar à determinada distância, influenciando seu mecanismo de disparo.

As minas utilizadas em exercício, contudo, não possuem cargas explosivas e servem para treinar as equipes dos navios nas ações de Guerra de Minas, além de verificar a confiabilidade do armamento.

Centro de Comunicação Social da Marinha
Esplanada dos Ministérios - Bl. N, anexo A, 3º andar
Brasília - DF - CEP 70.055-900
Tel.: (0xx61) 3429-1040 / fax: (0xx61) 3429-1027
Diretor do CCSM: C Alte Domingos Savio Almeida Nogueira
Assessor de Produção e Divulgação: CF Rogerio da Rocha Carneiro Bastos
Jornalista Responsável: CC (T) Carla Cristina Daniel Bastos de Pointis - Reg. MTb 19135

Assessor-Adjunto de Produção: CC Nilo Gonçalves de Souza
Diagramação e Arte Final: 3ºSG ET Fábio Coelho Damasceno e MN - RC Anderson Luís Santos Martins
Tiragem: 45 mil exemplares
MB na Internet:
www.mar.mil.br
e-mail: ccsm@ccsm.mar.mil.br

Apoio:
POUPEX Associação de Poupança e Empréstimo

Submarino "Tupi" recebe Serginho Groisman

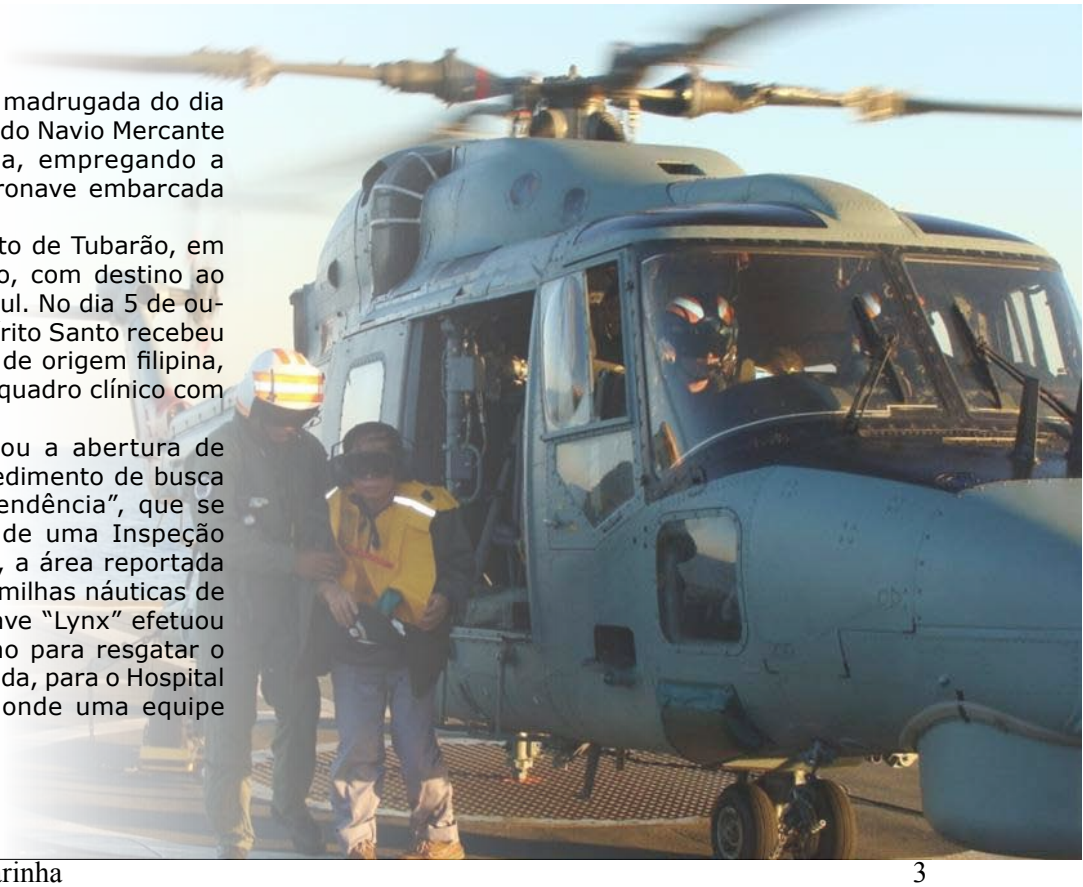
No dia 5 de outubro de 2009, o Submarino "Tupi" executou Adestramento para a Equipe de Ataque, nas proximidades do Porto do Rio de Janeiro (RJ), com a presença do apresentador Serginho Groisman, do programa "Altas Horas" da Rede Globo de Televisão. O comunicador mergulhou com o submarino e gravou matéria a respeito do dia-a-dia do submarinista.

Nessa oportunidade, acompanhado do Comandante da Força de Submarinos, C Alte Bento Costa Lima Leite de Albuquerque Júnior, Serginho pôde presenciar como é conduzida a operação de um submarino no mar. Ele e sua equipe puderam coletar imagens e informações sobre: como ocorre a imersão do meio; o funcionamento de sua planta de propulsão; o procedimento de esnorquel; o desenvolvimento de altas velocidades em imersão; exercícios de aumento de cota (profundidade) em emergência e de subida à superfície em emergência, além do tradicional "batismo de imersão".

No dia 7 de outubro de 2009, ainda como parte das gravações da matéria a ser veiculada, o helicóptero da Rede Globo de Televisão, ("GloboCop"), fez tomadas do submarino vindo à superfície em emergência e navegando na superfície, enquanto demandava a entrada da Baía de Guanabara. A matéria foi exibida no programa "Altas Horas" no dia 31 de outubro.

Serginho Groisman (centro) no cais da Base Almirante Castro e Silva

Marinha resgata tripulante de Navio Mercante da Libéria



A Marinha do Brasil resgatou, na madrugada do dia 7 de outubro de 2009, um tripulante do Navio Mercante "Rebekka N", de bandeira liberiana, empregando a Fragata "Independência" e uma aeronave embarcada "Super Lynx" (AH-11A).

O NM "Rebekka N" partiu do Porto de Tubarão, em Vitória (ES), no dia 29 de setembro, com destino ao Porto de Kwangyang, na Coréia do Sul. No dia 5 de outubro, a Capitania dos Portos do Espírito Santo recebeu a informação de que um tripulante, de origem filipina, com 60 anos de idade, apresentava quadro clínico com suspeita de angina.

O SALVAMAR SUESTE determinou a abertura de um SAR (*Search and Rescue*), procedimento de busca e salvamento, e a Fragata "Independência", que se encontrava em fase de conclusão de uma Inspeção Operativa, demandou, prontamente, a área reportada pelo navio mercante, situada a 250 milhas náuticas de Vitória, aproximadamente. A aeronave "Lynx" efetuou um pouso a bordo do navio liberiano para resgatar o paciente, transportando-o, em seguida, para o Hospital Santa Rita de Cássia, em Vitória, onde uma equipe médica o aguardava.

Marinha apoia procissões do Círio de Nossa Senhora de Nazaré

Tradicional demonstração de fé e devoção, o Círio de Nossa Senhora de Nazaré representa uma das maiores manifestações religiosas do País que, a cada ano, renova a fé dos fiéis e atrai romeiros de todas as regiões do Brasil para Belém-PA. Em deferência aos costumes e tradições religiosas paraenses, a Marinha do Brasil, no âmbito do Com4ºDN, participa, ativamente, das festividades que compõem a programação oficial do Círio de Nazaré.

No dia 23 de setembro 2009, como parte da rota de peregrinação do Círio, a imagem da Virgem foi recebida pelo Comandante do 4º Distrito Naval e homenageada por militares e servidores civis. No dia 27, a Capelania do Distrito realizou a procissão do Círio da Família Naval, que saiu da Vila Naval do Marex e percorreu cerca de 4 km, rumo à Vila Naval de Val-de-Cães, onde foi celebrada a missa.

No sábado, dia 10 de outubro, na romaria fluvial, a imagem peregrina foi conduzida de Icoaraci a Belém, pelo Navio Hidroceanográfico "Garnier Sampaio", que foi acompanhado por centenas de embarcações até o "Cais da Escadinha", na Estação das Docas. A bordo do Garnier Sampaio, estavam diversas autoridades, dentre as quais, a Governadora do Estado, Ana Júlia de Vasconcelos Carepa; o Comandante de Operações Navais, Alte Esq Alvaro Luiz Pinto, representando o Comandante da Marinha; o Comandante do 4ºDN, V Alte Eduardo Monteiro Lopes; o Arcebispo da Arquidiocese de São Sebastião do Rio de Janeiro, Dom Orani João Tempesta; e o Arcebispo Emérito de Belém, Dom Vicente Zico.

Na manhã do dia 11, a imagem da Padroeira dos paraenses foi reverenciada e seguida pelos fiéis, da Catedral da Sé até a Basílica de Nossa Senhora de Nazaré, na tão esperada procissão terrestre. Como já é tradição, o Grupamento de Fuzileiros Navais de Belém realizou a segurança da berlinda com um contingente de 200 fuzileiros.

No Rio de Janeiro

O Rio de Janeiro recebeu, pela primeira vez, no dia 19 de setembro, a imagem de Nossa Senhora de Nazaré, trazida de Belém. Na extensa programação de celebrações, coordenada pela Arquidiocese do Rio de Janeiro, a Marinha do Brasil apoiou a procissão marítima realizada na manhã do dia 20.

A imagem foi conduzida em carro aberto do Corpo de Bombeiros do Estado do Rio de Janeiro, chegando em carreata ao cais do Espaço Cultural da Marinha, na Praça XV. Lá, o Chefe do Estado-Maior do Com1ºDN, C Alte Farias Alves, entregou a imagem ao Arcebispo do Rio de Janeiro, Dom Orani João Tempesta, que a colocou em uma berlinda na proa do Aviso de Patrulha "Marlin". Participaram da procissão marítima, escoltando o "Marlin", as lanchas da Capitania dos Portos do Rio de Janeiro e o Rebocador "Laurindo Pitta", que transportou o Diretor do Patrimônio Histórico e de Documentação da Marinha, V Alte (EN-RM1) Armando de Senna Bittencourt e representantes da Arquidiocese do Rio de Janeiro.

NHo "Garnier Sampaio" com a imagem de Nossa Senhora de Nazaré

Marinha no Haiti

Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais no Haiti

Em 1º de junho de 2004, foram instituídas as Forças de Estabilização e Manutenção da Paz da Organização das Nações Unidas no Haiti (MINUSTAH) e, desde então, as tropas brasileiras estão presentes nas áreas mais conflituosas do país, com a responsabilidade de manter um ambiente estável e seguro, garantindo à população o exercício pleno dos direitos humanos.

O Batalhão Brasileiro no Haiti (BraBat) é formado por militares das três Forças, contando com um efetivo de 1.300 militares. O Brabat é o maior contingente da Organização das Nações Unidas no Haiti e forma, junto com militares de outros 18 países, o braço militar da MINUSTAH. O Batalhão brasileiro se destaca pela forte interação existente entre os militares e a população. As tropas da Marinha do Brasil estão representadas pelo Grupamento Operativo de Fuzileiros Navais no Haiti-XI (GptOpFuzNavHaiti-XI), com o quantitativo de 19 Oficiais e 196 Praças.

O GptOpFuzNavHaiti-XI realiza as seguintes tarefas em sua área de responsabilidade: patrulhas, a pé e em viaturas, em vias urbanas e rurais; inspeções em automóveis e pedestres, em busca de armas e drogas; apoio e segurança às eleições; controle de distúrbios e de manifestações perturbadoras da ordem e segurança; investidas contra locais de atividade criminosa; ajuda humanitária, com distribuição de remédios e alimentos em estabelecimentos designados pela ONU; segurança do porto, aeroporto e instalações.

Visita do Comandante de Operações Navais

No período de 29 setembro a 2 de outubro de 2009, o GptOpFuzNavHaiti-XI recebeu a visita do Comandante de Operações Navais, Alte Esq Alvaro Luiz Pinto, do Comandante da Força de Fuzileiros da Esquadra, V Alte (FN) Carlos Alfredo Vicente Leitão, e do Subchefe de Operações Navais, C Alte José Aloysio de Melo Pinto. Durante a visita, os Almirantes puderam conhecer as instalações da Base de Fuzileiros Navais no Haiti "Acadêmica Rachel de Queiroz" e participar das atividades realizadas pela tropa, entre elas, patrulhas motorizadas e a pé, no interior da área de responsabilidade do Grupamento, e patrulha mecanizada a bordo de viaturas "Piranha". O Alte Esq Alvaro participou, ainda, da distribuição de alimentos.

Doação de Alimentos em Delmas 4

O Grupamento Operativo realizou Ação Cívico Social, no dia 29 de setembro, na sua área de responsabilidade, durante a qual, foram doados 50 Kg de leite em pó, 250 Kg de arroz e 100 Kg de feijão à instituição haitiana denominada "Coalizão para o Desenvolvimento de DELMAS 4".

Comandante de Operações Navais participa da distribuição de alimentos doados

Patrulha Motorizada no Interior da área de responsabilidade do GptOpFuzNavHaiti-XI

Marinha comemora o "Dia do Servidor Público"

Alte Esq Moura Neto (direita), Alte Esq Castro Leal (esquerda), C Alte Paulo Roberto (centro) e servidores civis agraciados

A Diretoria do Pessoal Civil da Marinha comemorou o "Dia do Servidor Público", em cerimônia presidida pelo Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, em Brasília, no dia 28 de outubro de 2009.

No evento, foram entregues dois importantes prêmios aos servidores civis: o "Mestre Antônio da Silva" e o "Mérito Funcional". O primeiro prêmio prestigiou os funcionários referência em conduta, eficiência e entusiasmo, ao longo do ano anterior, cujos agraciados foram: Jesus Jorge Rodrigues (Com1ºDN); Edvaldo Ferreira (DPMM); Alberto Fogato (CHM); Darci Graciano (ENRG); João Cruz (GCM); Francisco Marwell (EMA); Dulce Maria Rosa (DPCvM); Luiz Octavio Meirelles (DGPM). Já o segundo, destinou-se a homenagear os profissionais de destaque ao final de 10, 20, 30 e 40 anos de serviços prestados à Marinha.

Durante o almoço festivo, o Alte Esq Moura Neto salientou a importância dos militares e servidores civis no cumprimento da missão da Marinha. Ressaltou, ainda, o empenho da MB na criação do Plano de Cargos do Ministério da Defesa, que beneficiará os servidores das três Forças não enquadrados em carreiras organizadas.

Esquadra comemora o "Dia do Maquinista"

Comandante de Operações Navais concede o prêmio "Maquinista 2009" ao SO-EL Gilvan

Os militares encarregados da condução e manutenção das máquinas de navios e embarcações da Marinha foram homenageados no dia 16 de outubro de 2009, a bordo do Navio Aeródromo "São Paulo", atracado no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, em cerimônia comemorativa ao "Dia do Maquinista".

O evento, presidido pelo Comandante de Operações Navais, Alte Esq Alvaro Luiz Pinto, contou com a presença do Diretor-Geral do Pessoal da Marinha, Alte Esq José Antonio de Castro Leal; do Diretor-Geral do Material da Marinha, Alte Esq Marcus Vinicius Oliveira dos Santos; do Inspetor-Geral da Marinha, Alte Esq Luiz Umberto de Mendonça, familiares do Almirante Ary Parreiras, o Patrono dos Maquinistas, além de membros da "Confraria do Bode Preto", tradicional irmandade dos maquinistas da Marinha do Brasil.

No decorrer da cerimônia, Oficiais e Praças foram agraciados com o prêmio "Maquinista 2009", concedido àqueles que acumularam maior tempo, contínuo ou não, no exercício de funções nos Departamentos de Máquinas dos Navios da Esquadra.

Os "velhos maquinistas" foram convidados, também, a participar do desfile em continência ao Comandante de Operações Navais, acompanhados dos pelotões de Oficiais do Curso de Aperfeiçoamento em Máquinas, do Centro de Instrução Almirante Wandenkolk; dos Aspirantes da Escola Naval; e dos Alunos da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante, representando os maquinistas de "ontem, hoje e amanhã".

NVe "Cisne Branco" finaliza a Comissão "Euro-América 2009"

Terminados os 181 dias da Comissão "Euro-América 2009", o Navio-Veleiro "Cisne Branco" atracou na Base Naval do Rio de Janeiro, no dia 28 de outubro 2009. Em sua primeira manhã no porto de origem, participou do desfile naval em homenagem ao Chefe do Estado-Maior da Armada, Alte Esq Aurélio Ribeiro da Silva Filho. Desincorporando-se do desfile, o veleiro aproveitou os fortes ventos favoráveis e rumou para a Baía de Guanabara a "todo pano". Ao aproximar-se da Escola Naval, prestou-lhe homenagem, que foi imediatamente retribuída pelos "sentinelas dos mares", briosamente formados no passadiço. Finalmente, ao demandar o cais sul interno da Base Naval do Rio do Janeiro, homenageou, com vibração, os familiares que aguardavam ansiosos o momento da atracação.

Durante a viagem, o "Cisne Branco" teve a oportunidade de visitar cinco portos no Brasil e doze no exterior. Recebeu visitas de autoridades nacionais e estrangeiras, incluindo personalidades importantes, como o ex-Primeiro Ministro da Irlanda do Norte e Conselheiro da Rainha da Inglaterra, Ian R. K. Paisley e a nobre Rainha Beatrix, da Holanda.

Foram 18.231,4 milhas navegadas, 108,5 dias de mar. Nesse período, 79.456 visitantes conheceram os conveses do navio, compartilharam da nossa cultura e das tradições navais da Marinha do Brasil. No diário da viagem, consta a participação em duas regatas, com expressivos resultados para a Marinha e para o Brasil. O navio participou do maior evento náutico promovido pela Sail Training International e American Sail Training Association, chamado "Tall Ships Atlantic Challenge 2009" (TSAC-2009).

A quinta etapa das regatas da TSAC-2009 foi realizada entre os dias 20 de julho e 13 de agosto, com 12 veleiros inscritos, provenientes da Alemanha, Bélgica, França, Holanda, Portugal, Reino Unido, Rússia, Uruguai e Brasil. A regata cruzou o Atlântico Norte, saindo de Halifax, no Canadá, indo até Belfast, na Irlanda do Norte. O tempo total estimado para a travessia era de 23 dias, sendo que o NVe "Cisne Branco" completou o percurso em 15, conquistando a Fita Azul (*Line of Honours)*, prêmio destinado ao primeiro navio a cruzar a linha de chegada, independente da classe e do tempo corrigido, fator utilizado para equalizar o tempo entre veleiros de características distintas, sagrando-se primeiro lugar da Classe A e segundo lugar geral entre classes.

Nem só de bons ventos e efemérides navais foi marcada a "Euro-América 2009", no dia 17 de junho, a caminho de Baltimore, o navio recebeu o pedido de socorro, por meio da Guarda Costeira Americana, ao veleiro britânico "Infanta", tripulado por três pessoas, que apresentava avarias no mastro e no motor. Uma equipe de militares, munidos de ferramentas especiais, foi enviada ao veleiro e efetuou os reparos, que permitiram que o "Infanta" prosseguisse a viagem com segurança.

Fiesp promove Seminário de Reaparelhamento da Marinha Brasileira

Comandante da Marinha, Alte Esq Moura Neto, discursa no Seminário

A Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), por meio do Departamento da Indústria de Defesa, promoveu o Seminário de Reaparelhamento da Marinha do Brasil, no dia 26 de outubro de 2009, para um público formado por 150 empresas, de 18 setores industriais brasileiros.

O evento contou com a participação do Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, que proferiu palestra sobre o tema. O seminário contou com a presença do Comandante de Operações Navais, Alte Esq Alvaro Luiz Pinto; do Comandante-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais, Alte Esq (FN) Álvaro Augusto Dias Monteiro; do Diretor-Geral de Pessoal da Marinha, Alte Esq José Antonio de Castro Leal; do Inspetor-Geral da Marinha, Alte Esq Luiz Umberto de Mendonça; e de Diretores da Fiesp.

Na programação do seminário, foi realizada, ainda, a Rodada de Negócios e Relacionamentos, com a participação de militares da Marinha e representantes de segmentos industriais relacionados às atividades da Força.

Comandante da Marinha abre a I Conferência Naval Interamericana Especializada em Educação

O Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, realizou a abertura da I Conferência Naval Interamericana Especializada em Educação, organizada nas instalações da Escola Naval, no Rio de Janeiro, entre os dias 27 e 30 de outubro de 2009.

Promovido pela Diretoria de Ensino da Marinha e pela Escola de Guerra Naval, o evento teve como propósito criar o "Sistema Naval Interamericano de Educação à Distância", para administrar ofertas acadêmicas das Marinhas das Américas e de outras entidades afins. O sistema será implementado com o intuito de gerar conhecimento e competências que contribuam para a coordenação hemisférica, permitindo a participação de todas as Marinhas, maximizando o emprego dos recursos existentes e respeitando as visões e os interesses de cada instituição.

Participantes posam para foto histórica, no pátio da Escola Naval

II Simpósio de Práticas de Gestão - Programa Netuno

Nos dias 30 de setembro e 1º de outubro de 2009, foi realizado, nas dependências da Escola Naval, o II Simpósio de Práticas de Gestão, promovido pela Diretoria de Administração da Marinha e pela Caixa de Construções de Casas para o Pessoal da Marinha, sob coordenação da Secretaria-Geral da Marinha. O Simpósio teve como propósito contribuir para a aplicação do Plano de Gestão do Programa Netuno, a fim de possibilitar que a excelência em gestão na Marinha seja solidificada.

O evento, aberto pelo Comandante da Marinha, Alte Esq Julio Soares de Moura Neto, contou com a participação de mais de mil pessoas, em sua maioria militares e servidores civis de todos os setores da Força, além de convidados do Exército Brasileiro e da Força Aérea Brasileira.

O Comandante da Marinha destacou, em seu discurso, que o simpósio integrava-se às iniciativas para a construção de um novo paradigma em gestão, alinhado aos avanços em administração no mundo contemporâneo. Ressaltou, ainda, que a Marinha é reconhecida por sua dedicação no acompanhamento, criação, desenvolvimento e aplicação de melhores práticas de gestão. Em seguida, o Diretor de Administração da Marinha, C Alte (IM) Indalécio Castilho Villa Alvarez, proferiu palestra destacando que o Programa Netuno consolida-se com base no Plano de Gestão, visando a excelência na administração naval.

Marinha do Brasil realiza I Seminário de Segurança na Navegação

V Alte Palmer profere palestra

A Diretoria de Hidrografia e Navegação e o Comando do 6º Distrito Naval realizaram, no dia 13 de outubro de 2009, o I Seminário de Segurança da Navegação, com o tema "A Cartografia e a Sinalização Náutica na Bacia do Rio Paraguai". O evento teve por objetivo discutir aspectos relacionados à navegação na Hidrovia Paraguai-Paraná; a produção de cartas náuticas em papel e em mídia digital; o estabelecimento e a manutenção dos sinais náuticos nos rios Paraguai e Cuiabá; e a divulgação de informações de segurança para a navegação.

O seminário contou com a participação do Diretor de Hidrografia e Navegação, V Alte Luiz Fernando Palmer Fonseca, que realizou a abertura do evento; do Comandante do 6º Distrito Naval, C Alte Edlander Santos; dos Prefeitos de Corumbá, Ruiter Cunha de Oliveira, e de Ladário, José Antonio Assad e Faria; além de empresários e gerentes do setor de navegação e turismo da região.

As palestras proferidas, durante a manhã, tiveram os seguintes temas: "A situação atual da Hidrovia e suas perspectivas"; "A cartografia na Bacia do Rio Paraguai"; e "Sinalização náutica e divulgação de avisos-rádio".

À tarde, foram formados grupos de estudo para a discussão dos assuntos abordados, com a participação de representantes da comunidade marítima local. Nessa etapa do evento, foram debatidos temas como: o novo Plano Cartográfico para a Região; a recuperação da sinalização náutica do tramo norte do rio Paraguai; e a contribuição dos navegantes, no envio de informações de interesse para a atualização dos documentos náuticos.

Chegada do Aviso de Patrulha "Dourado" a Salvador

Apresentou-se ao Comando do 2º Distrito Naval, em Salvador, no dia 17 de outubro de 2009, o Aviso de Patrulha "Dourado", incorporado e transferido para o Setor Operativo da Marinha, no dia 25 de setembro, em Fortaleza (CE), subordinado diretamente ao Grupamento de Patrulha Naval do Leste. O navio é o terceiro Aviso de Patrulha Classe "Marlim", concebido para executar patrulhas e inspeções navais; contribuir para a salvaguarda da vida humana no mar; e para atuar na segurança do tráfego aquaviário e na prevenção da poluição hídrica.

A área marítima sob jurisdição do Com2ºDN abriga 27 plataformas petrolíferas, situadas numa faixa de 12 milhas náuticas, aproximadamente 22 quilômetros, no litoral de Sergipe, e mais quatro plataformas em atividade no litoral da Bahia, sendo aquela considerada a quarta maior região nacional em prospecção de petróleo.

Outro fator relevante é o intenso tráfego de navios mercantes nos Portos de Salvador, Aratu, Madre de Deus e Terminal Marítimo Inácio Barbosa. Na região, também é grande o fluxo de embarcações de transporte de passageiros, esporte e recreio, principalmente, no interior da Baía de Todos os Santos, Baía de Camamu, Morro de São Paulo, Ilhéus, Itacaré e Porto Seguro.

Lançamento da Chata de Óleo Combustível "Biguá"

No dia 21 de outubro de 2009, foi lançada ao mar a Chata de Óleo Combustível "Biguá". A embarcação, que integrará a frota do Depósito de Combustíveis no Rio de Janeiro, é a primeira do Programa de Construção de Chatas para o Setor de Abastecimento da Marinha.

Inteiramente projetada pelo Centro de Projetos de Navios e construída pelo Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ), a chata possui casco duplo, em atendimento às normas ambientais, e tem capacidade de transportar até 600.000 litros de óleo MF-40, combustível utilizado no NAe "São Paulo". Sua construção foi iniciada em maio de 2008, com aplicação média de 60 operários por dia, sendo processadas cerca de 200 toneladas de aço e utilizadas oito toneladas de eletrodos e consumíveis de solda. A "Biguá" permanecerá atracada no cais do AMRJ para instalação do sistema de bombeamento de óleo e acabamento, até março de 2010.

"64ª Regata Escola Naval"

A Baía de Guanabara, no dia 11 de outubro de 2009, serviu de cenário para o maior evento náutico da América Latina: a "Regata Escola Naval". Realizada há 64 anos, a regata, que tem por objetivo tornar mais estreito os laços de amizade entre os Aspirantes da Escola Naval e a Comunidade Marítima, contou com a presença de diversos velejadores, inclusive de campeões consagrados em nível nacional, internacional e olímpico; Aspirantes das Marinhas do Chile, Estados Unidos da América, Venezuela, Uruguai, Grã-Bretanha (Reino Unido), Holanda e Portugal; além de crianças atendidas pelos Projetos Sociais "Grael", "Mar Vip Social" e "Navega São Paulo".

O evento teve início com a meia-maratona de canoagem e a disputa de veleiros radiocontrolados. O sinal de largada da regata principal foi disparado pela Srª Gisela Mac Laren, Presidente do Estaleiro Mac Laren Oil, principal patrocinador da competição esportiva, acompanhada pelo Comandante da Escola Naval, C Alte Antônio Fernando Monteiro Dias. O Diretor de Ensino da Marinha, V Alte Terenilton Sousa Santos, também prestigiou a jornada esportiva.

A programação teve diferentes atrações. As apresentações das Bandas de Música do Corpo de Fuzileiros Navais e da Escola Naval tornaram o ambiente mais festivo e empolgante. Além disso, foram realizadas exposições de Organizações Militares da Marinha, com mostra de equipamentos de mergulho, paraquedismo, embarcações, helicópteros, mísseis, carros de combate e barracas de hospital de campanha. As empresas parceiras do evento montaram tendas, onde foram realizadas atividades esportivas e recreativas infantis, escalada "indoor", lutas marciais, esgrima e gincanas.

"IV Regata Amazônia Azul"

A 8ª etapa do IX Circuito Poder Marítimo de Remo em Escaler – "IV Regata Amazônia Azul" foi realizada no dia 25 de outubro de 2009, no Estádio de Remo da Lagoa (RJ), em comemoração aos 187 anos da Esquadra Brasileira.

Participaram da competição as seguintes equipes: Comando-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais; Diretoria-Geral do Material da Marinha; Comando-em-Chefe da Esquadra; Diretoria de Hidrografia e Navegação; Centro de Análises de Sistemas Navais; Corpo de Intendentes da Marinha; Centro de Instrução Almirante Alexandrino; Centro de Instrução Almirante Wandenkolk; Escola Naval; Centro de Instrução Almirante Graça Aranha; Colégio Naval e Capitania dos Portos de São Paulo; Clube Botafogo de Futebol e Regatas; Clube de Regatas do Flamengo; e Clube de Regatas Vasco da Gama.

A Esquadra venceu as provas nas categorias "Veteranos", "Masculino A" e "Aspirantes" que, com os resultados obtidos, sagrou-se campeã por antecipação, nas categorias "Veteranos" e "Aspirantes", e permanece na liderança do IX Circuito Poder Marítimo. Além das competições, o evento contou com estandes do Corpo de Fuzileiros Navais, da Diretoria de Assistência Social da Marinha e do Grupamento de Mergulhadores de Combate.

Marinha realiza "2º Festival Âncora Social"

A Marinha do Brasil realizou, em 10 de outubro de 2009, o "2º Festival Âncora Social", durante o qual atividades de prestação de serviços e sócio-culturais foram coordenadas pela Diretoria de Assistência Social da Marinha, na Casa do Marinheiro. Na ocasião, o Projeto "Celebrando a Melhor Idade" ofereceu ao público alvo, constituído de pessoas acima de 60 anos, atividades físicas, artísticas e culturais que buscaram sensibilizá-las acerca da própria saúde bio-psico-social e consequente melhoria da qualidade de vida.

Resultante de uma parceria entre o Abrigo do Marinheiro e a Universidade Aberta da Terceira Idade da UERJ, a programação abordou, por meio de palestras, temas como nutrição, cidadania e participação social na terceira idade.

Reuniões de Trabalho dos Órgãos de Pagamento das Forças Armadas - 2009

Foram realizadas, nos dias 5, 6 e 27 de outubro de 2009, na Pagadoria de Pessoal da Marinha, na Subdiretoria de Pagamento de Pessoal da Aeronáutica e no Centro de Pagamento do Exército, respectivamente, as "Reuniões de Trabalho dos Órgãos de Pagamento das Forças Armadas - 2009". Na ocasião, foram debatidos assuntos operacionais afetos ao pagamento de militares e servidores civis, bem como de seus pensionistas. As reuniões também serviram de oportunidade para que os integrantes dessas organizações militares compartilhassem as experiências de cada Força em temas de interesse comum. A Marinha enviou representantes da Diretoria de Finanças da Marinha, da Diretoria de Pessoal Militar da Marinha, da Diretoria do Pessoal Civil da Marinha e do Serviço de Inativos e Pensionistas da Marinha.

Transferência de subordinação do Sanatório Naval de Nova Friburgo

O Sanatório Naval de Nova Friburgo passou à subordinação do Setor do Pessoal da Marinha. A cerimônia de transferência do Setor Operativo para o de Pessoal ocorreu em 15 de outubro de 2009, sendo agora subordinado ao Centro Médico Assistencial da Marinha. A cerimônia foi presidida pelo Comandante de Operações Navais, Alte Esq Alvaro Luis Pinto, e contou com a presença do Diretor-Geral de Pessoal da Marinha, Alte Esq José Antônio de Castro Leal, do Prefeito de Nova Friburgo, Dr. Heródoto Bento de Mello, dentre outras autoridades militares.

67 anos de criação da Força Naval do Nordeste

A Esquadra e o Clube Naval comemoraram, no dia 5 de outubro de 2009, os 67 anos da Força Naval do Nordeste, criada para aumentar a capacidade de combate da Marinha do Brasil, durante a 2ª Guerra Mundial. A cerimônia, realizada na Base Naval do Rio de Janeiro, foi presidida pelo Comandante de Operações Navais, Alte Esq Alvaro Luiz Pinto, e contou com a presença de autoridades militares da reserva e da ativa, entre elas o ex-Ministro da Marinha, Alte Esq Mauro Cesar Rodrigues Pereira; o ex-Comandante da Marinha, Alte Esq Roberto de Guimarães Carvalho; e o Diretor-Geral do Pessoal da Marinha, Alte Esq José Antonio de Castro Leal. Ao final da cerimônia, foi realizada aposição floral junto ao busto do Alte Soares Dutra, único Comandante da Força Naval do Nordeste.

Marinha recebe prêmio pela participação no programa S.O.S. Enchente

A Marinha do Brasil recebeu, no dia 14 de outubro de 2009, o Primeiro Prêmio "Defesa Civil – Eu Contribuí", do Governo do Estado do Amazonas. O Comandante da Flotilha do Amazonas, CMG Marcelo Francisco Campos, compareceu à cerimônia de premiação, representando o Comando do 9º Distrito Naval. O prêmio foi outorgado à Marinha pelos relevantes serviços prestados à sociedade amazonense, vítima da enchente ocorrida nos meses de junho e julho de 2009, quando a cota do Rio Negro atingiu 29,77m, ficando 8 cm acima da marca histórica de 1953.

A Marinha participou do "Programa S.O.S. Enchente" com 350 militares embarcados em três Navios de Assistência Hospitalar, mais conhecidos como "Navios da Esperança"; três Navios-Patrulha Fluviais; dois helicópteros; entre outras embarcações.

Corveta "Barroso" comemora seu primeiro aniversário

A Corveta "Barroso" comemorou, no dia 19 de agosto de 2009, seu primeiro aniversário de Incorporação à Armada. Resultado da revisão do projeto das Corvetas da Classe Inhaúma, é o quinto navio a ostentar esse nome, em homenagem ao Almirante Francisco Manuel Barroso da Silva - o Barão do Amazonas.

No ano de 2009, a "Barroso" realizou, com êxito, os testes de comissionamento da propulsão, os Testes de Aceitação no Mar, e o primeiro exercício de tiro real com os Canhões de 40mm Mk-3 Bofors e 4.5" Vickers Mk-8.

Há 30 anos...

Outubro de 1979

DHN comemora 150 anos de seu patrono

A Diretoria de Hidrografia e Navegação comemorou, este ano, o 150º aniversário de nascimento do Capitão-de-Fragata Manuel Vital de Oliveira, Patrono da Hidrografia.

Batimento de Quilha do "Aspirante Nascimento"

Em cerimônia presidida pelo Ministro da Marinha, Alte Esq Maximiano Eduardo da Silva Fonseca, foi realizado o batimento da quilha do Aviso "Aspirante Nascimento", no estaleiro da Empresa Brasileira de Construção Naval (EBRASA), sediada em Itajaí (SC), área do Com5ºDN.

CV "Purus" opera com helicópteros

A Corveta "Purus", sediada na área do Com2ºDN, realizou, recentemente, uma faina inédita na MB. Durante a comissão de Abastecimento e Assistência Médico-Odontológica à guarnição do Farol de Abrolhos, efetuou transferência de material para o Rádio-Farol por meio de uma operação de *pick-up.*