

# NOMAR

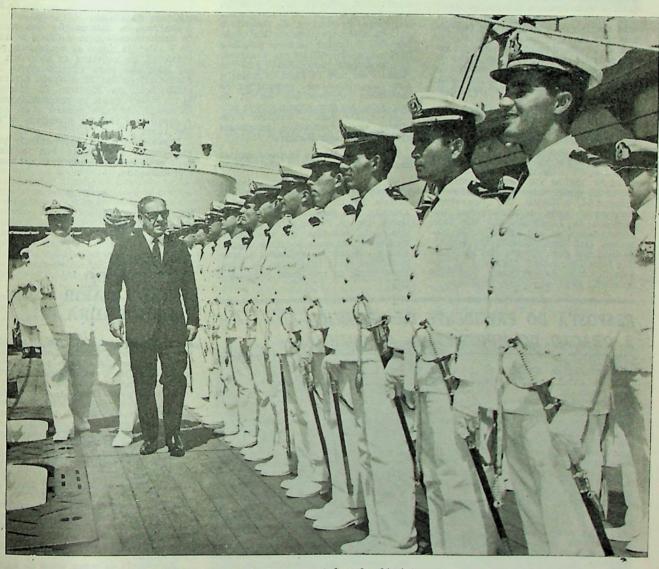
NOTICIAS DA MARINHA



SERVIÇO DE RELAÇÕES PÚBLICAS DA MARINHA — ANO IV — Nº 130 — RIO, GB — 26 DE ABRIL DE 1968

# BOA VIAGEM

# Guardas-Marinhas!



Suspendeu no dia 19 último, do pôrto do Rio, com 74 Guardas-Marinhas, o Navio-Escola "Custódio de Mello", para a quinta viagem de circunavegação realizada pela Marinha de Guerra. O Presidente da República, recepcionado pelo Ministro da Marinha e autoridades navais, almoçou a bordo pouco antes da partida do navio. Na foto, o Presidente quando passava inspeção nos Guardas-Marinhas.

#### DISCURSO DO MINISTRO DA AERONÁUTICA POR OCASIÃO DO QUARTO ANIVERSÁRIO DA REVOLUÇÃO

Por ocasião do 4º aniversário da revolução, no dia 31 de março passado, o Ministro da Aeronáulica em sua saudação ao Presidente proferiu as seguin-

tes palavras:

Aqui reunidos, todos os que nos orgulhamos em concorrer para o êxito do segundo Governo da Revolução Brasileira, cujo quarto aniversário hoje transcorre, vimos trazer a vossa Excelência decisivo polarizador dos anseios nacionais nas horas sombrias em que cstivemos mergulhados, inconteste Chefe do Comando Supremo da Revolução c primeiro Ministro da Guerra do pri-meiro Govêrno da Revolução — vimos trazer não apenas as nossas congratulações pela data que hoje comemo-ramos, tão cara aos legítimos patriotas, mas sobretudo a inabalável certeza de que, sob a segura orientação de Vessa Excelência, o Brasil será realmente. molhors

A recordação amargurada dos dias incertos que então vivemos, quando o conluio abominável da ambição pessoal e do comunismo deletério e falaz ameaçava a sobrevivência dos nossos ideais democráticis e das nossas crenças. traz-nos a convicção arraigada do acêrto e da opertunidade com que as nossas Forças Armadas, orientadas pe-los seus lídimos chefes, bem souberam interpretar e concretizar o sentimento irrefutável exteriorizado pelo povo brasileiro em todos os quadrantes desta nessa abençoada terras.

Numa análise serena de tôda a verdadeira História dos Governos Republicanos, reconhecemos da mesma forma as razões de sobra que levaram o eminente professor Alberto Deodato a dizer: «Quando vejo os anti-revolucio-nárics agora falando no horror de uma ditadura militar me revolto contra a má-fé de quase todos e tenho pena da ignorância histórica dos inocenteso, concluindo, após, taxativamente: «os inimigos da Revolução não têm sido incomodados na sua oposição. A Imprenea está livre, Haverá um homem de home que dire true de ceté corrected. de bem que diga que ela está cerceada nas suas liberdades? Abram-se os jernais, leiam-se as manchetes. Até con-clamação para derrubar o Governos.

Oportune, ainda uma vez, é citar Prudente de Moraes Neto, um dos mais precisos exeg-tas da ingente tada Revolução, assegurando que: «A democracia defende-se contra os atentados à sua integridade. Não se presta mais a acobertar quanto lhe quaram impingir os que se unam para o seu sacrificio. Exclui e reconduz do seu convívio os que a queiram matar. Estes mal-acostumados, reclamam. Reivindicam o regime de facilidades para o crime, como se fôsse um direito. Acusam-na, injuriamna, caluniam-na, por que ela não mais lhes entrega o pescoço a esganar.

Todos êsses conceitos, válidos e adequados, permitem confirmar que a Revolução - obediente à lei universal que exige ordem como condição precipua de equilibric, quer no macro, quer no microcosmo — foi «un movimento saneador sem o qual haveriamos perecido como república ou como d.mocracia, e tal qual decisivamente também proclamou Vossa Excelência a Revolução continuará «de forma irrever-sível». Esta sentença, Sr. Pres.dente, é por inteiro, a consciente convicção dos int grantes da Marinha, do Exército e da Aeronáutica fielmente obedientes aos sagrados pistulados do dever militar e firmemente empenhados em assegurar «a atmosfera de tranquilidade e de paz reinante em todo es Paíso de molde a que Vossa Excelência corporifique os patrióticos objetivos que em 31 de março de 1964 empolgaram o povo brasileiro e afastaram os traidores cons-cientes, os aproveitadores contumazes e os ambiciosos frustados».

O Marechal Márcio encerrou ccm as seguintes palavras:

È com absoluta certeza e inteira confiança e por delegação expressa dos ilustres Ministros da Marinha e do Exército, que declaro a Vossa Excelência que as Fôrças Armadas estão totalmente imbuídas da insofismável veracidade das suas decisivas afirmações a interprenta dedicadas a asseção de interprenta dedicadas a asseções a interprenta dedicadas a asseções de actual d ções e inteiramente dedicadas a assegurar sua plena consecução na indesviável meta de um Brasil próspero e feliz»!

#### RESPOSTA DO PRESIDENTE DA REPÚBLICA À ORAÇÃO DO MINISTRO DA AERONÁUTICA

«A oração do Ministro da Aeronáutica me havia sido apresentada há 3 dias passados, 3 ou 4 dias passados; mas, por isso mesmo ela é opertuna; ela é quase que uma respesta a tudo que se está passando por êsse País. A resposta de que nós havemos de levar este País para diante sem violência sem arbitrio, dentro da normalidade democrática mas garantindo ao País aquilo que éle mais precisa e que nós lhe daremos per intermédio da estabilidade, da fórça, da harmonia, da coe-são das Fórças Armadas do Brasil: a Esta paz será assegurada quer queiram quer não queiram os agitadores. Eles pedem sangue mas o País seguirá sem sangue porque não esta-mos com a idéia, não temos a idéia da

Nós queremos a paz, nós queremos o trabalho e queremos a democracia real, a democracia respeitada, acatada, com autoridade para dar ao povo aquilo que éle precisa.

Meus caros Ministros da Aeronáutica, da Marinha e do Exército: quase que era desnecessária a demonstração dêsse momento porque eu sei, eu sei qual é a idéia do soldado brasileiro. Ainda hoje, desfilando, o Ministro da Guerra d'zia ao Presidente da Câmara dos Deputados: «isto que passa aí é povo; aquele menino entrou ontem para o Exército e sai amanhã. E outros virãos. É pove. Mas é povo disci-plinado. É povo que qu'r garantir a ordem neste País para que éle não caia no caos, na anarquia, na desgraça. Pois bem, meus amigos. Procuraram explorar de tódas as maneiras. Primeiro cindindo as Fórças Armadas, Depois jogando e Executivo contra o Legislativo. E agora abusando, abusando criminosamente do entusiasmo, da inge-nuidade da boa-fé, do idealismo de uma classe que ninguém mais respeita do que nos porque temos filhos, temos notos que queremos educados, queremos formados, queremos dignos e jamais

desordeiros e badernistas. Eu agradeço esta manifestação profundamente co-movido, mas também profundament convencido de que estamos cumprindo c nosso dever e haveremos de cumpri-lo a custa de qualquer sacrificio.

Muito obrigado».

\* \* \*

#### MARINHA COLABORA NA EDUCAÇÃO E CULTURA DA JUVENTUDE DE NEÓPOLIS

O Ministro da Marinha recebeu, do Exmo. Sr. Sebastião Campos de Jesus Lima, digno Prefeito Municipal de Neópolis (Sergipe), o seguinte cficio:

Senhor Ministro

De um modo todo especial, agradeço a V. Ex a maneira cortês para com a minha pessoa, fazendo-me ciente de que o terreno pertencente à Marinha, licalizado à rua Games Assunção, nesta cidade de Naópelis, Sergipe, a esta al-tura, já foi tombado no Serviço do Patrimônio da União.

Mediante a informação que recebi, de conformidade com o Oficio nº 0 294 de V. Ex, já tomei as necessárias providências, no objetivo de obter um local adequado para funcionamento das Escolas Reunidas Municipais, graças à colaboração do Ministro da Marinha que tem de verdade proporcionado meios no sentido de fazer crescer a educação e cultura no seio da juventude de minha terra.

Prevaleço-me da oportunidade para manifestar, mais uma vez, o teste-munho do meu elevado aprêço e maior

consideração».

\* \* \*

#### **ELOGIADO** PELO COMENCH O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA ESQUADRA

O Contra-Almirante Joaquim Américo d.s Santos Coelho Lobc, no dia 9 p.p., ao ser dispensado pelo Vice-Almirante Mário Cavalcanti de Albuquerque, Comandante-em-Chefe da Esquadra, do cargo de Chefe do Estado-Maior da Esquadra, que vinha exercendo cumulativamente com o de Cemandante da Paroa de Carte de da Fôrça de Contratorpedeiros, recebeu o seguinte ELOGIO, constante de Ordem-do-dia do ComemCh:

«Ao dispensar o Contra-Almirante JOAQUIM AMERICO DOS SANTOS COELHO LOBO do Cargo de Chefe do Estado-Maior da Esquadra, desejo dei-xar aqui censignado o ELOGIO que ota lhe faço pelo elevado grau de (ficiência com que desempenhou aquêle Cargo, onde confirmou as suas excepcionais qualidades pessoais e profissionais, extrema d'dicação ao serviço e irrestrita

cooperação.
Renevando os meus votos de sucesso
Renevando os meus votos de Contratorpeno Comando da Fôrça de Contratorpedeiros que ora exerce, apresento também o meu sincero agradecimento pelo valioso auxílio que me prestou na Che-fia do Estado-Major da Esquadra».

### Louvado o Ministro pelo Presidente

#### O Ministro da Marinha recebeu do Presidente da República o seguinte LOUVOR:

«Exmo. Senhor Almirante-de-Esquadra AUGUSTO HAMANN RADEMA-KER GRUNEWALD Ministro da Marinha — Tendo orientado e acompanhado a ação das Fôrças Armadas, no cumprimento da sua missão constitucional de manter a ordem, por ocasião dos recentes e lamentáveis acontecimentos, cumpre-me o dever de expressar à Marinha, na pessoa de V. Ex, o meu louvor pela sua intervenção oportuna, serena e enérgica, no sentido de resguardar, sem excessos desnecessários e inconvenientes, a tranquilidade e o trabalho ordeiro do Povo, pelos quais é o Govêrno responsável.

Superados os tristes episódios que foram premeditadamente agravados pela criminosa exploração do estado emocional da classe estudantil, por agitadores nela infiltrados, com o propósito de perturbar a normalidade da vida pública e do processo democrático, está certo o Govérno de que não faltará nem tardará a ação da justiça para julgá-los e punilos, de acordo com a lei.

Para tal fim o Ministério da Justiça adotará as necessárias providências, da sua alçada. Confia o Govérno em que tais fatos, comprometedores do prestigio e do esfôrço da Nação, não venham a repetir-se, mas se mantém vigilante, para cumprir o seu dever de reprimi-los, caso isso aconteça, estando certo de que, em qualquer hipótese, as Fôrças Armadas estarão sempre prontas, como mostraram estar, para o cumprimento das missões que lhes cabem.

Solicito a V. Ex<sup>9</sup> que transmita aos Comandos subordinados a palavra de louvor e de confiança do Govêrno. (a) ARTHUR DA COSTA E SILVA».

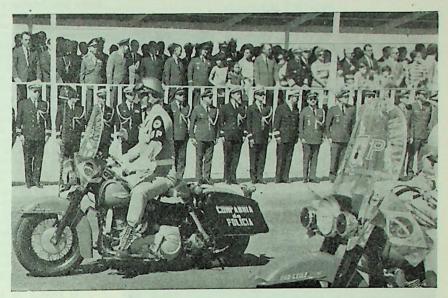
#### Colaborem

#### com o NoMar

Solicitamos a colaboração dos órgãos, estabelecimentos e navios da MG, por intermédio de seus respectivos Serviços de Relações Públicas, enviando - nos textos e fotografias que concorram para a divulgação de suas atividades.

A nossa atual tiragem é de 4000 exemplares, assim distribuídos: 1600 aos jornais, emissoras de rádio e agências noticiosas, em todo o Brasll; 1800 a tôdas as organização da nessa Marinha; e 600 exemplares ao Exército, à Aeronáutica, aos Adidos Navais estrangeiros em nosso País, aos nossos Adidos Navais no exterior e a outras autoridades dentro e fora do território nacional.

# ECOS DAS COMEMORAÇÕES DO IV ANIVERSÁRIO DA REVOLUÇÃO



Por ocasião dos festejos comemorativos do IV aniversário da Revolução de 31 de março, foi realizado em Brasília um grandioso desfile militar ao qual compareceram tódas as Unidades ali sediadas.

O desfile contou com a presença do

Presidente da República, Ministros de Estado, Prefeito do Distrito Federal e autoridades civis e militares da Capital.

autoridades civis e militares da Capital.
A foto mostra batedores do Grupamento de Fuzileiros Navais de Brasilia, que precederam o desfile daquela Unidade de elite da MB.

# HOMENAGEM AO SUBCHEFE DA AERONÁUTICA DO GABINETE MILITAR DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Tendo sido promovido ao pósto de Brigadeiro-do-Ar, o Coronel-Aviador CARLOS AFFONSO DELLAMORA, Subchefe (Aeronáutica) do Gabinete Militar da Presidência da República, recebeu a homenagem da oficialidade do Gabinete do Ministro da Marinha em Brasília, através de um almôço que lhe foi oferecido e que contcu com a presença do Ministro da Marinha, Almirante-de-Esquadra AUGUSTO HA-

MANN RADEMAKER GRUNEWALD, do Chefe do Gabinete Militar da Presidência da República, General JAYME PORTELLA DE MELLO, além de Oficiais daquele Gabinete Militar e do Gabinete do Ministro da Marinha.

O flagrante mostra quando o Erigadeiro DELLAMORA agradecia a celebração. Na ocasião, foi efetuada a treca de insignia do nôvo Brigadeiro.



# Viagem de adestramento dos alunos da Escola de Marinha Mercante do Rio de Janeiro



Alunos do 2º ano, embarcados no NTr "BARROSO PEREIRA" — em viagem de adestramento — deixam o pôrto do Rio de Janeiro, com destino ao Nordeste

As peculiaridades da formação dos futuros Oficiais da Marinha Mercante, obrigam a um incessante adestramento a bordo para alcançar uma excelente formação técnico-profissional nos amplos caminhos do conhecimento marítimo.

Os alunos dos Cursos Fundamentais de Náutica, Máquinas e Câmara, quando no 2º ano, têm como coroamento da instrução militar-naval, que os prepara para a Reserva Naval, uma viagem de longa duração de adestramento a bordo de navios da Fôrça de Transporte da Marinha.

Em janeiro de 1968, cinquenta e quatro alunos embarcaram no Navio Transporte «BARROSO PEREIRA» que, em viagem comercial aos portos de Salvador, Recife, Maceió, Natal, Santos e Florianópolis, os levou a conhecer aquelas atraentes cidades do nosso litoral, propiciando o adestramento nos variados misteres da rotina de bordo, aclimatando os à fascinante vida do homem do mar.

Nessas viagens, o futuro Oficial da Marinha Mercante, que terá uma existência inteira dedicada ao percurso das extensas rotas marítimas, no transporte incessante do nosso progresso, tem o primeiro contato com as agruras e os prazeres que o mac revela aos navegantes, e se adestra nas atividades marinheras que lhe permitirá a eficiência como Oficial de Marinhe Mercante.

Oficial da Marinha Mercante.

Para os alunos dos Cursos Fundamentais de Náutica e de Máquinas, o adestramento em viagem de lenga duração é feito a bordo de navios da Frota Mercante Nacional. Essa viagem, complementando a formação recebida em terra, é a transição entre o período de formação recebido na Escola de Marinha Mercante do Rio de Janeiro e o período de estágio como Praticante-Aluno, a bordo des navios mercantes, durante seis meses consecutivos.

Éste ano, foram embarcados sessenta e dois alunos no NM «PRINCESA ISABEL», da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, em viagem de rotina, transportando passageiros em demanda dos portos de Salvador, Recife, Fortaleza e Belém. O adestramento foi orientado no sentido de fazer com que a atividade prática, em todos os serviços de bordo, complementasse os conhecimentos recebidos em aula. Acompanhando os quartos de serviços nas máquinas, no passadiço e no convés os alunos tiveram oportunidade de sentir diretamente tódas as suas particularidades. Desencumbindose com segurança nas manobras, fainas, exercícios, postos e

serviços, amealharam consideráveis experiências e sensações, que os tornarão mais destros e capazes de melhor servir à Maripho Maria de Cuerra de Maripho Maria de Cuerra de Cuerra de Maria de Cuerra de Cuerr

Marinha de Guerra e à Marinha Mercante.

Completamente integrados na vida de bordo, com participação ativa em todos os serviços das Seções de Náutica, Máquinas, Cámara e Radiotelegrafia, tiveram uma compensação pelo intenso e constante empenho nas fainas de bordo e os prazeres que as belas e acolhedoras capitais do litoral norte e nordeste oferecem aos homens do mar que nelas aportam.

Portos de cidades ainda desconhecidos de muitos, costumes diferentes, tipos regionais, outros hábitos, novas paisagens, comidas típicas, a liberalidade permitida acs jovens, o pitoresco criado pela natureza e o fruto do trabalho dos homens pelo desenvolvimento do norte e nordeste de nossa terra: Pelourinno, Amaralina, Oxalá, Bonfim, Destêrro, Olinda, Iracema, Mucuripe, Boa Viagem, Ver-o-Pêso, Maloca, Museu Goeldi, Parque Rodrigues Alves... e o que lhes é muito importante, as formosas filhas da terra, pródigas em deleitar a mocidade à vida de aventuras.

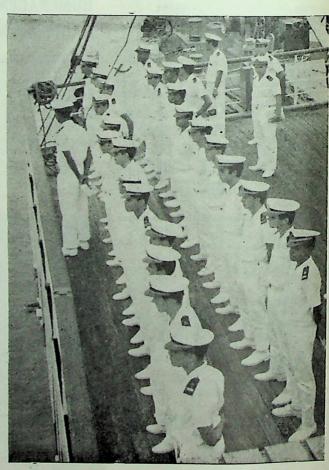
Estas foram as delicias de uma viagem de adestramento,

Estas foram as delícias de uma viagem de adestramento, que ainda pode ofcrecer divertimentos a bordo, em um dos mais modernos navios da nossa Frota Mercante, permitidos aos passageiros e tripulantes desfrutar de excelentes piscinas, salões de ginástica, jogos, festas, a par de todos os demais meios de conforto para uma viagem extremamente

agradável.

Nos últimos dez anos as tripulações dos nossos navios mercantes têm recebido várias turmas preparadas pela Escola de Marinha Mercante do Rio de Janeiro. Ano a ano são aprimorados os processos de sua formação e aperfeiçoamento, em consonância com o vertiginoso progresso da técnica do transporte marítimo e a dinâmica do processamento de nossas riquezas.

O Diretor da EMMRJ, o Capitão-de-Mar-e-Guerra — Cesar Augusto Petra de Barros, sua Oficialidade, Corpo Docente e Guarnição, preparam-se para participar de uma nova fase do progresso que alcançará a nossa Marinha Mercante dentro de pouco tempo, com a futura automação de grandes graneleiros e a construção de superpetroleiros, para cuja condução serão formados os melhores homens do mar do Brasil, na Escola de Marinha Mercante do Rio de Janeiro.



Alunos do 3º ano, a bordo do MN "PRINCESA ISABEL" em viagem de adestramento — na chegada ao pôrto de Belém

### Construção de Casas para o Pessoal da Marinha



Realizou-se, dia 28 de março último, mo Gabinete do Presidente do Banco Nacrional de Habitação, a cerimônia aassinatura do Convênio entre o referido EBanco e a Caixa de Construção de Casas para o Pessoal do Ministério da

Assinaram o ajuste, por parte do EBNH, o seu Presidente, Sr. Mário Trindiade, o Superintendente, Sr. Cláudio Luiz Pinto, e o Diretor-Supervisor da Carteira de Operações Especiais e de Minteres Cr. Hipotecas, Sr. Luiz Carlos Vieira; e, por parte da Caixa, o Vice-Almirante ((IM) — Orlando Dias do Amaral e o Capitão-de-Corveta (IM) — Osmar Fer-

O Convênio alcança o índice dos 6 milhões de cruzeiros novos, entrando o BNH cem 3 milhões e a Caixa com o restante, tendo como propósito a aplicação do financiamento de 50% para reforma, com aumento de área útil de, no mínimo, 952 habitações e 50% para a construção de, no mínimo, 380 novas habitações, beneficiando, principalmente, as praças

Encerrando a solenidade, falaram o Almirante Amaral e o Sr. Mário Trin-

Na foto, da Agência Nacional, um flagrante da assinatura do Convênio.

#### SUCESSO DE MARUJOS BRASILEIROS IEM CURSO NA MARINHA AMERICANA

O periódico «THE BLUEJACKET», cda Base Aérea Naval de Memphis, no Tennessee, no seu número de 8 de março túltimo, publicou, em sua primeira pá-ggina, uma nota sobre os seis mari-

ram naquela Base, no dia 27/2 p.p., o curso de «AD Reciprocating Engine».
São éles: Celso Albino Adams, José (Carneiro Gomes, Edgar Cordeiro dos Santos, Sofonias Martins de Oliveira, Antonio Luiz de Andrade e Paulo Moura de Silvo. da Silva,

O nosso marujo Andrade conquistou o llugar de honra do referido curso, clas-isticando-se como primeiro colocado de uma turma de 36 alunos, com uma média ótima de 942.

O MN Carnsiro Gomes tirou o 4º lugar da turma

lugar da turma .
São Praças que estão adaptando os conhecimentos que já tinham de motores, adquiridos no Brasil, para atividades de mecânica de motores de helicópteros, cs quais têm função diferente da dos materes des pavice a embarca. da dos motores dos navics e embarcações, embora bàsicamente o princípio de seu funcionamento seja idêntico.

É provável que os recém-cursados ma-rinheiros venham a ser, oportunamente. designados para subinstrutores, do que acabam de aprender na Marinha Ame-

Parabens marujos!

O sucesso de vocês é motivo de alegria para tôda a nossa Marinha!

#### UMA INFORMAÇÃO IMPORTANTE

A partir do próximo número, o seu A partir do próximo número, o seu NoMar iniciará a publicação do trabalho realizado pelo Capitão-Tenente (IM)—Sergio Gama de Almeida intitulado:
O RCPSA visto pelo NoMar».
Este trabalho, que será acrescentado às edições normais e distribuído no ambiente navel por majo de uma folha

biente naval, por meio de uma folha

sólta em cada número, constitui-se numa sintese apurada, de agradável leitura c fácil entendimento.

«O RCPSA visto pelo NoMar» poderá ser colecionado pelo pessoal e pelas Unidades, tornando-se assim valioso subsidio para consultas.

#### INSTITUTO HISTÓRICO E **GEOGRÁFICO** BRASILEIRO

#### Posse de Oficial da MB como nôvo sócio efetivo

O Presidente do Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro, em sessão realizada no dia 24 último, deu posse ao Capitão-de-Fragata — Max Justo Guedes, como nôvo sócio efetivo daquele Instituto.

O Comandante Justo foi saudado pelo sócio efetivo — Dr. Mauricio Amoroso Teixeira de Castro e, a seguir, fez um discurso de posse, em que abordou o tema: «Algumas achegas ao livro que dá razão do Estado do Brasil».

\* \* \*

#### **APRESENTAÇÃO** DA BANDA DOS **FUZILEIROS** NA ESCOLA AMERICANA DO RJ

A Banda do Corpo de Fuzileiros Navais compareceu recentemente à Es-cola Americana do Rio de Janeiro, onde proporcionou um concêrto aos alunos daquele estabelecimento de ensino.

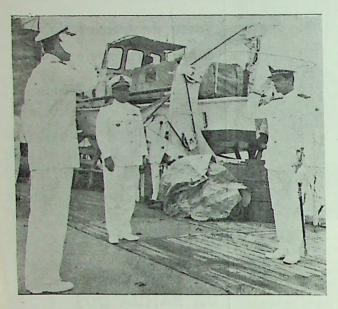
A apresentação foi brilhante e pro-vocou ovações e comentários os mais generosos por parte da assistência.



Flagrante do concerto

## Mudanças de Funções

#### NAVIO-HIDROGRÁFICO "CANOPUS"



Flagrante fotográfico da solenidade realizada dia 28 último e presidida pelo Vice-Almirante — Ernesto de Mello Baptista, Diretor-Geral de Hidrografia e Navegação, quando assumiu o Comande do NHi «CANOPUS» o Capitão-de-Fragata — Alvaro Paim Filho, recebendo-o do Capitão-de-Corveta — José Luiz Seabra, imediato daquele navio, que o vinha exercendo interinamente.

#### GRUPAMENTO DE FUZILEIROS NAVAIS DE RECIFE

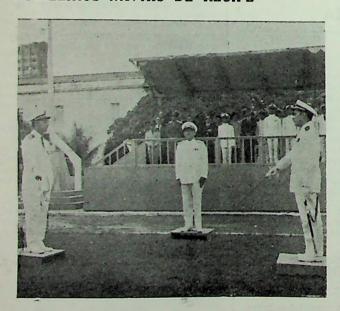


Foto colhida no dia 14 de março último, quando foi efetuada a passagem de Comando do Grupamento de Fuzileiros Navais de Recife, do Capitão-de-Corveta (FN) — Wagner Wolney Magalhães ao Capitão-de-Fragata (FN) — José Matos Cortez.

A cerimônia foi presidida pelo Comandante do Terceiro Distrito Naval, Vice-Alnurante — Luiz Gonzaga Doring.

#### MINISTRO RECEBE VOTOS DE APLAUSOS

O Ministro da Marinha, Almirante-de-Esquadra AU-GUSTO HAMANN RADEMAKER GRUNEWALD, acaba de receber comunicação da Assembléia Legislativa do Estada da Paraíba, dando-lhe ciência de que foi consignado, a pedido do Deputado Estaduai Sebastião Calixto de Araújo, um voto de aplausos à sua pessoa; ao Vice-Almirante — Valdeck Lisbōa Vampré, Diretor de Portos e Costas; ao Vice-Almirante — Luiz Gonzaga Doring, Comandante do 3º Distrita Naval; e, ao Professor — Sebastião Ayres, Presidente da Fundação IBGE, pela realização e êxito alcançado na «Semana de Estudos sóbre a Marinha de Guerra do Brasilvealizada naquele Estado e promovida pela Capitania de Portos do Estado da Paraíba, em colaboração com o Centre Paraíbano de Relações Públicas e o IBGE.

O certame teve como Diretor e orientador o Capitão-Tenente — Tarcizo Sobreira Fernandes, Capitão dos Portos da Paraíba, tendo side iniciado com um teste de cultura, de qual participaram cérca de 2 mil estudantes, das cidades de Patos, Souza, Pombal, Catolé do Recha e Cajazeiras. Foram classificados 20 estudantes, de ambos os sexos, os quais receberam prêmios de estadia em João Pessoa, onde puderam visitar as instalações da MB naquela cidade.

A Marinha recebeu, assim, verdadeira consagração da mocidade estudantil paraibana, através do interêsse demonstrado pelos jovens, por ocasião do referido conclave, não se pelo papel da nossa Armada, como pela história dos grandes vultos da História Naval do Brasil.

# JUBILEU DE OURO DA AGÊNCIA DA CAPITANIA DE ALAGOAS. EM PENEDO

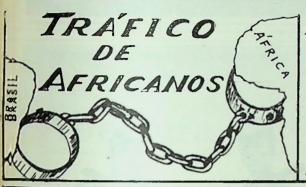
A Agência da Capitania dos Portos do Estado de Alagoas, em Penedo, comemorou festivamente, no dia 14 de março último, cinquenta anos de existência.

O Capitão-Terente (AM) — Walter José Maximo, atual Agente da Capitania, organizou e cumpriu um programa constando de hasteamento da Bandeira, ao som do Hino Nacional; leitura da Ordem de Serviço da Agência, alusiva à data; saudação à Marinha, por Dom José Terceiro, Bispo Diocesano de Penedo; discurso de exaltação, proferido pelo Professor Ernani Mero; entrega de diplomas «Amigos da Marinha», concedidos pelo Comandante do 3º Distrito Naval Vice-Almirante — Luiz Gonzaga Doring, aos Srs. Waldemar Freire Pereira e Schastião Campos de Jesus Lima; e, entrega aos senhores Edgar Silva, Francisco Leandro Filho, José Vilela de Moura, José Vieira Lima e Manoel Alves Cavalcante da «Medalha Comemorativa do Centenário da Passagem de Humaitá».



Hasteamento da Bandeira Nacional

# HISTORIA DA MARINHA DO BRASIL BRASIL - IMPÉRIO



NOTA: NESTA NOSSA SECÇÃO DE "HISTÓRIA DA MARINHA", DA PÁGINA 1, COMEÇAMOS A NUMERAÇÃO DOS QUADROS U-SANDO ALGARISMOS ROMANOS. HOUVE DUAS FASES DE PUBLICAÇÃO: A 1º, DO NOMAR Nº 84 ATÉ O Nº 110, INCLUSIVE, COM UM TOTAL DE 218 QUADROS E, A SE-GUNDA, DO NOMAR Nº 111 ATÉ O Nº 129, COM MAIS 136 QUADROS.

O TOTAL DE QUADROS PUBLICADOS, NAS DUAS REFERIDAS FA-SES, FOI DE 354. DE AGORA EM DIANTE, PROSSEGUI-REMOS A NUMERAÇÃO, UTILIZANDO ALGARISMOS ARÁ-BICOS, COM O QUADRO Nº 355.

355 - ANTES DE PROCLAMADA A NOSSA INDEPEN-DÊNCIA, O COMÉRCIO NEGRO SE FAZIA DE MODO



356-JA EM TERRA, O ESCRAVO QUE BUSCAVA A LIBERDADE, FUGINDO, ERA DEPOIS PRÊSO É E PUNHAM-LHE AO PESCÔÇO UMA COLEIRA DE



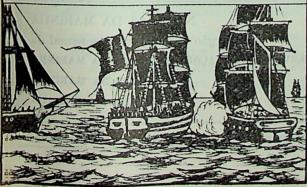
357- A 23 DE NOVEMBRO DE 1826, UMA NO-VA CONVENÇÃO ENTRE O BRASIL E A GRÃ-BE-TANHA RENOVOU O PROPÓSITO DE UNIÃO DE ESFORÇOS PARA O COMBATE AO TRÁFICO DE



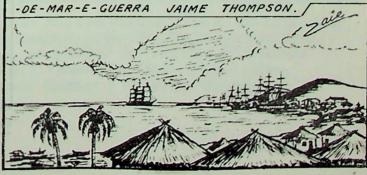
358 - OS NAVIOS DE GUERRA DA NOSSA MARI-NHA MANTIVERAM-SE SEMPRE VIGILANTES CONTRA OS NAVIOS DE CONTRABANDO DE ESCRA



359 - APRISIONARAM MUITOS DÊLES, LI-BERTANDO OS ESCRAVOS QUE CONDUZI-AM. ALGUNS CONSEGUIRAM ESCAPAR.



360 - DURANTE MUITOS ANOS A MARINHA MAN-TEVE NA COSTA DA ÁFRICA, COM BASE EM CA-BINDA, A "DIVISÃO NAVAL DE LESTE". A PRI-MEIRA DIVISÃO FOI COMANDADA PELO CAPITÃO -



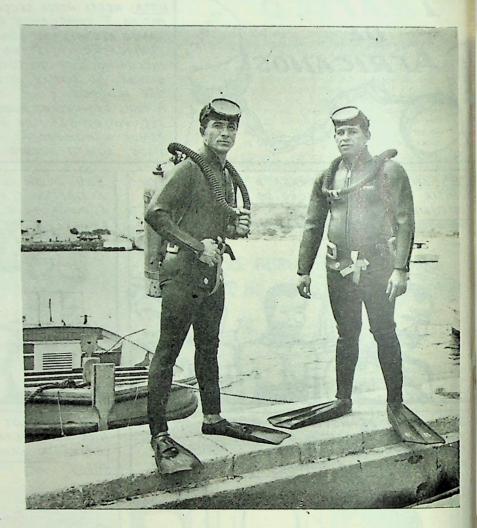
# Vidas salvas por

# Homens-Rãs da Marinha

A foto é do 2º SG-AT-EK José Cavalcante Braga da Silva e do CB-MO-EK Clodomiro de Oliveira Filho, homens-rãs da Marinha que, no dia 13 de abril, retiraram e salvaram o maquinista Hailton Nunes Pereira e o foguista João Antônio dos Santos, que haviam afundado no bôjo do rebocador "Patrão-Mor Araújo", quando êste, ao puxar o navio "Presidente Kennedy", adernou e foi a pique, nas proximidades do pier da Praça Mauá.

Os náufragos, miraculosamente retirados e trazidos à superfície, após muitas horas dentro do navio afundado, onde se mantinham protegidos por um "bolsão de ar", estão passando bem e fora de perigo.

Uma tragédia foi seguida de um milagroso e eficiente preservamento de duas preciosas vidas, por dois valorosos e humanitários homens da nossa Marinha.



É mais uma prova do poder da fé: tanto as vítimas tinham fé em serem salvas, como os nossos homens-rãs tinham fé em resgatá-las com vida.

Os dois marujos serão agraciados pelo Ministro da Marinha com a Medalha de Serviços Distintos.

NOTÍCIAS DA MARINHA
órgão de divulgação semanal do
SERVIÇO DE RELAÇÕES PÚBLICAS DA MARINHA
MINISTÉRIO DA MARINHA
RIO DE JANEIRO-GB