

EDUARDO ITALO PESCE
Professor

Aquirido pela Marinha do Brasil por US\$ 12 milhões e rebatizado como *São Paulo* (A12)², o Navio-Aeródromo francês *Foch* (R99) desloca 32 mil toneladas carregado e tem capacidade para cerca de 35 aeronaves. Incorporado à Esquadra brasileira no dia 15 de novembro de 2000, chegou ao Brasil em 17 de fevereiro do ano seguinte.

O Navio-Aeródromo Ligeiro *Minas Gerais* (A11), com 19 mil toneladas de deslocamento carregado, recentemente modernizado pelo Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ), na minha opinião, ainda poderá ser empregado na qualificação e no adestramento de pilotos navais de asa fixa e como porta-helicópteros de assalto anfíbio. Sua baixa estava prevista

para 2005. A possibilidade de que este seja arrendado ou vendido à Argentina também foi considerada.

A aquisição de um navio-aeródromo de segunda mão, para substituir o *Minas Gerais*, dará à Marinha um alívio temporário, até que a situação econômica do país melhore, e o *São Paulo* possa ser complementado e/ou substituído por navios de projeto e construção nacionais.

A formação e a qualificação do pessoal militar, a fim de garantir e operar o novo navio-aeródromo com os respectivos meios aéreos embarcados, será um empreendimento de vulto para a Marinha.

A escassez de pilotos de asa fixa é uma questão que levará alguns anos para se solucionar. Estima-se que o 1º Esquadrão

¹N.R.: Artigo publicado no jornal *Monitor Mercantil* de 5 de maio de 2000.

²N.R.: Ver *RMB* 4º trimestre de 2000.



MARCELO
g r á f i c a

A BOA IMPRESSÃO É FUNDAMENTAL

30 Anos de qualidade e bom atendimento

Gráfica • Bureau • Fitolito

Rua Canindé, 32-A • Rocha • Rio de Janeiro
Tel.: (21) 2501-3643 • Fax: (21) 2501-9672
e-mail: info@marcelografica.ind.br